



**Наша группа выступает с независимой
инициативой жителей Лимассола.**

«Нас объединила любовь к нашему городу. Нас объединяют наши размышления, забота и ожидания в отношении Лимассола. Мы открываем публичную дискуссию по важнейшим проблемам нашего времени в поисках новаторских решений, которые бы сделали Лимассол современным европейским средиземноморским городом».

Yannis Armettis

архитектор и активный гражданин



Проблемы, стоящие перед нашим городом, и наши предложения

Решение транспортной проблемы
с помощью плана мобильности
маршрутов транспортного движения.

Повышение уровня культуры и
культурного производства.

Укрепление социальной сплоченности
с помощью планов действий по
поддержке уязвимых групп.

Укрепление идентичности города
как современного европейского
средиземноморского города.

Переход с аналогового к цифровому
обслуживанию для быстрого
предоставления прозрачных услуг
гражданам.

Содействие развитию зеленых зон и
решение множества экологических
проблем.

Разработка проектов
инфраструктуры и инновационных
подходов к туризму.

Использование передового опыта и
европейских программ для покрытия
нужд нашего города.

Поиск современных подходов к
молодежи используя стимулов для ее
вовлечения.

Ревитализация окрестностей, чтобы
они стали автономными и были
связаны с центром города через сеть
«умных дорог».



Каковы возможности, предлагает Лимассол?

В Лимассоле есть все необходимые условия, чтобы мобилизовать усилия для решения современных проблем, чтобы город был должным образом развит и приносил пользу всем своим гражданам.

Благодаря применениям инклюзивности, хорошей организации и систематическим действиям, мы можем строить планы на длительный период и создавать возможности и перспективы для города и его жителей.



Возможности, которые может предложить Лимассол

1/ На основе комплексного плана мы сможем получить финансовую поддержку и добиться социальной сплоченности города в отношении самоуправления, что станет движущей силой для роста и превращения города в образец качества жизни.

2/ Используя трудовые ресурсы и собственные средства города, как муниципальные, так и частные, муниципалитет может стать независимым от государственного бюджета для того, чтобы самостоятельно осуществлять необходимые для города проекты.

3/ При правильном планировании в город можно привлечь новые международные компании, которые, используя Лимассол в качестве базы своей деятельности, превратят его в важный деловой центр.

4/ За счет превращения Лимассола в привлекательный объект туризма как города, сочетающего историю с традициями, природную красоту с современным городским ландшафтом, достижениями в области техники, архитектуры, транспорта и т.д.

5/ Благодаря созданию новых рабочих мест высокого технического уровня для граждан, в первую очередь для молодежи, и усилению социальной политики, можно решить проблему бедности и социальной неустроенности.

Limassol 2031

Зеленый Город

Зеленый город с инфраструктурой, создаваемой на основе расширенной планировки, которая будет включать новые флагманские проекты, такие как Метрополитен-Парк, Линейный Парк у Прибрежной дороги (Актая Стрит), объединение больших пригородных парков наряду с улучшением городских зеленых зон на улицах и площадях.

Связь с Городом

Велосипедные дорожки/пешеходные зоны связаны с Древним Курионом, экосистемой Акротири Алики (Соленое озеро) и археологическим памятником Аматус вплоть до Губернаторского пляжа.

«15-минутный Город»

Дизайн «15-минутного города». Расширенная сеть пешеходных зон и велосипедных дорожек, связывающая окрестности, школы и местные торговые центры с центром города и пляжем.

«ТехСити»	Городская Кольцевая Дорога	Сеть Общественного Транспорта
«ТехСити» с технологическим «парком», построенным на территории между Гаванью и вертикальной дорогой порта, с Авеню Франклина Рузвельта в качестве границы. Эта разграниченная территория должна стать привлекательным пространством, где будут размещены предприятия, использующие современные технологии.	Строительство Северной объездной дороги, которая соединит Полемидию с Агиос Афанасиос и Акти Олимпион в качестве городской кольцевой дороги.	Проектирование интегрированной сети общественного транспорта с сокращением использования обычных автомобилей, увеличением альтернативных транспортных средств (таких как велосипеды, электровелосипеды, ходьба). Продвижение и реализация действий и проектов, предусмотренных Планом устойчивой городской мобильности (ПУГМ) для Лимассола.
Трамвайная линия	Культурные Центры	Спортивные Площадки
Строительство трамвайной линии от территории Казино с новой пассажирской станцией до центра города и создание периферийных зон парковки в Новом порту и у стадиона Цирион.	Укрепление культурной самобытности города и развитие его материальной или нематериальной культурной инфраструктуры. Открытие музеев, строительство Музея современного искусства, создание культурных центров, Укрепление культурного творчества за счет поддержки культурных операторов и программ.	Создание инфраструктуры для спортивных площадок, таких как Муниципальный плавательный бассейн, использование школьных спортивных сооружений во второй половине дня и спортивных сооружений в больших парках.

