

Κρίσεις και Προκλήσεις για το ΣΒΑΚ Λεμεσού

Δρ. Δημήτρης Δημητρίου
Dipl.(Eng.), MSc(Eng.), MSc, PhD

Συγκοινωνιολόγος

Θέματα της παρουσίασης

1. Κρίσεις: διαπιστώσεις - απόψεις

2. Το ΣΒΑΚ

3. Προκλήσεις

1. Κρίσεις: διαπιστώσεις - απόψεις

Προβλήματα και παράγοντες που επηρεάζουν την κινητικότητα στη Λεμεσό

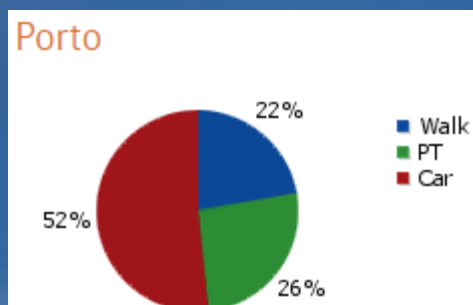
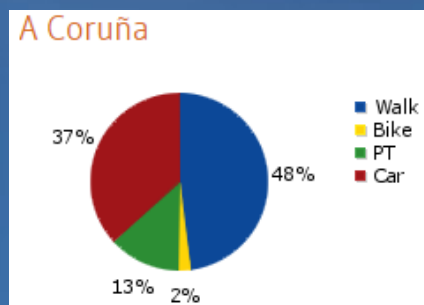
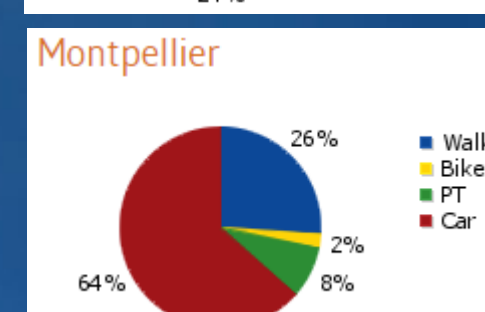
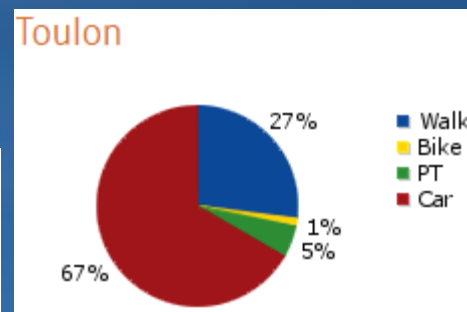
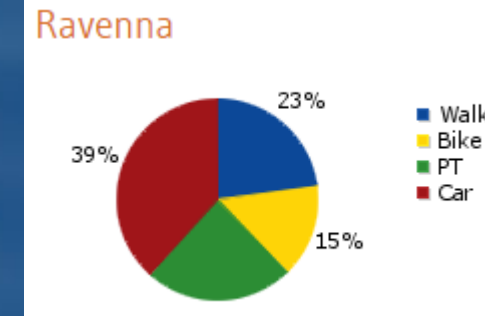
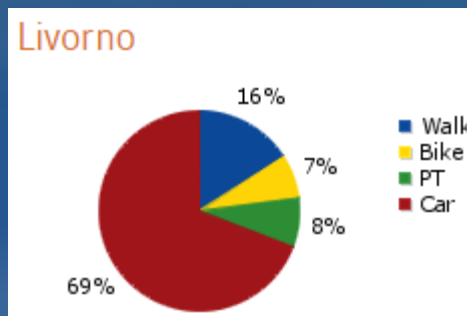
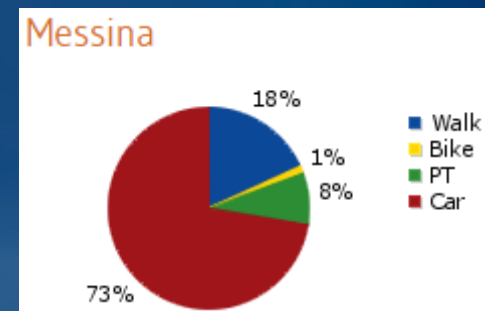
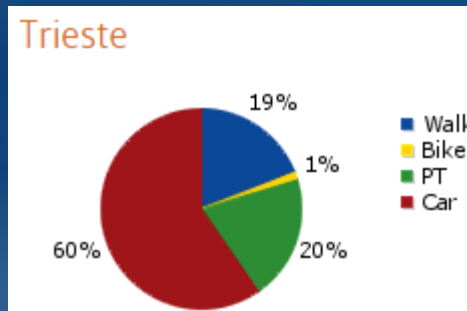
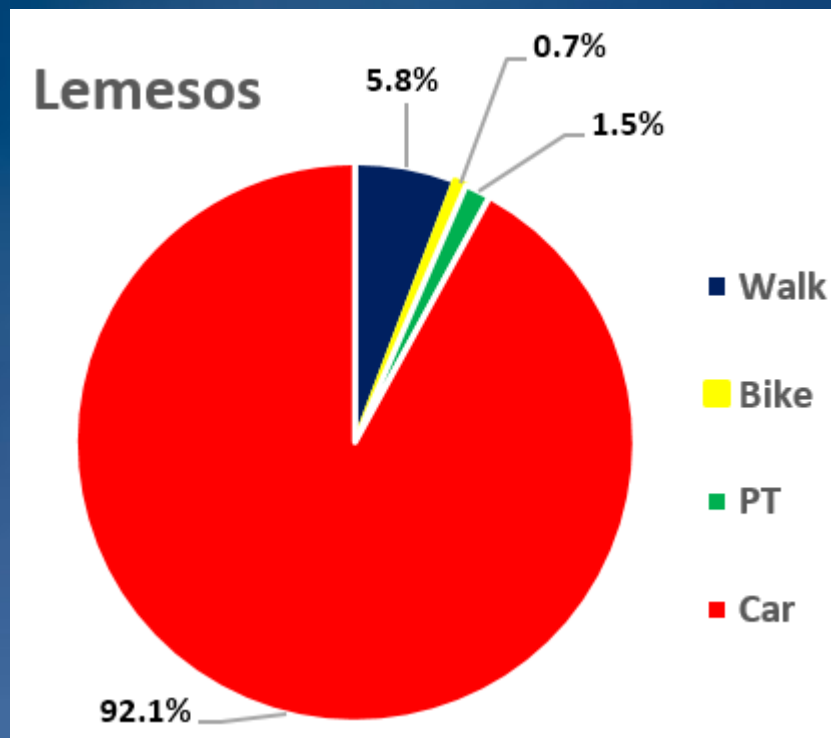
- Προβλήματα: Κυκλοφοριακή συμφόρηση, κόστος μετακινήσεων, ρύπανση, θόρυβος, ατυχήματα, προσβασιμότητα...ποιότητα ζωής
 - **≈ €400,000 την ημέρα σε καύσιμα**, **≈ €12 εκ./μήνα**, **144 εκ./χρόνο**
 - Νεκροί: **9** το 2014, **15** το 2015, **11** το 2016, **18** το 2017, **14** το 2019, **17** το 2020)
 - Νεκροί : 2016-2020, **25% πεζοί**, **28% μοτοσυκλ. + επιβ.**, **5% ποδηλ. + μοτοπ.**
- Παράγοντες:
 - Αύξηση πληθυσμού
 - Ανεπαρκής υποδομή για χρήση εναλλακτικών μέσων διακίνησης
 - Χαμηλή πυκνότητα δόμησης
 - Αστική εξάπλωση στα εξωτερικά όρια
 - Δυσαρμονία κυκλοφοριακών και πολεοδομικών πολιτικών αυτοκινητοκεντρική προσέγγιση σχεδιασμού
 - Νοοτροπία/κουλτούρα κλπ.



