



Μπορούν οι κυπριακές πόλεις να γίνουν 'έξυπνες πόλεις'?

ποιος ο ρόλος δημόσιων συγκοινωνιών?

‘Για την Λεμεσό’ 22 04 2021

Lora Nicolaou , Frederick University

‘έξυπνες πόλεις’

Dublin Building Height Strategy :

Managing Intensification and Change, DEGW 2000

Μπορεί το Δουβλίνο να γίνει μια ‘έξυπνη πόλη’ με το να κτίσει ψηλά?

Βάση για 'έξυπνες πόλεις' (DNA)

Δυνατότητα συνέργειας μεταξύ των βασικών δεικτών αποτελεσματικής λειτουργίας της πόλης

- Πυκνότητα - γεωγραφία
- μοτίβα κατανομής λειτουργιών
- αποτελεσματικοί τρόποι διευκόλυνσης της ανταλλαγής
- ποιότητα κέντρο σαν το 'μηχανοστάσιο οικονομίας' την πόλης

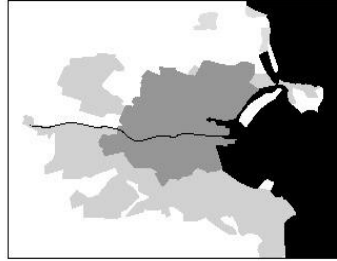
EXHIBIT1: EUROPEAN CITIES COMPARED

DUBLIN

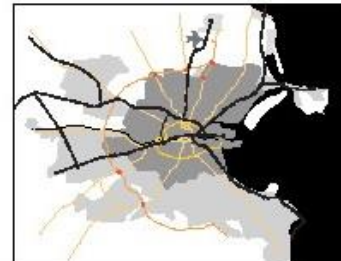


Area:
Dublin Corporation: 115 km²
Population:
Dublin Corporation: 482,000
Density: 4,175 p.p.km²
Highest building:
Liberty Hall - 58m
Airport Passengers per year: 13m

URBAN AREA



INFRASTRUCTURE NETWORK



Intensification

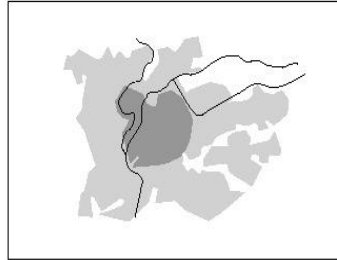
CITY CORE



LYON



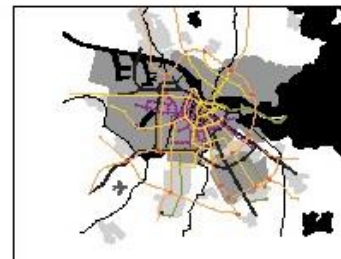
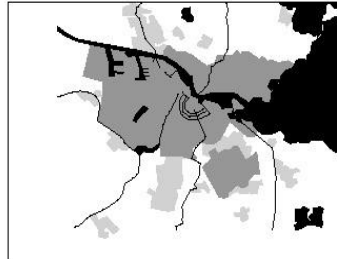
Area:
City: 65 km²
Region: 500 km²
Population:
City: 570,000
Region: 1.6m
Density:
City: 9,130 p.p.km²
Highest building:
Part-Dieu Tower - 150m
Airport Passengers per year: 6m



AMSTERDAM



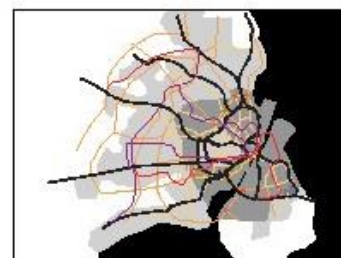
Area:
City: 165 km²
Population:
City: 730,000
Randstad: 6.5m
Density:
City: 4,400 p.p.km²
Highest building:
Rembrandt Tower - 135m
Airport Passengers per year: 37m



COPENHAGEN



Area:
City: 88 km²
Population:
City: 490,000
Region: 3m
Density:
City: 5,400 p.p.km²
Highest building:
City Hall - 105m
Airport Passengers per year: 18m



Λεμεσός

Ψηλότερη ποιο δυναμική πόλη



Πρόκληση: διαχείριση 'επιτυχίας' και 'πυκνότητας'

Λεμεσός – συστατικά ανανέωσης

‘Κατοίκηση’ των παραδοσιακών κέντρων και ψηλών συγκροτημάτων



Απαραίτητη προϋπόθεση – ‘car free housing’
‘cannot hold their own parking’

Λεμεσός

Οι ευρωπαϊκές πόλεις μπορούν να αντέξουν οικονομικά τα μέσα μαζικής μεταφοράς γιατί είναι:

- ποιο μεγάλες,
- ποιο πυκνές (βιωσιμότητα) και
- προ-υπάρχουσες υποδομές.