Центр Города Город с оживленным центром в круглосуточном режиме. Стимулы для роста предпринимательства и возвращения постоянных жителей, с повторным использованием старых зданий, пешеходных зон, зеленых зон, с нулевым уровнем выбросов и усилением элемента общественных зон.	«Умный Город» «Умный город», который будет инвестировать в цифровые технологии и предоставлять приложения, для непосредственного обслуживания горожан.	Социальная Поддержка Социально-ориентированный город, обладающий способностью к чувственному восприятию, с программой устойчивого жилищного строительства и мощными службами социальной поддержки семьи, детей, меньшинств и наиболее нуждающихся.
Муниципальная Инфраструктура Организация Муниципальной инфраструктуры с новой организационной схемой, технологическим отделом и электронным управлением.	Экологическая Инфраструктура Развитие городской инфраструктуры для решения многолетних проблем с точки зрения устойчивости и циркулярной экономики, защиты окружающей среды, экономии ресурсов и энергии, использования новых технологий в проектах, таких как защита от наводнений, фундаментальные изменения методов управления отходами и мусором, на основе современных параметров окружающей среды, вторичного использования, развития сетей и т. д.	Европейские Фонды Сбор средств из фондов ЕС в сотрудничестве с государственным и частным сектором, научными институтами и специализированными учреждениями для гибких партнерских схем и использования муниципальной собственности.

Кому принесет пользу инициатива

Социально незащищенные слои населения.

Семьи и дети, люди с ограниченными возможностями, женщины и группы, подвергающиеся дискриминации, пожилые люди, молодые люди, которые сталкиваются с трудностями в своей профессиональной реабилитации.

Все люди, которые живут и работают в Лимассоле и надеются на лучшее качество жизни в городе, который их окружает.

Люди, оказывающие поддержку обществу по борьбе с неравенством, требующее адекватной системы социального обеспечения, соответствующей уровню благосостояния.

Предприятия за счет энергосбережения и улучшения транспортной сети.

Ученые, деятели науки и техники, инвестирующие в культуру, образование и техническую подготовку.

Деловые круги, желающие инвестировать или развивать свой бизнес.

Служащие, за счет создания рабочих мест.



Action Plan :

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ИНИЦИАТИВЫ

«Мы верим в диалог, доступность и обмен идеями.
С прозрачностью и демократией»



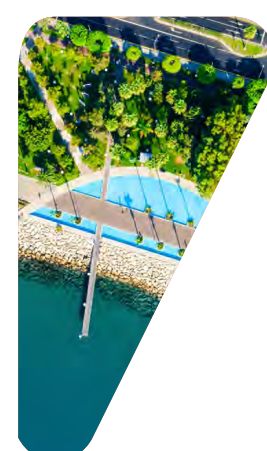
Идентификация
Города



Инновации-
Развитие-
Туризм



Культура



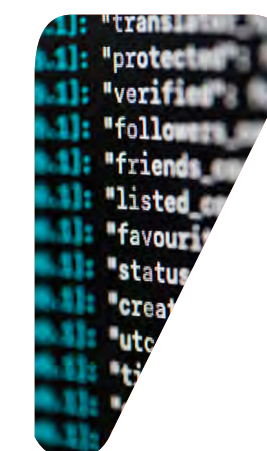
Зеленые Зоны-
Окружающая Среда-
Здоровье



Люди
и Общество



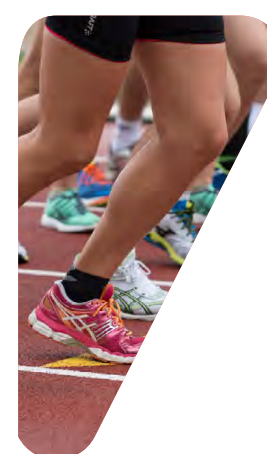
Транспорт-
Мобильность-
Общественные места



