



# Τραμ για τη Λεμεσό;

Μιχάλης Λαμπρινός

Συγκοινωνιολόγος

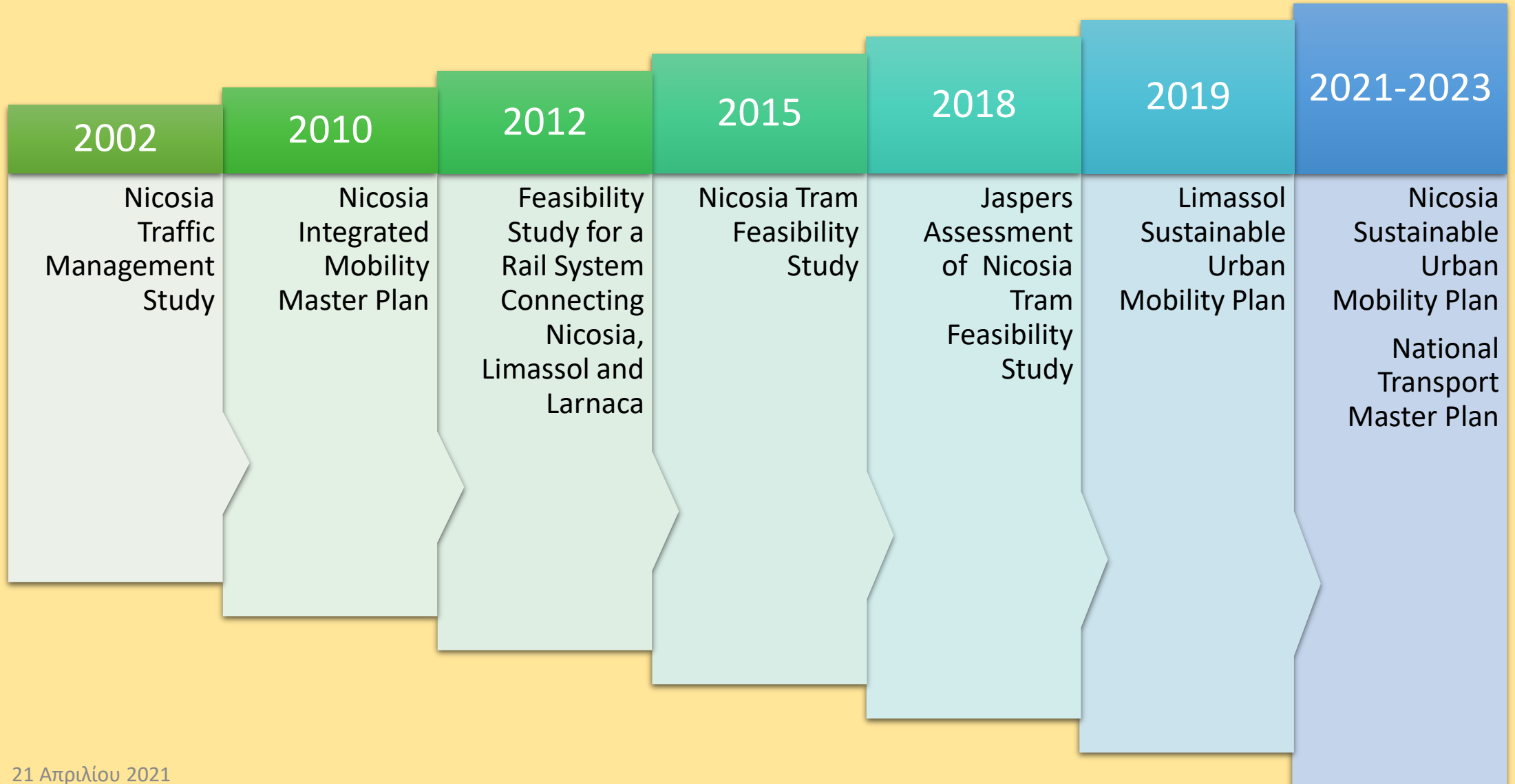
Σύμβουλος Μεταφορών και Κινητικότητας

Ιστορική Αναδρομή