Βασική πηγή των προβλημάτων:

Κατανομή χρήσης μεταφορικών μέσων: Σύγκριση με παρόμοιες πόλεις

540,000 μετακινήσεις τη μέρα



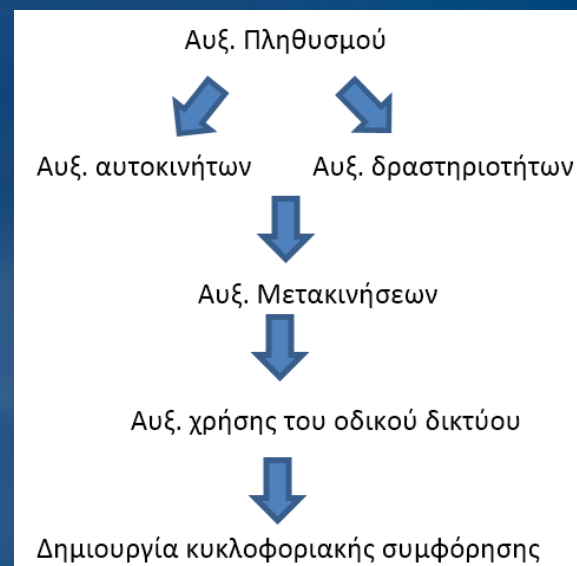
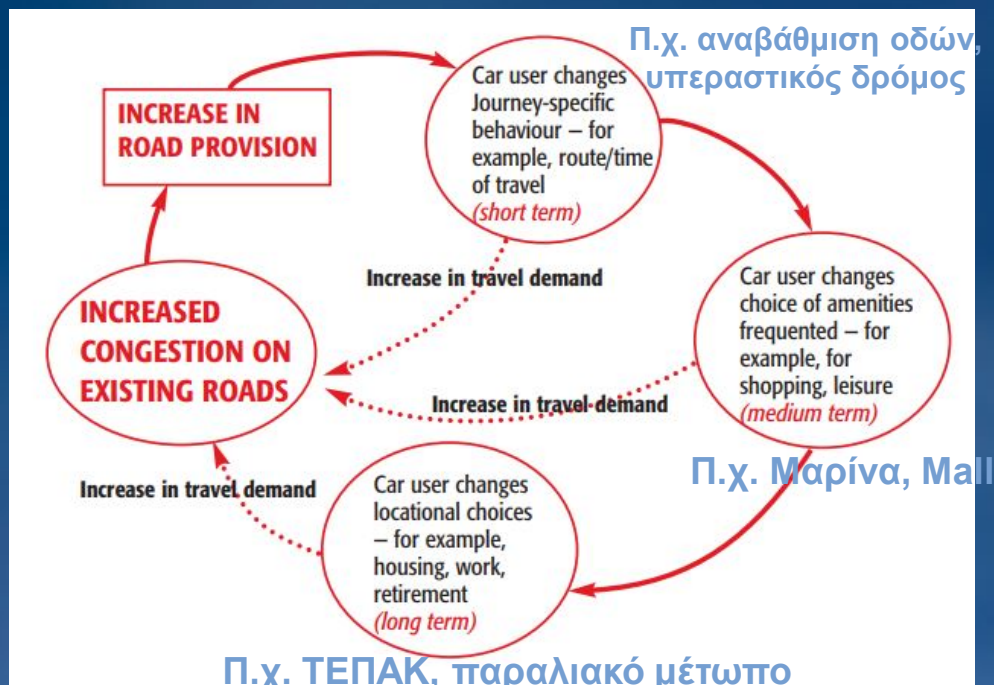
Γιατί συμβαίνει αυτό;

"If you plan cities for cars and traffic, you get cars and traffic. If you plan for people and places, you get people and places." Fred Kent



Γιατί συμβαίνει αυτό;

.... Φαύλος κύκλος ικανοποίησης της ζήτησης για τα αυτοκίνητα

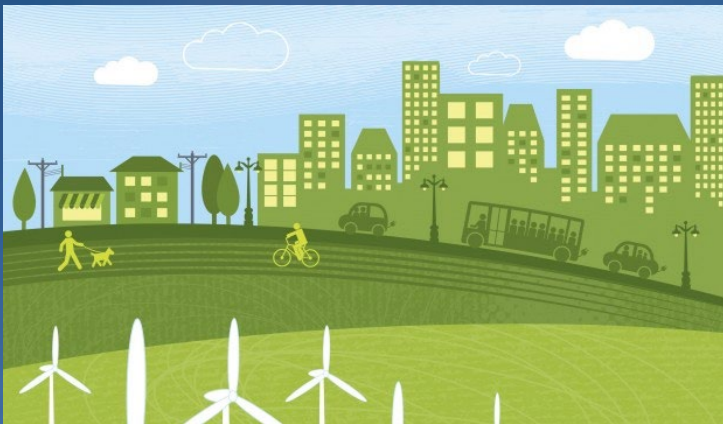


Link Category	Vehicle Kilometres	Veh. Hours	Delay
Motorways	10%	19%	40%
Trunk / Primary Roads	32%	25%	-13%
Secondary Roads	15%	13%	-21%
Other Roads	22%	24%	88%
URBAN Trunk / Primary / Secondary Roads	25%	32%	58%
Other Urban Roads	23%	26%	43%
TOTAL	18%	25%	44%

2. Προτάσεις του ΣΒΑΚ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) (Μάρτιος 2017-Ιούνιος 2019)

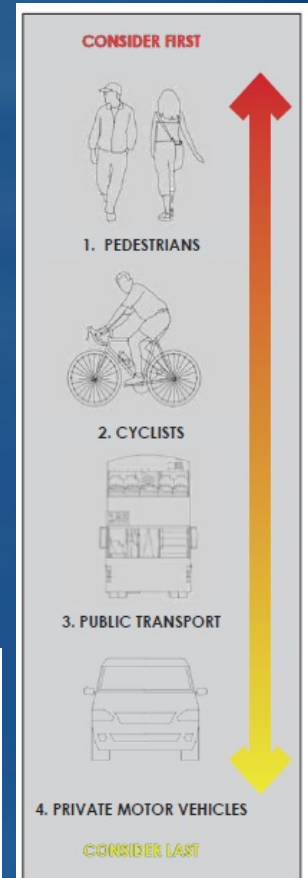
- Στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο που σκοπό έχει να ικανοποιήσει τις ανάγκες των **ανθρώπων** και των **επιχειρήσεων** για **κινητικότητα στις πόλεις**, εξισορροπώντας τις τρεις βασικές συνιστώσες της αειφορίας με απώτερο στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής.