Управление-
Программирование



Окрестности



Спорт-
Образование-
Молодежь



Европейские
Программы-
Финансирование



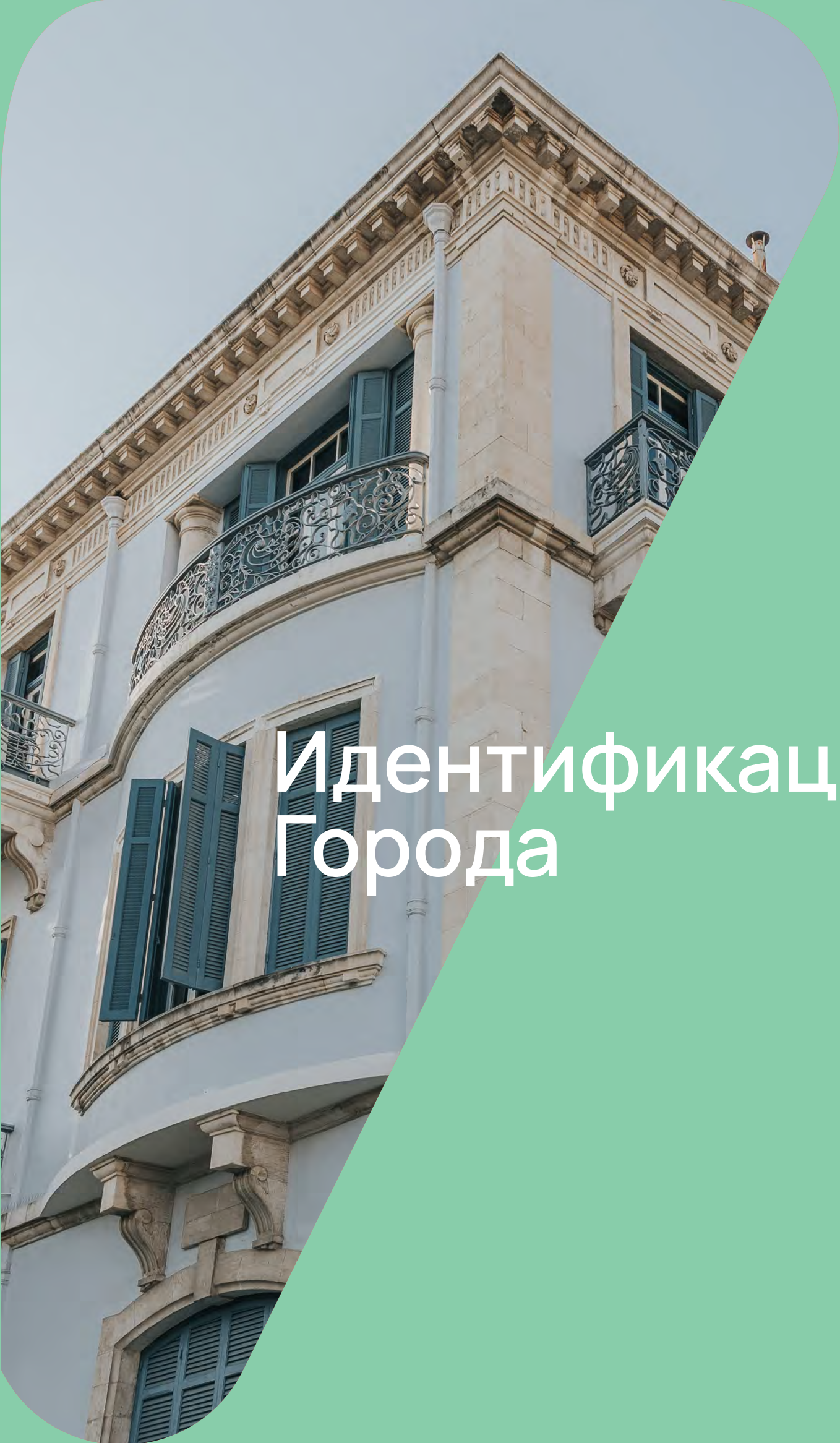
Идентификация Города

Наиболее типичная часть ландшафта Лимассола - море. Необходимо переопределить прибрежное и морское пространство по всей береговой линии города, чтобы было больше путей доступа к морю для всех граждан и гостей города. Органическая связь между жителями Лимассола и морем может быть достигнута за счет принятия ряда мер, новаторских планов и действий.

Они, несомненно, должны быть направлены на улучшение качества воды, а также качества жизни горожан благодаря морю: физические упражнения, спокойствие, социализация, отдых, работа. Старый и новый порт, гавань, набережная – элементы, которые укрепляют идентичность нашего города, поэтому Лимассол должен стать современным прибрежным мегаполисом.

Преимущества, которые получают все граждане, независимо от их профессии, социального статуса или происхождения, многочисленны. С одной стороны, будут привлечены иностранные компании, деятельность которых будет базироваться в Лимассоле, что повысит престиж города как очень ценного делового района. С другой стороны, будут созданы рабочие места для граждан.





Идентификация Города

Финансовая поддержка города обеспечит финансовую независимость – условие, согласно которому муниципалитет освобождается от абсолютной финансовой зависимости от государственного бюджета. Таким образом, муниципалитет сможет самостоятельно реализовать больше проектов. Все вышеперечисленное будет направлено на самих граждан, поскольку социальная политика муниципалитета будет иметь возможность расширяться и удовлетворять больше потребностей.