Το Τραμ της Λευκωσίας

Η Περίπτωση για Τραμ στη Λεμεσό

# Ιστορική Αναδρομή

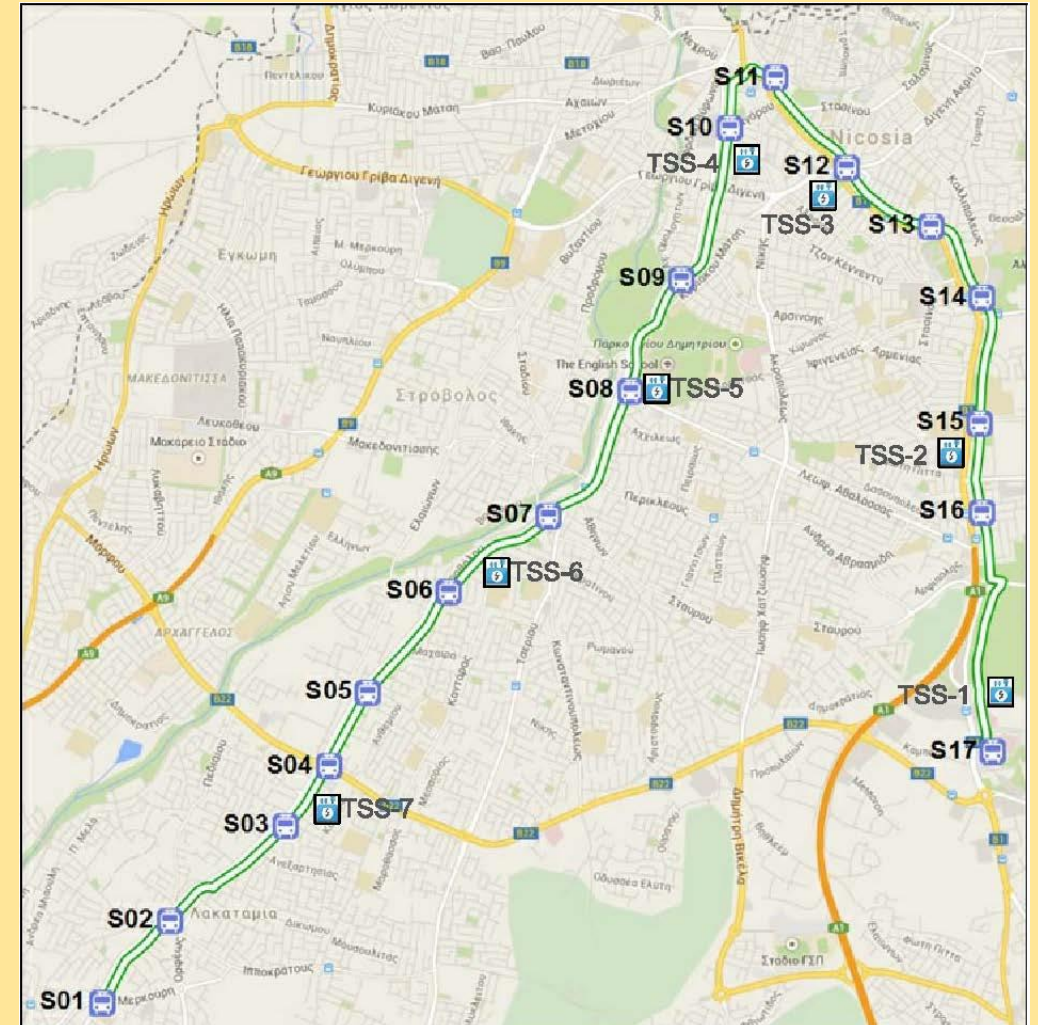
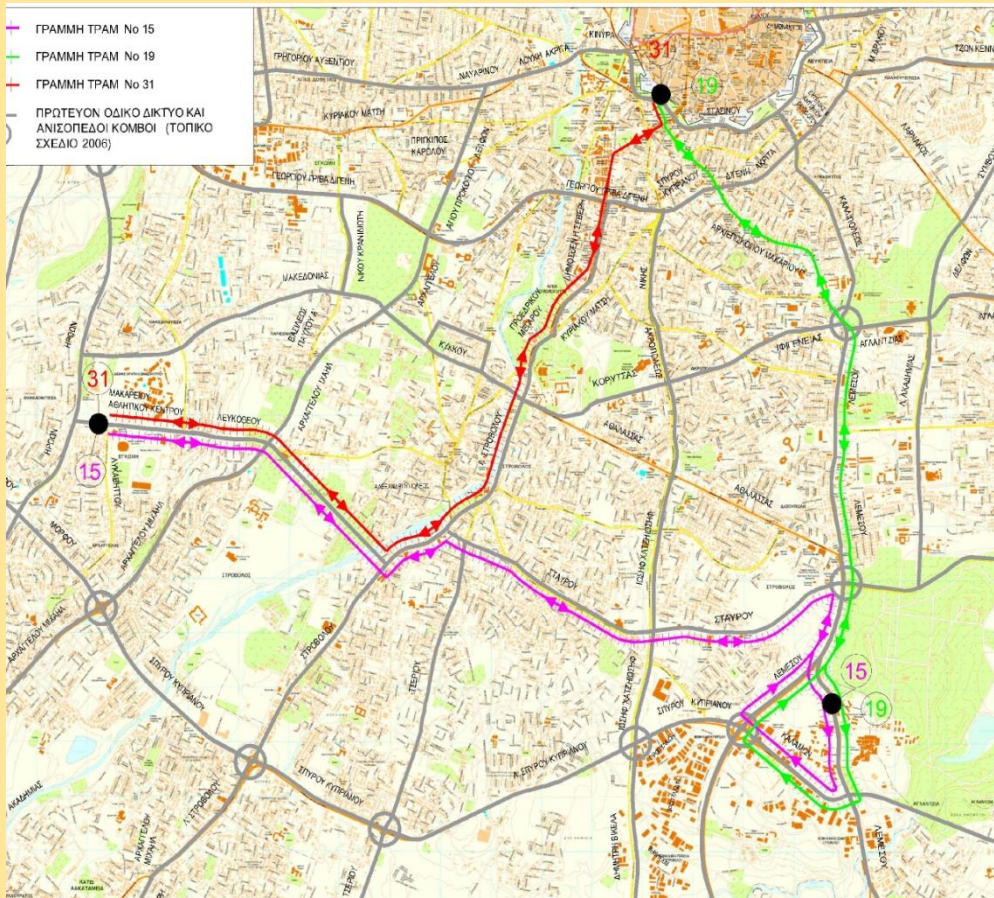