- Κυκλοφοριακό
- Οικονομικό κόστος
- Προσβασιμότητα
- Ρύπανση
- Θόρυβος
- Οδικά ατυχήματα
- Ποιότητα ζωής/υγεία



Involve citizens
and **stakeholders**



Επιχειρησιακοί στόχοι

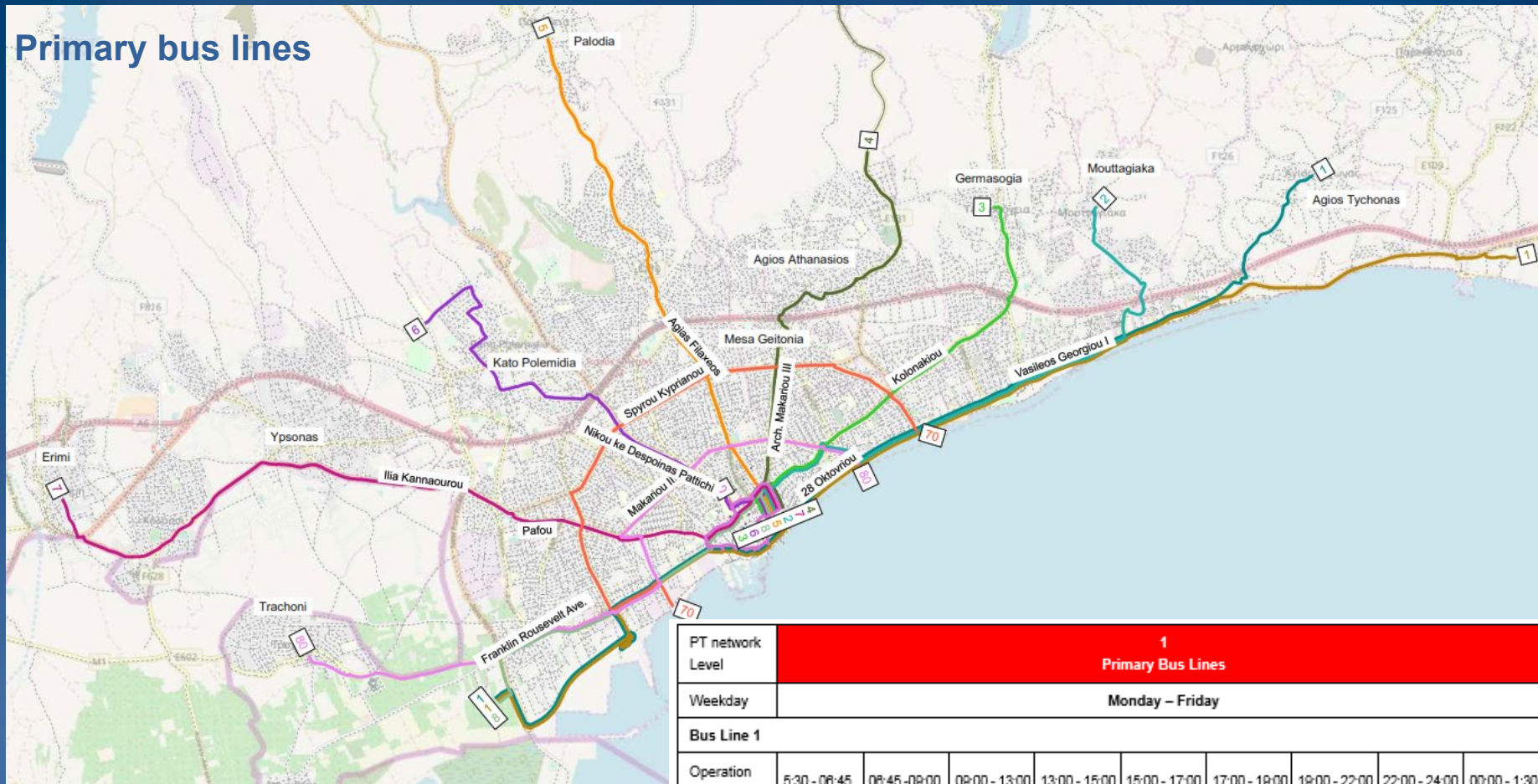
1. Βελτίωση του συστήματος ΔΣ
2. Μείωση της χρήσης του Ι.Χ (ειδικά στο κέντρο)
3. Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης
4. Μείωση των ρύπων (θορύβου και εκπομπών)
5. Μείωση οδικών ατυχημάτων
6. Βελτίωση της προσβασιμότητας (ειδικότερα για ευάλωτες ομάδες)
7. Προώθηση χρήσης εναλλακτικών μέσων διακίνησης

Μέτρα και πολιτικές για 10 θεματικές ενότητες

1. Δημόσιες συγκοινωνίες
2. Κυκλοφοριακή διαχείριση
3. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
4. Δίκτυα πεζόδρομων
5. Πολιτική για τη στάθμευση
6. Προσβασιμότητα ατόμων που ανήκουν σε ειδικές ομάδες
7. Αστικές εμπορευματικές μεταφορές
8. Οδική ασφάλεια
9. Ευφυή συστήματα μεταφορών
10. ΣΒΑΚ και Πολεοδομικός Σχεδιασμός