Благодаря своему брендингу (созданию «идентичности» города). Лимассол войдет в международный рейтинг самых привлекательных городов. Туризм может развиваться по-разному, поскольку Лимассол – это город, в котором технические достижения в области транспорта, архитектуры, здравоохранения и т.д. сочетаются с традициями и историей. Самая большая проблема для каждого города – это борьба с бедностью, безработицей и социальной неустроенностью. Превращение Лимассола в деловой центр, направление туризма, область инноваций, технологий, торговли и развития, создает условия для интеграции всех граждан в профессиональном пространстве. Конечными бенефициарами будут сами жители Лимассола.

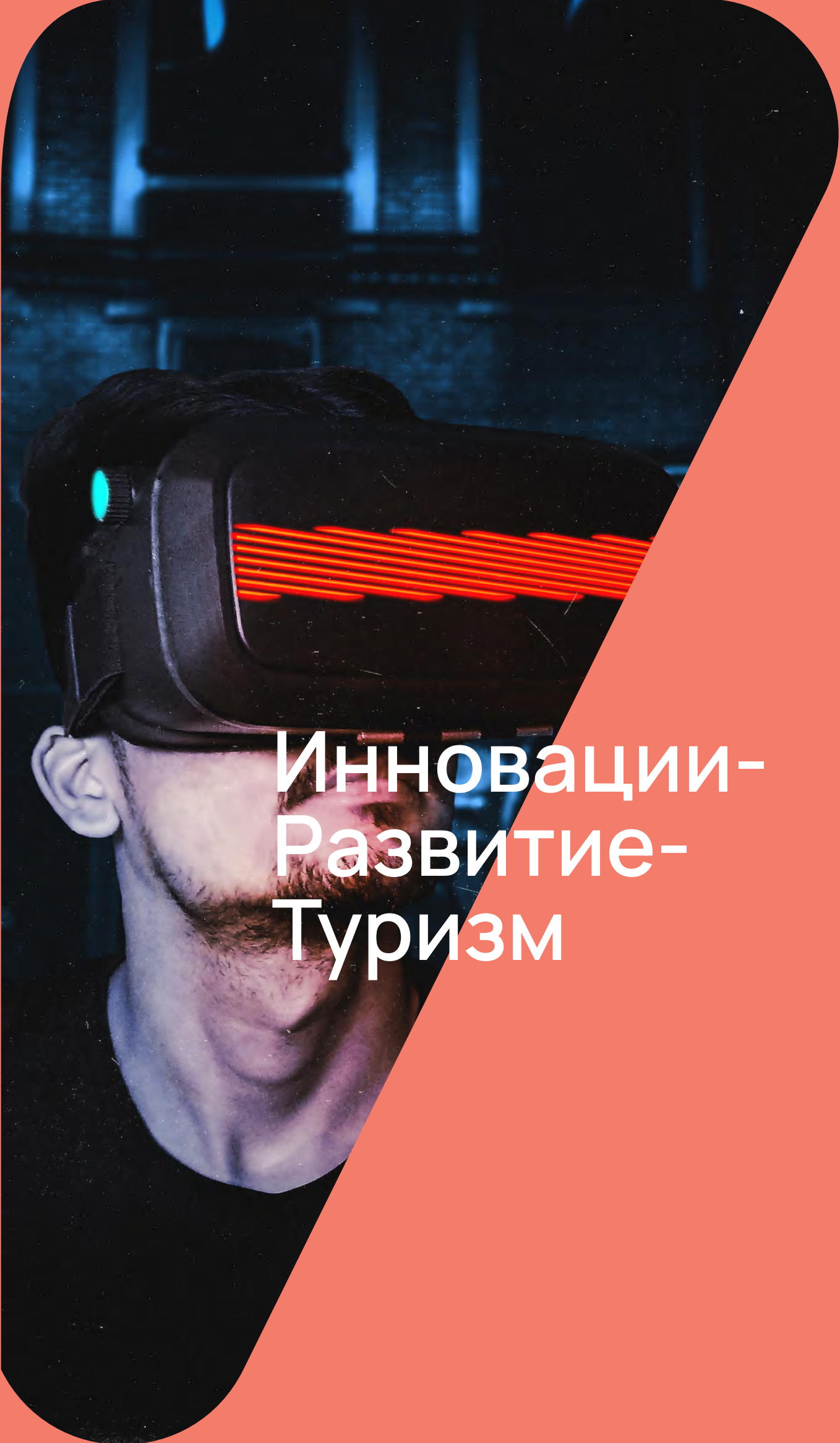


Инновации- Развитие- Туризм

Лимассол имеет все возможности стать важным центром Восточного Средиземноморья. Он может стать привлекательным местом для бизнеса, исследований, инновационных инвестиций и туризма, что принесет пользу обществу, экономике и окружающей среде. Для достижения вышеупомянутой цели очень важно участие муниципальной власти, поскольку она должна оказывать содействие, планировать, организовывать и продвигать политику развития и инноваций. В результате вышеизложенного Лимассол может превратиться в современный технополис, продвигающий инновации и технологические стартапы, предоставляя возможности и мотивацию для бизнеса и привлекая иностранных инвесторов, активно использующих самые современные технологии.