# Το Τραμ της Λευκωσίας

Δίκτυο Τεχνοοικονομικής Μελέτης 2015

Δίκτυο ΟΣΚΛ 2010 (3 γραμμές)



# Το Τραμ της Λευκωσίας



Σύνολο οφελών: **€1.798εκ.**

- Ποιότητα ζωής
- Κοινωνικά οφέλη
  - Μείωση χρήσης αυτοκινήτου
  - Εξοικονόμηση υπηρεσίας λεωφορείων
  - Εξοικονόμηση χρόνου
  - Μείωση ρύπων
  - Αναβάθμιση αξίας περιουσιών
- Έσοδα
  - Εισιτήρια
  - Διαφημίσεις



Σύνολο επιβαρύνσεων **€553εκ.**

- Χρηματικά κόστη
  - Κατασκευή
  - Συντήρηση/ Λειτουργία
- Κοινωνικά κόστη
  - Ταλαιπωρία κατά την κατασκευή
  - Αξία γης για αμαξοστάσιο





# ΣΒΑΚ Λεμεσού – Προτεινόμενες Λεωφορειολωρίδες



# Γιατί Τραμ;



Το καλύτερα εκτιμώμενο μέσο μεταφοράς

- “Θα πάρω το τραμ γιατί μου αρέσει”.



Βελτιστοποιεί τον αστικό χώρο

- Χωρητικότητα ίση με 2 μεγάλα λεωφορεία ή α74 αυτοκίνητα.



Περιβαλλοντικά φιλικό

- Εκπομπές CO2 ανά 200 άτομα: Τραμ 0 gr, Λεωφορείο 945 gr, Αυτοκίνητο 8248 gr.