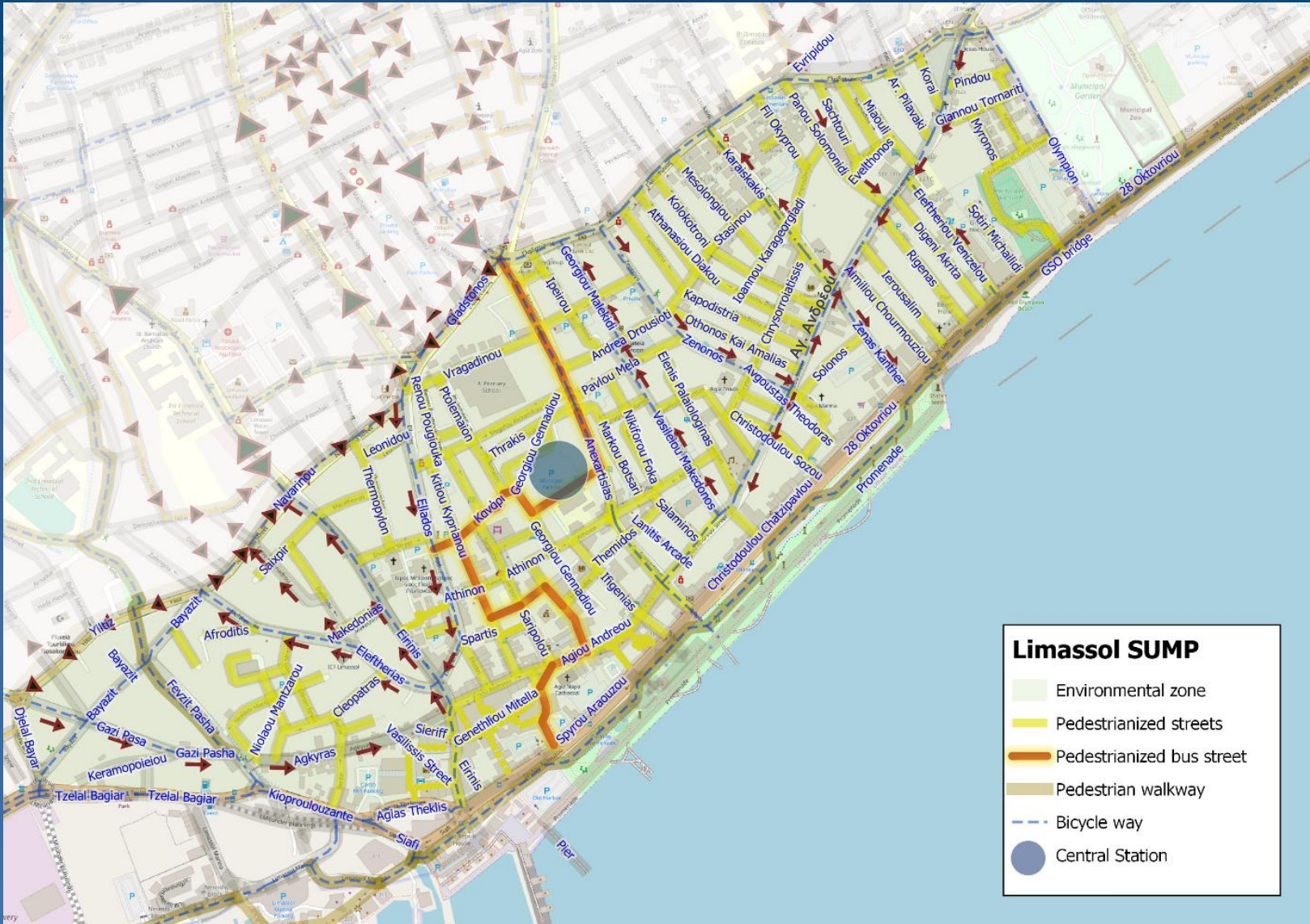
Δημόσιες συγκοινωνίες

Primary bus lines

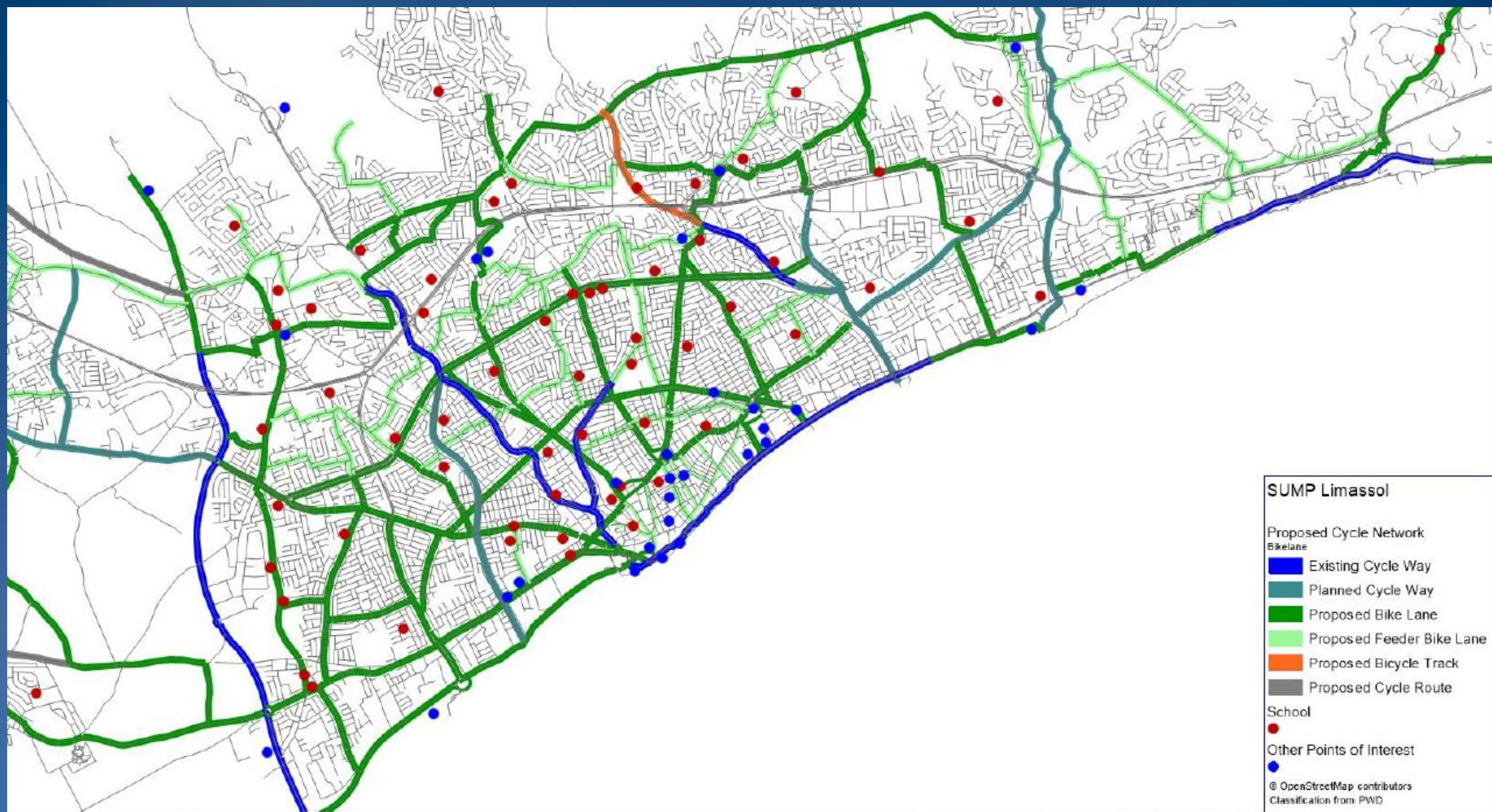


PT network Level	1 Primary Bus Lines								
Weekday	Monday – Friday								
Bus Line 1									
Operation Hours	5:30 - 06:45	06:45 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 15:00	15:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 22:00	22:00 - 24:00	00:00 - 1:30
Frequency every ...	20 min	10 min	10 min	10 min	20 min	10 min	10 min	10 min	20 min
all other Primary Bus Lines									
Operation Hours	5:30 - 06:45	06:45 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 15:00	15:00 - 17:00	17:00 - 19:00	19:00 - 22:00	22:00 - 24:00	00:00 - 1:30
Frequency every ...	20 min	10 min	10 min	10 min	20 min	10 min	20 min	20 min	-/-

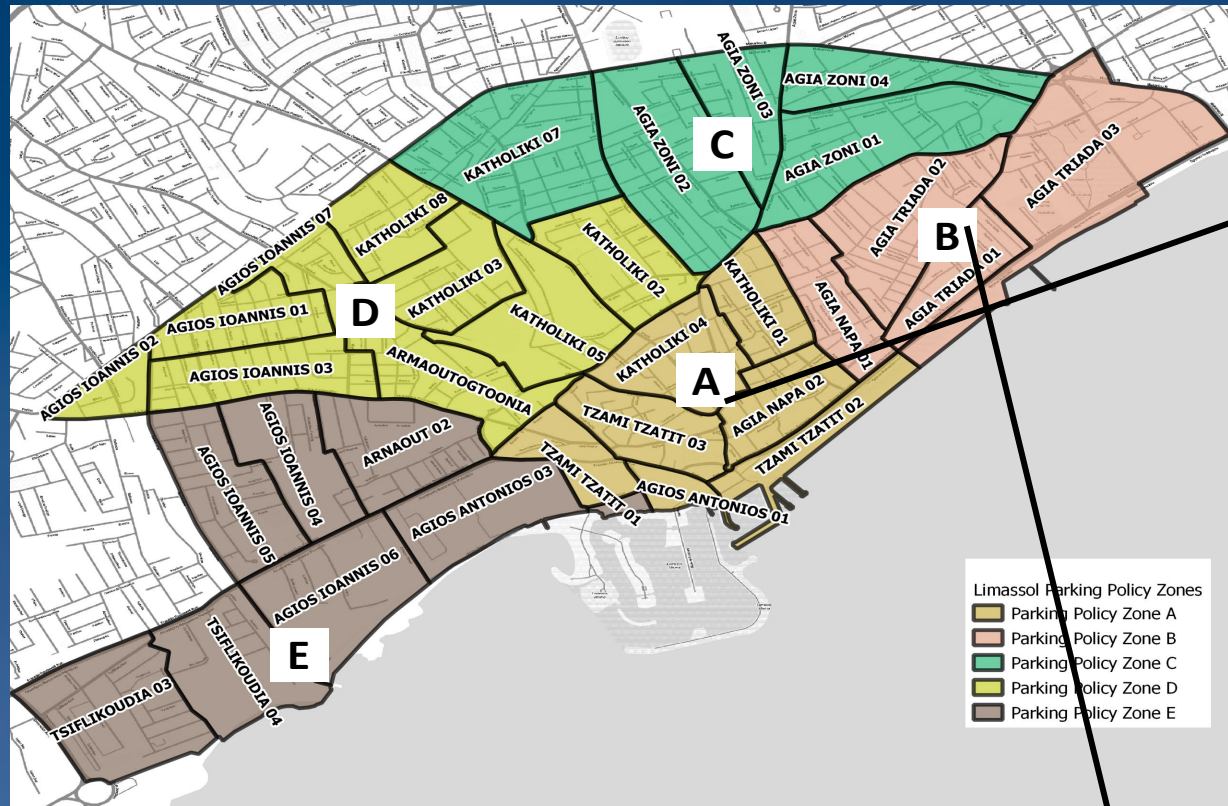
Κυκλοφοριακή διαχείριση στο κέντρο Δίκτυα πεζόδρομων