Содействие «голубому росту» - ключевая цель на следующее десятилетие. Необходимым условием является создание инфраструктуры для расширения и продвижения профессий, связанных с морем. Важную роль в реализации этих усилий должен сыграть порт Лимассол, который должен получить соответствующее развитие для создания долгосрочной стратегии последовательной поддержки устойчивого развития судоходства. Порт также может способствовать созданию идентичности (брендинга) средиземноморского города.





Инновации- Развитие- Туризм

Брендинг города может в значительной мере способствовать привлечению зарубежных гостей, а также иностранцев, решивших поселиться в Лимассоле. В сотрудничестве с Кипрской организацией по туризму (КОТ), с независимыми операторами и предприятиями туристического сектора, Лимассол имеет возможность привлечь внимание к своим достопримечательностям и стать привлекательным городом для своих гостей.

Строительный сектор не должен основываться на моделях неприемлемого развития, продвигающих проекты, которые в долгосрочной перспективе принесут вред, а не пользу городу, поскольку они не будут использоваться (например, здания с пунктами продажи паспортов), а вместо этого должен создавать инфраструктуру для других упомянутых нами видов деятельности. Проекты по строительству инфраструктуры в таких секторах, как туризм, эксплуатация порта, офисы, парковочные места, работы по защите от наводнений, пешеходные зоны и велосипедные дорожки являются обязательными для города Лимассола на ближайшие десятилетия.

Благодаря инновационным решениям, участию молодежи и использованию трудовых ресурсов города, могут выиграть различные секторы: образование и обучение, туризм, фармацевтические компании, медицина. Город должен быть укомплектован людьми, которые проходят непрерывное обучение и вносят свой вклад в развитие региона. Наука и производство знаний в Лимассоле непосредственно связаны с развитием Кипрского технологического университета (КТУ), который должен играть ведущую роль в секторах научных исследований и инноваций, которые являются факторами, необходимыми для устойчивого местного экономического развития. Технологические и социальные инновации, предпринимательство и творчество зависят от наличия высокого уровня образования. Инновационные решения должны способствовать модернизации муниципалитета города для предотвращения или решения проблем.



Культура

Культура неразрывно связана с Лимассолом. Образцы как древней, так и современной цивилизации разбросаны повсюду, поскольку Лимассол был колыбелью цивилизации на протяжении веков. В городе бурлит артистическая деятельность, составляющая динамичный сектор культуры, современную индустрию развлечений. Сотни деятелей искусств, исполнителей, художников, поэтов, танцоров, музыкантов, актеров живут и творят в Лимассоле, превращая город в культурный центр Кипра.

В рамках необходимого культурного планирования на следующее десятилетие получение звания Культурной столицы Европы 2030 года могло бы стать одной из ключевых задач, а также движущей силой для развития и улучшения культурной жизни города с множеством преимуществ как на социальном, так и на экономическом уровне. Ни один город не может процветать без искусства, он обречен на интеллектуальное обнищание. Десятки художников города ежедневно противостоят этому интеллектуальному упадку. Своими инициативами, своими действиями, выполняя свои повседневные задачи, самостоятельно или как представители мелких или крупных учреждений, они пытаются передать свою любовь к культуре, повышая интеллектуальный уровень города. Эти очаги культуры должны поддерживаться муниципалитетом путем создания условий для независимого производства и творчества.





Культура

Многонациональный город приносит жителям Лимассола множество воздействий, которые могут быть выражены в широком спектре культурной деятельности и мероприятий. Многие инициативы по развитию культуры, к сожалению, не реализуются из-за отсутствия комплексной политики культурного планирования, продвижения и поддержки. Деятельность муниципалитета должна быть направлена на развитие образования и культуры, на формирование граждан, занятых интеллектуальной и художественной деятельностью, ориентированной на детей и подростков. Необходимо доказать, что развитие общественности и повышение ее осведомленности в вопросах культуры и искусства являются наилучшей инвестицией. Муниципалитет должен ориентироваться на долгосрочные практические методы, которые, с одной стороны, помогут в организации важных мероприятий, а с другой стороны, будут поддерживать и развивать интеллектуальный и эстетический уровень города и его жителей. Всегда существуют люди, жаждущие искусства, поэтому целью муниципалитета должно быть развитие интеллектуальной культуры.