Πλήρως προσβάσιμο

- Άμεση πρόσβαση στο επίπεδο της οδού χωρίς σκαλιά. Οπτικοακουστικά συστήματα πληροφόρησης στο εσωτερικό του τραμ.



Γρήγορο και αξιόπιστο

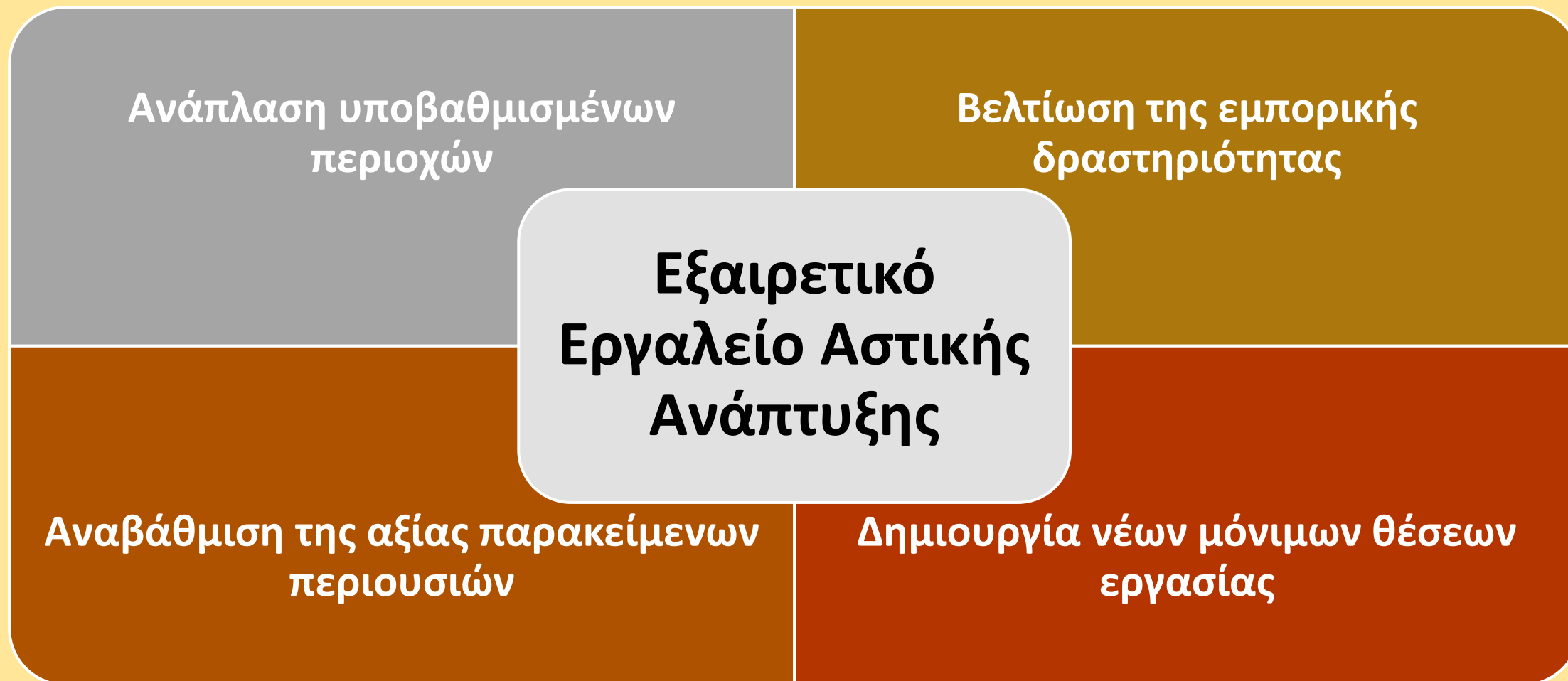
- Το πιο γρήγορο μέσο για αποστάσεις μέχρι 7km. Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο.