Δίκτυο ποδηλατοδρόμων



Πολιτική για τη στάθμευση (i)



1. Subsidy for residents to use off-street parking, cross-subsidized by non-resident parking fees.
2. Extended on-street parking prohibition, except for special parking places needed for loading/unloading etc
3. Limited on-street parking places along one-way commercial streets for short-term parking of less than two hours.
4. Increase of parking fees.

- Καλές Δημόσιες συγκοινωνίες
- Συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση
- Σύστημα Διαχείρισης (χρόνος, κόστος, αστυνόμευση)
- Τιμολογιακή πολιτική

1. On-street paid parking places along the major streets for short-term parking of less than two hours.
2. Increase of on-street parking fees.
3. 30% of on-street parking allocated to residents through resident parking permits with or without fee.

Προσβασιμότητα ατόμων που ανήκουν σε ειδικές ομάδες

Βελτιώσεις προσβασιμότητας

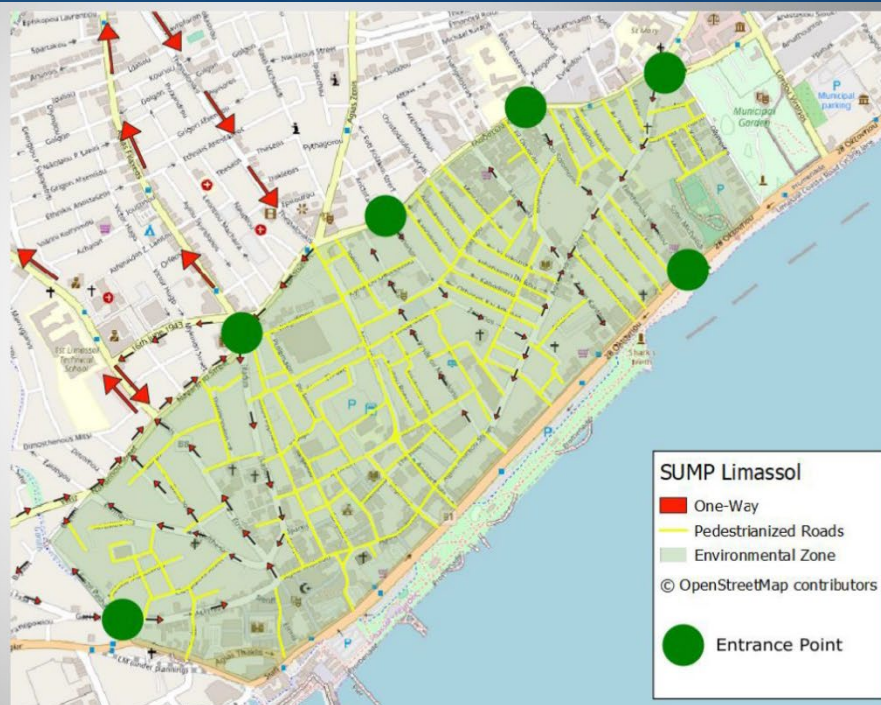
➤ Προσβάσιμες διαδρομές στο κέντρο της πόλης

- Χωρίς σκαλιά ή κράσπεδα κατάλληλα για αναπηρικά αμαξίδια
- Κατάλληλο δάπεδο καθοδήγηση ατόμων με μειωμένη όραση
- Κατάλληλη σήμανση (χρωματικοί κώδικες, υλικά κλπ)
- «ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»



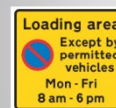
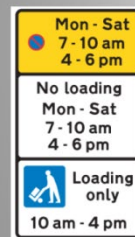
Αστικές εμπορευματικές μεταφορές (i)

1. Περιορισμός των εμπορευματικών μεταφορών
2. Περιορισμένη πρόσβαση στην περιβαλλοντική ζώνη και τη ζώνη ήπιας κυκλοφορίας



ΑΣΤΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

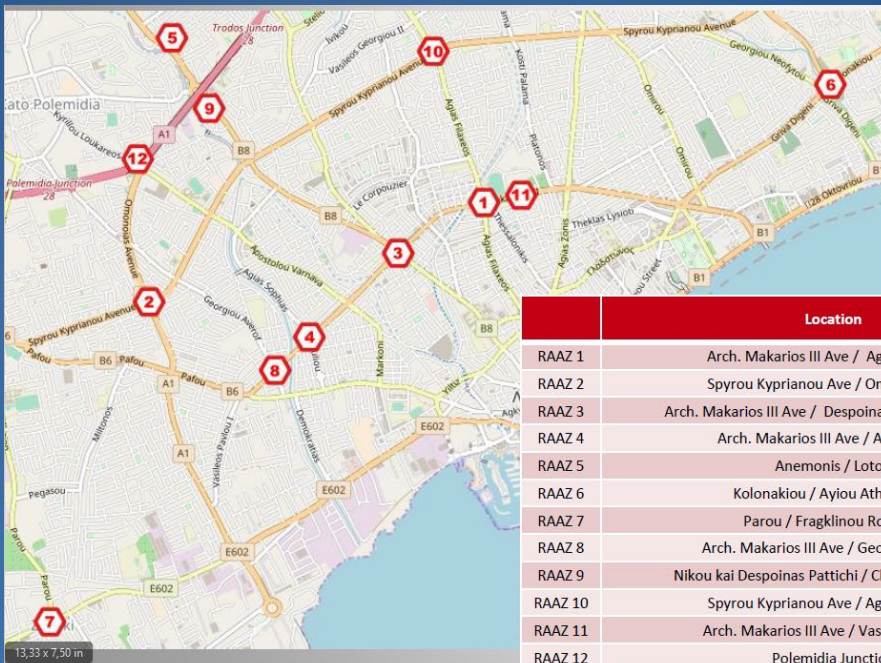
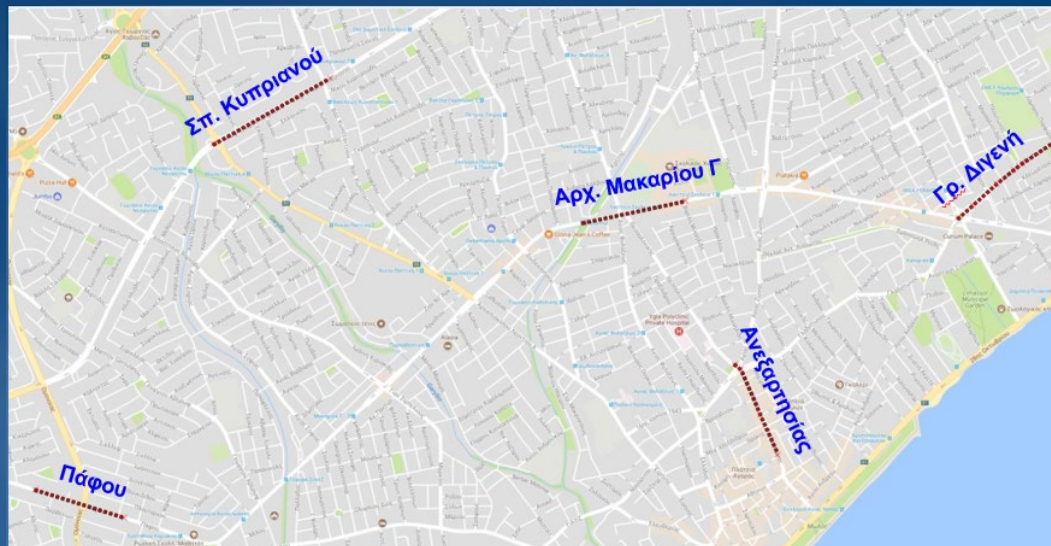
Περιορισμένη πρόσβαση