Культура, помимо своих интеллектуальных преимуществ, также способствует экономическому и социальному развитию за счет создания рабочих мест, международного сотрудничества и крупного творческого капитала. У жителей Лимассола, а также у тех, кто выбрал город своим местом жительства, есть много преимуществ, прежде всего, в плане повышения качества жизни. Имеющиеся пространства (даже муниципальные) можно поддерживать и трансформировать, а направления их использования можно расширять. Есть инициативы. В случае перспективного планирования муниципалитет должен укрепить свое положение и действовать в качестве посредника для развития европейских и международных культурных программ. Мир искусства вносит вклад не только в нашу внутреннюю и человеческую культуру, но и в развитие нашего общества и его граждан.



Зеленые Зоны- Окружающая Среда- Здоровье

Самая большая задача для всей планеты - это борьба с экологическим кризисом. Одних только идей мало. Нужно брать на себя обязательства и выполнять их. Это, прежде всего, обязанность местных властей каждого города Европы и мира. За последние несколько лет было доказано, насколько важно сотрудничество на местном уровне для решения таких глобальных проблем, как изменение климата. Подготовкой стратегического плана для Лимассола, мы доказываем свою способность планировать и создавать пространства, уважая окружающую среду и, в то же время, предоставлять сообществам возможность развития. Строительство экологически устойчивых и жизнестойких городов - цель ЕС.

Зеленый пакт для Европы - это наша дорожная карта для достижения наших целей. Это будет достигнуто, если мы сможем превратить климатические и экологические проблемы в возможности во всех секторах. В таких рамках жители Лимассола смогут наслаждаться экологическим развитием городских пространств и зеленых зон, транспортом, дорожным движением, вместе с тем одновременно улучшится качество воздуха, земли и моря.





Зеленые Зоны- Окружающая Среда-Здоровье

Развитие экологичного отношения к жизни является результатом обучения, труда, использования выдающихся достижений в науке и технике и, главным образом, целенаправленного плана действий и надлежащего планирования. Оптимальное управление ликвидацией отходов, муниципальные поощрения для людей, которые реализуют свои экологические принципы, образование и обучение муниципальных служащих и граждан с помощью программ и методов повышения экологической информированности, создание «зеленых» муниципальных земельных участков с совместной социальной деятельностью граждан, мотивация против использования автомобилей, оцифрованный доступ к услугам, позволяющий снизить потребности в транспортном движении, компенсации в виде лицензий на развитие и не подлежащая пересмотру политика защиты среды обитания, являются примерами хорошего начала использования политики защиты окружающей среды.

Мы твердо верим, что молодежь нашего города будет предпринимать действия и с помощью новаторских идей будут реализовывать европейские программы по созданию рабочих мест, одновременно улучшая качество жизни на всех уровнях.



Транспорт- Мобильность - Общественные места

Экологический дефицит кипрских городов вызван особым сочетанием условий, которые сильно отличаются от условий в зарубежных городах соответствующего размера. Следовательно, успешными могут быть действия, предпринимаемые с пониманием местных особенностей и имеющие социальную основу. Ключевыми сферами являются мобильность и общественные места. Если гражданам будут предоставлены средства и возможности, устоявшиеся позиции и подходы могут быть отвергнуты.

Открытый и гостеприимный город для всех его пользователей: для детей, пожилых людей, людей с ограниченными физическими возможностями, гостей, иммигрантов, рабочих и т. д. требуется пространство, и особое внимание должно быть уделено пешеходам и велосипедистам, но не с помощью фрагментарных или индивидуальных проектов, и не только для еженедельной прогулки или поездки, а для повседневной жизни. С таким же старанием и настойчивостью, с каким все эти годы строилась главная сеть автомобильных дорог, зеленая сеть должна быстро соединить места работы, отдыха, торговли и услуг, а также будущий городской парк на севере с жилыми районами, центром города и береговой линией. Она уже разработана Планом устойчивой городской мобильности (ПУГМ), и осталось только выполнить амбициозную и быструю программу внедрения.





Транспорт- Мобильность - Общественные места

Создание привлекательного и непрерывного общественного пространства, устранение транспортной нагрузки на дорогах с помощью грамотной политики и поощрение использования других транспортных средств должны активно вовлекать всех социальных партнеров. Такие города, как Лимассол, со значительными хозяйствующими субъектами и крупными образовательными учреждениями, имеют возможность включить мобильность в сферу своей корпоративной социальной ответственности, поддерживая и поощряя ряд действий и показателей эффективности. Работы по созданию большего количества мест для автомобилей вместо облегчения доступа и передвижения должны быть сняты с повестки дня.