Λεμεσός

Το μέγεθος δεν είναι δικαιολογία !!!

Medium sized French cities with LRT

Name	Opened	Length	
Angers	2011	12.3 km	145,000
Brest	2012	14.3 km	149,000
Dijon	2012	19.0 km	157,000
Le Harve	2012	13.0 km	162,000
Reims	2011	11.2 km	182,000

Λεμεσός

101,000 (184,000 greater urban area)

Λεμεσός

Το μέγεθος η γεωγραφικός χαρακτήρας δεν είναι δικαιολογία !!!



Angers

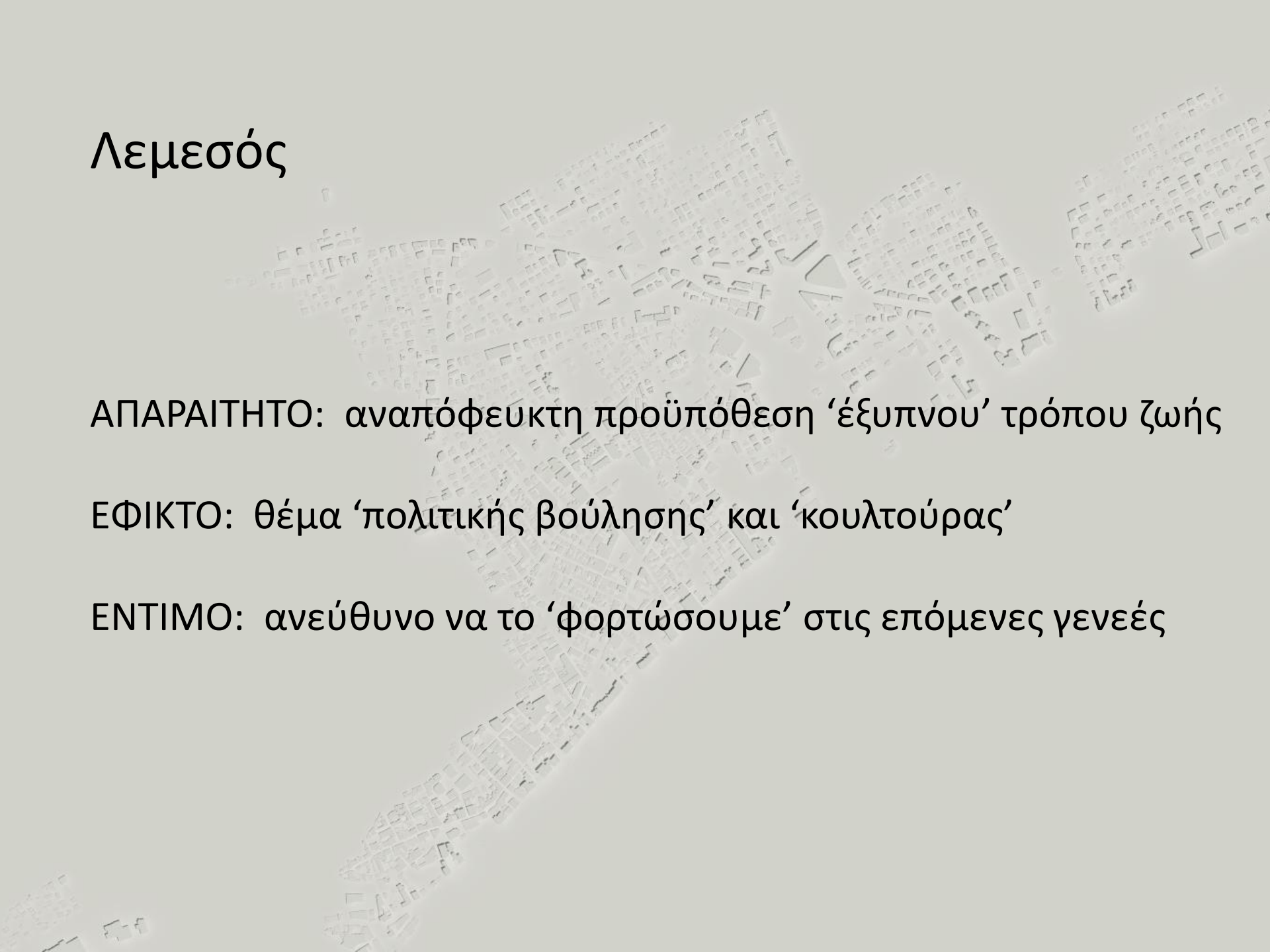


Brest



Dijon

Λεμεσός



ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ: αναπόφευκτη προϋπόθεση 'έξυπνου' τρόπου ζωής

ΕΦΙΚΤΟ: θέμα 'πολιτικής βούλησης' και 'κουλτούρας'

ΕΝΤΙΜΟ: ανεύθυνο να το 'φορτώσουμε' στις επόμενες γενεές