Οδική ασφάλεια:

Επιτόπια αξιολόγηση οδικής ασφάλειας για 3 Χλμ δρόμων

Ανάλυση οδικών ατυχημάτων για την περίοδο 2014-2016



	Location	Accidents	Accidents w/ fatalities	Accidents w/ serious injuries	Accidents w/ slight injuries
RAAZ 1	Arch. Makarios III Ave / Agias Fylaxeos	7	1	4	2
RAAZ 2	Spyrou Kyprianou Ave / Omonoias Ave	8	0	4	4
RAAZ 3	Arch. Makarios III Ave / Despoinas kai Nikou Patichi	5	0	4	1
RAAZ 4	Arch. Makarios III Ave / Agias Sofias	5	0	4	1
RAAZ 5	Anemonis / Lotou	7	0	3	4
RAAZ 6	Kolonakiou / Ayiou Athanasiou	7	0	3	4
RAAZ 7	Parou / Fragklinou Rousvelt	5	0	3	2
RAAZ 8	Arch. Makarios III Ave / Georgiou Averof	6	1	1	4
RAAZ 9	Nikou kai Despoinas Pattichi / Christofi Ergatoudi	6	0	2	4
RAAZ 10	Spyrou Kyprianou Ave / Agias Fylaxeos	6	0	2	4
RAAZ 11	Arch. Makarios III Ave / Vasili Michaelidi	5	0	2	3
RAAZ 12	Polemidia Junction	7	1	0	6

Πρόγραμμα υλοποίησης 2020-2030

[illegible]

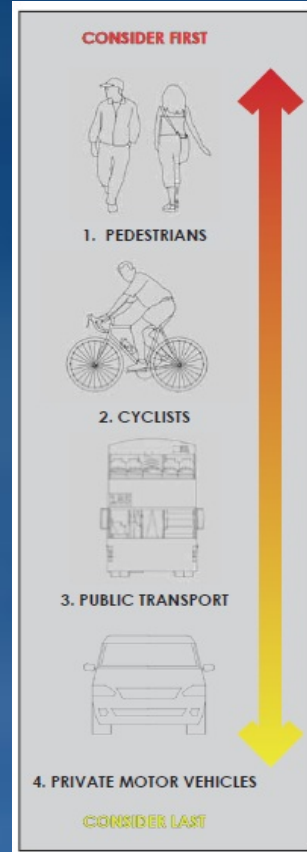
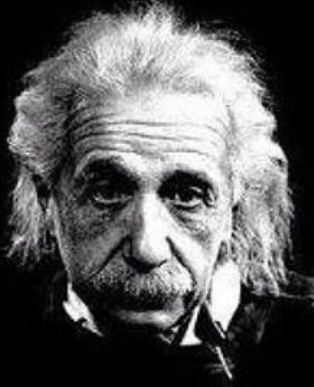
Έργα προτεραιότητας (Early winner projects)

- Βελτίωση του συστήματος Δ.Σ.
 - Συχνότητες, ώρες λειτουργίας, νέες γραμμές/αναδιάρθρωση
 - Λεωφορείο-λωρίδες με σύστημα προτεραιότητας και αστυνόμευσης
 - Στάσεις, ηλεκτρονική πληροφόρηση σε πινακίδες
- Κεντρικός Σταθμός Λεωφορείων
- Ολοκληρωμένη πολιτική για τη στάθμευση
- Αναβαθμισμένο σύστημα διαχείρισης φωτεινών σηματοδοτών

3. Ποιες είναι οι Προκλήσεις;

Πρόκληση 1η: Να θέλουμε πραγματικά... να αλλάξουμε;

"WE CANNOT
SOLVE OUR
PROBLEMS
WITH THE SAME
THINKING WE
USED WHEN WE
CREATED THEM"



"What if we don't change at all ...
and something magical just happens."

#80913688



Top Down + Bottom Up =
Comprehensive Community Change

Πρόκληση 2η: Η υλοποίηση του ΣΒΑΚ για να δημιουργήσουμε πιο ανθρώπινη πόλη, προσβάσιμη για όλους και καλύτερη ποιότητα ζωής!