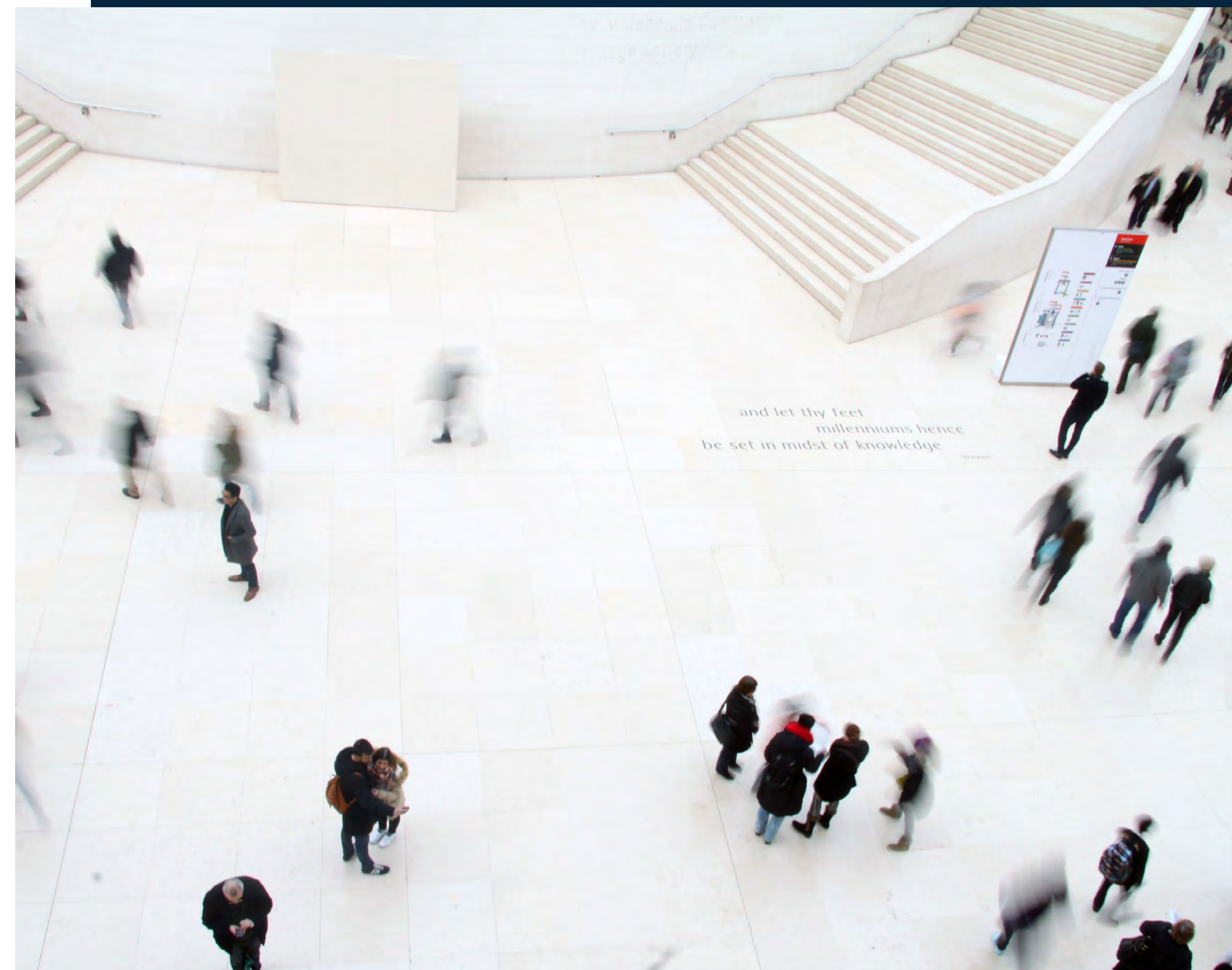
Дискуссия о рельсовых видах транспорта (локальных или нелокальных) должна начаться со сроком реализации в 2050 году. Основным приоритет – вовремя определить и укрепить основные элементы общественного транспорта, закрепить их за областями использования/направлениями, учитывая при этом, прежде всего, плотность населения, чтобы проект перехода к эко-мобильности со временем стал экологически устойчивым.



Люди и Общество

С течением времени Лимассол доказал, что в центре его деятельности находится человек. Сделав небольшой исторический обзор, мы можем заметить, что после обретения независимости город развивался за счет накопления рабочей силы. Как портовый город, город ремесел, виноделия и сельскохозяйственных угодий, он в первую очередь нуждался в рабочих. К облику города из-за турецкого вторжения в 1974 году добавилось большое количество беженцев, которое вскоре стало важным функциональным элементом общества Лимассола.

Сегодня Лимассол представляет собой смесь различных классов, национальностей и уровней образования. Лимассол принимает их всех в духе сосуществования. Однако, к сожалению, социально-экономические проблемы 21 века исключают некоторые группы людей, ухудшая их состояние, создавая классовый разрыв, основной причиной которого является безработица.





Люди и Общество

Основная задача муниципальных властей, как было отмечено выше, - создание рабочих мест. Неквалифицированные рабочие, матери-одиночки, молодые ученые должны иметь свое место в городе.