Ασφαλές

- Εξαιρετική ορατότητα. Συνυπάρχει με πεζούς. Τρία συστήματα φρένων

# Γιατί Τραμ;





# Αντί Τραμ



**Trackless Tram**



**Hanging Tram**



**Bus Rapid Transit**

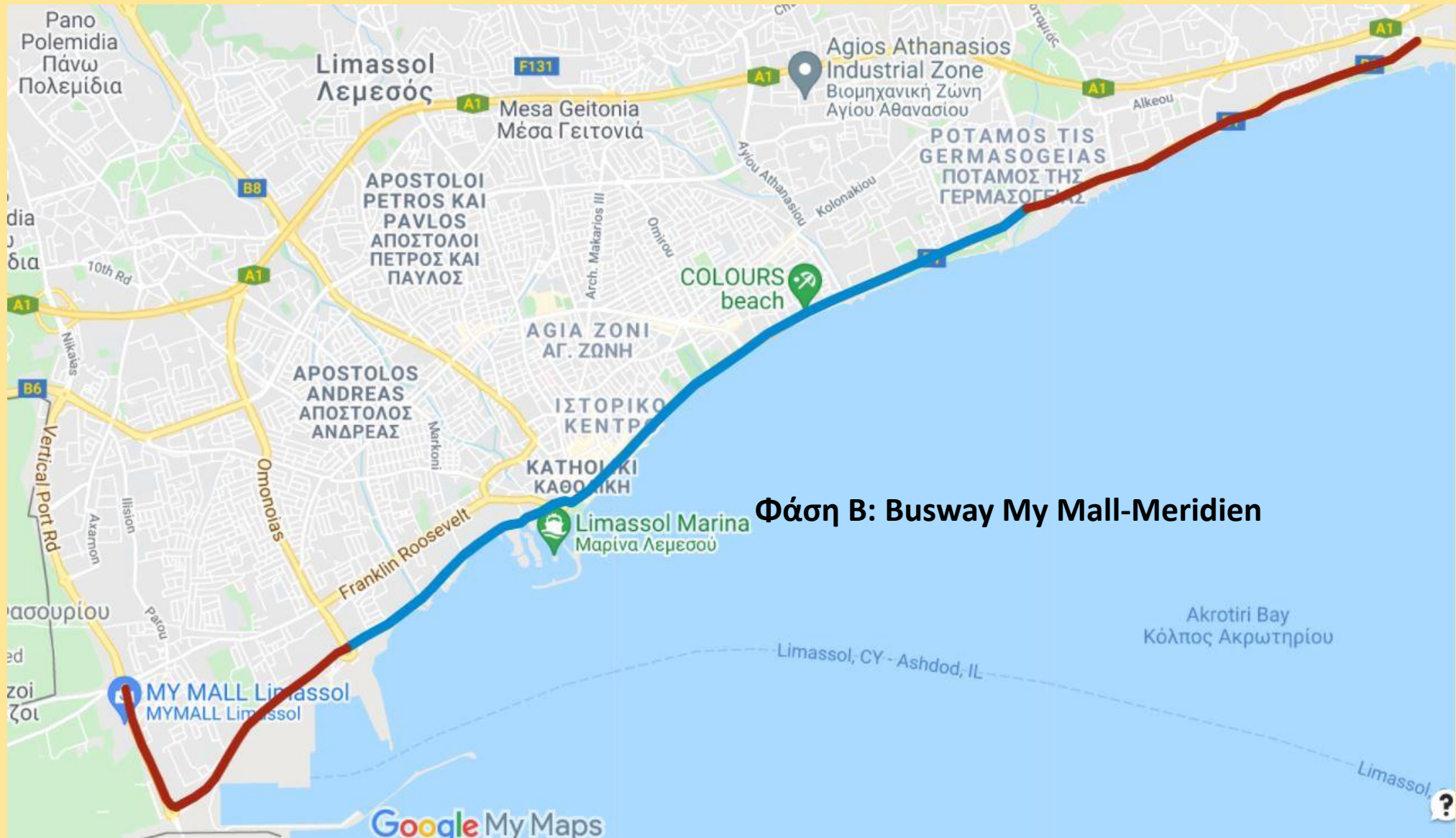