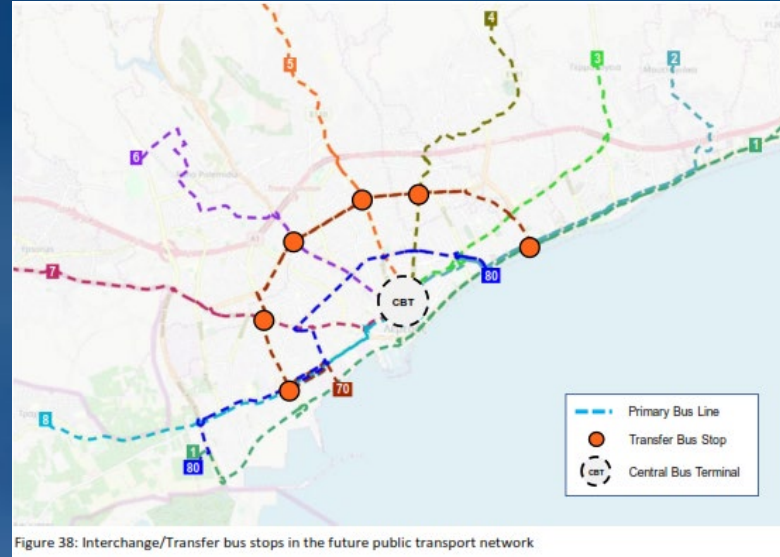
Κεντρικός σταθμός λεωφορείων



Οδός Ανεξαρτησίας



Σταθμοί μετεπιβίβασης



Ακταία οδός

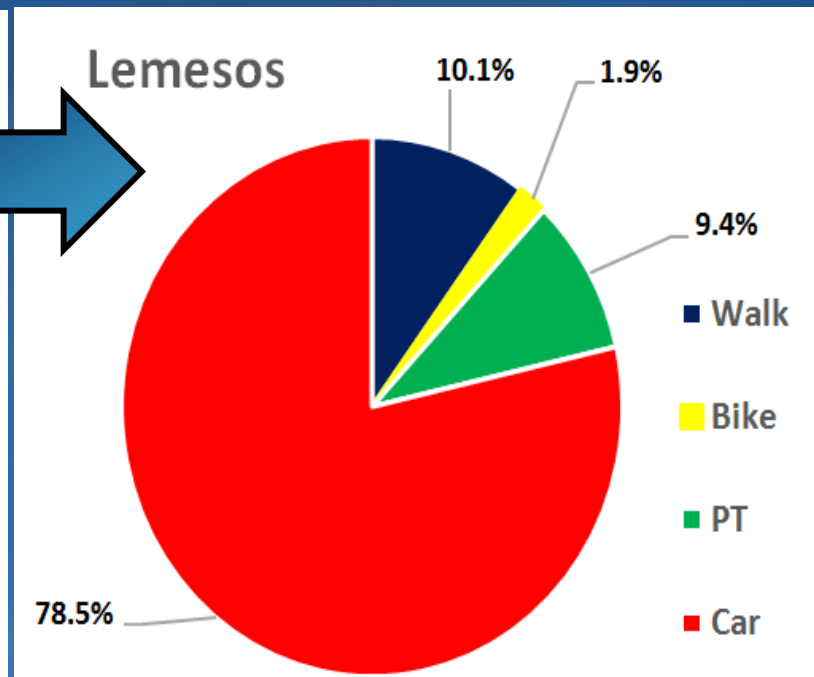
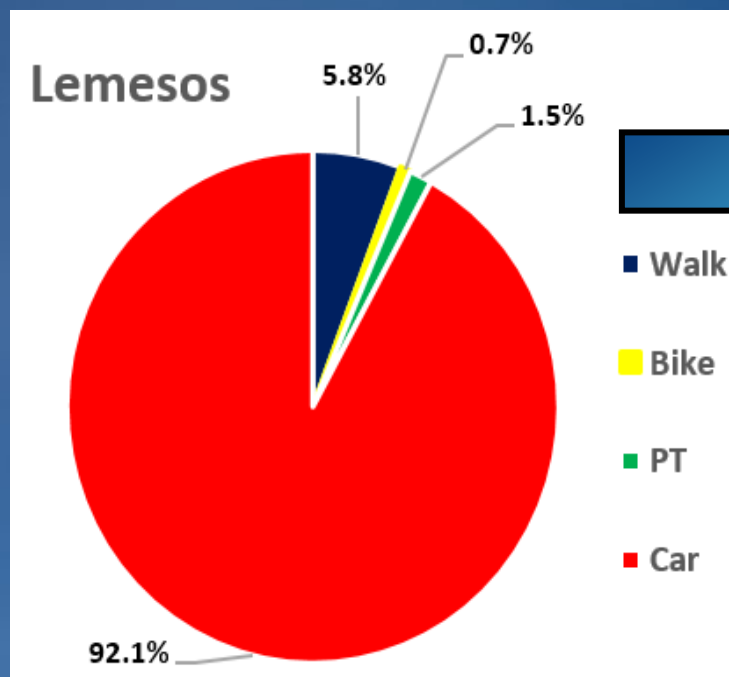


Πρόκληση 3η: Να πετύχουμε τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΣΒΑΚ μέχρι το 2030

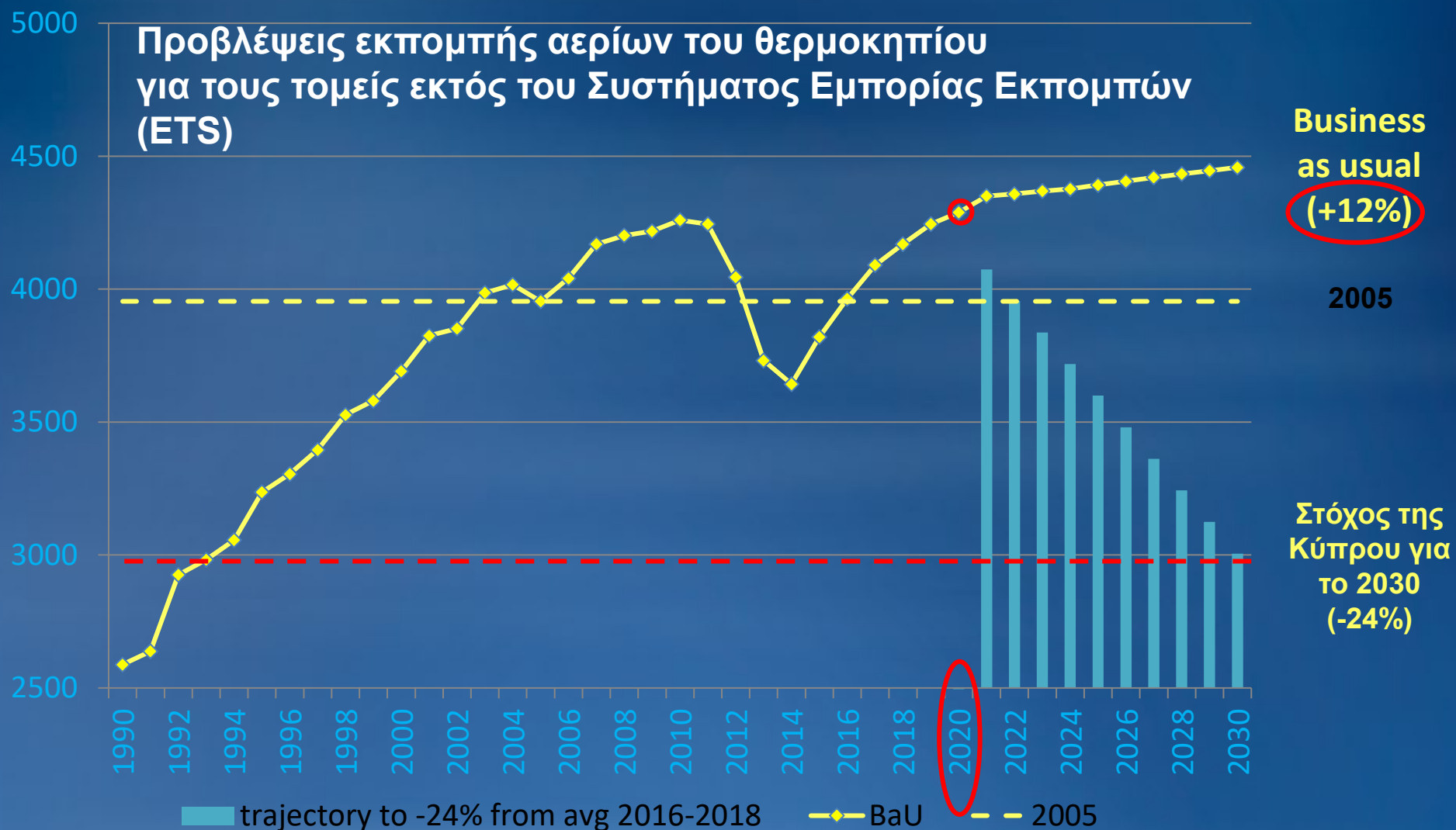
Mode Shares	Base Year	Scenario 0	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4	Scenario 5	Scenario 6
Car	91.8%	92.0%	91.7%	89.9%	90.0%	79.3%	89.8%	78.5%
Ped	5.7%	5.6%	5.8%	6.5%	6.4%	10.1%	6.6%	10.1%
PT	1.8%	1.7%	1.7%	2.6%	2.6%	8.4%	2.6%	9.4%
Bike	0.7%	0.7%	0.8%	0.9%	0.9%	2.0%	0.9%	1.9%

Υφιστάμενη κατάσταση

Το ... 2030

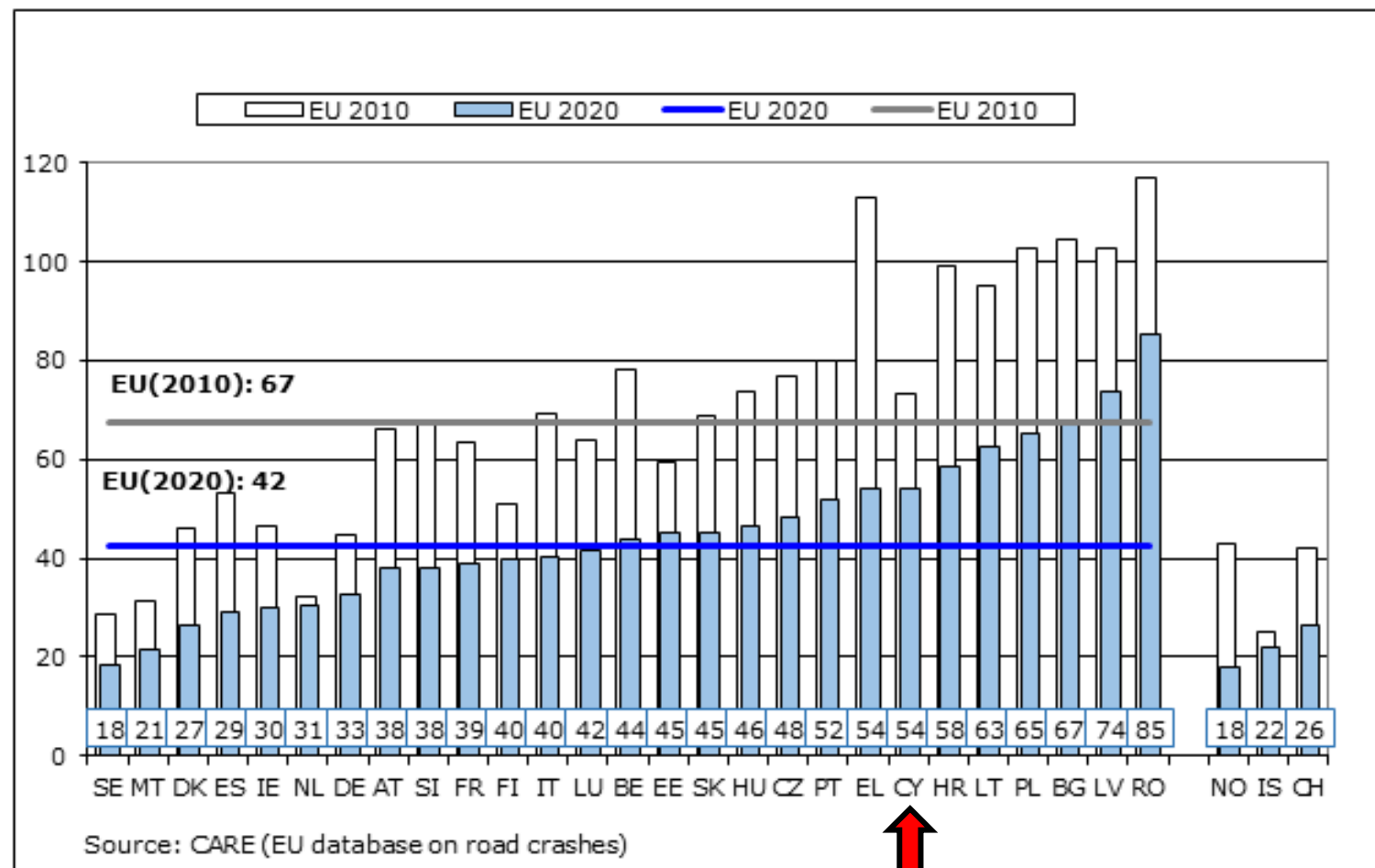


Πρόκληση 4η: Να πετύχουμε τις δεσμεύσεις μας για το περιβάλλον



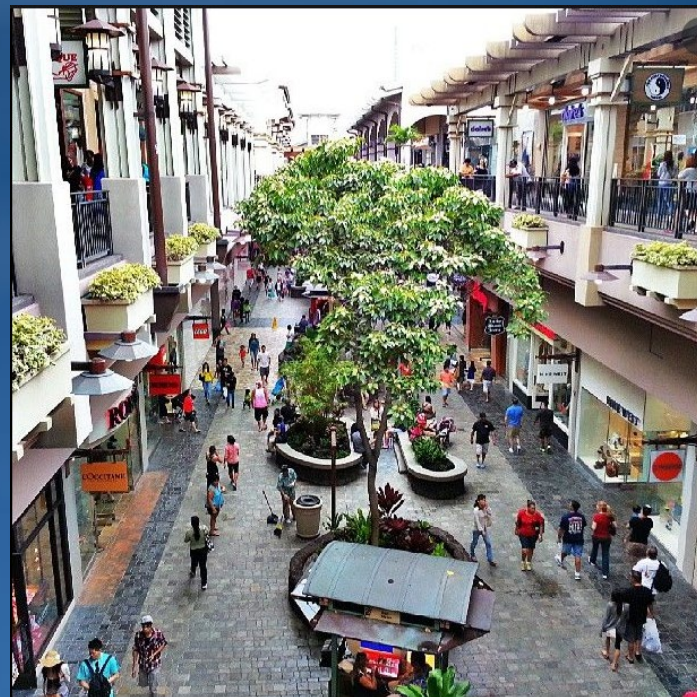
Πρόκληση 5η: Να πετύχουμε το στόχο της ΕΕ για 50% μείωση θανατηφόρων οδικών ατυχημάτων μέχρι το 2030 και σχεδόν μηδενικούς θανάτους μέχρι το 2050!

Figure 2: Trend in road fatality numbers per million inhabitants by country, 2010-2020

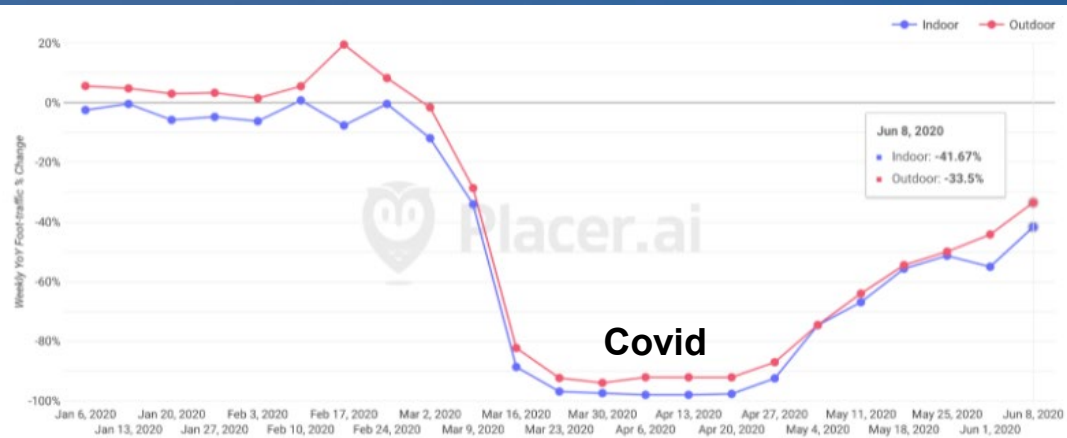


Πρόκληση 6η: Το ΣΒΑΚ να συμβάλει στην οικονομική και εμπορική ανάπτυξη

- Ανταγωνιστικές πόλεις
- Πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
- Εμπορευματικές μεταφορές
- Πολεοδομικός σχεδιασμός-ΣΒΑΚ
- Πράσινη οικονομία



Indoor vs. Open Air Malls – Who's Performing Better?



Πρόκληση 7η: Να πορευτούμε όλοι μαζί... πείθοντας την πλειοψηφία των πολιτών και των επηρεαζόμενων ομάδων



***Σας ευχαριστώ για την προσοχή
σας***

Δρ. Δημήτρης Δημητρίου