**Elevated Tram**

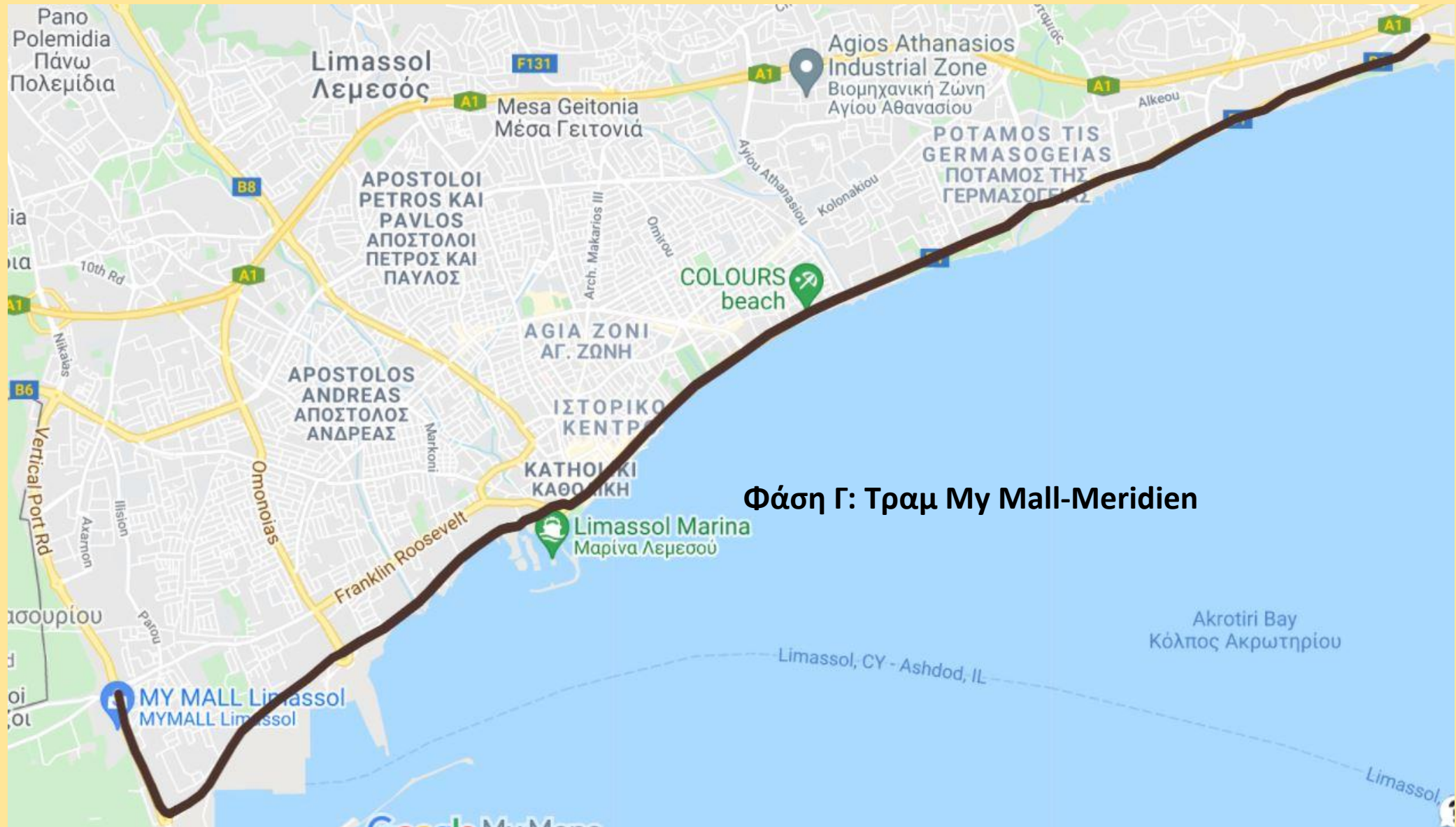
**Φάση Α: Busway Λιμάνι-Γερμασόγεια**



# Η Πρόταση μου



# Η Πρόταση μου







# Ευχαριστώ

Μιχάλης Λαμπρινός  
[mlambrinos@primehome.com](mailto:mlambrinos@primehome.com)  
Τηλ. 99477796