Задача муниципальных властей - создать условия, которые позволят им найти это место и использовать его, внося конструктивный вклад в жизнь города.

Несомненно, от экономического и социального развития граждан выиграет все общество. Значительно снижается риск антиобщественного или преступного поведения, снижается склонность к злоупотреблению веществ, ведущих к зависимости, а также процент отсева учащихся, граждане чувствуют себя нужными, полезными, счастливыми. В случае крайних бытовых условий, муниципалитет должен рассмотреть другие способы содействия, показывая себя с гуманной стороны, и демонстрируя с помощью социальной политики неотложных мер, что город был создан им для всех его граждан.



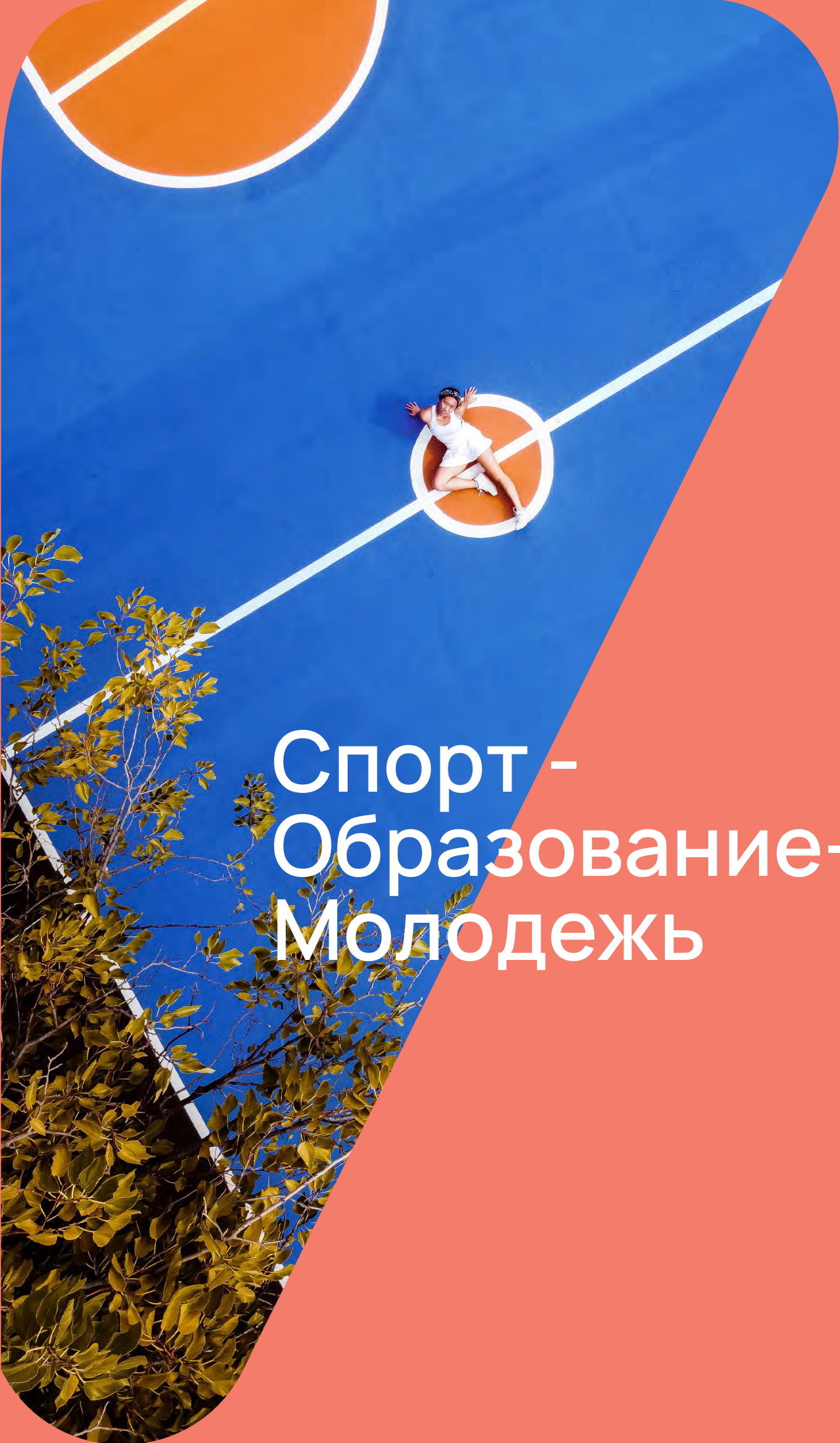
Спорт- Образование- Молодежь

Установка на здоровый дух в здоровом теле должна быть в приоритете у каждого муниципалитета как образец гармонии, способствующий укреплению здоровья, избавлению от стресса и ясности ума людей. Физически и психически здоровая молодежь обеспечивает городу здоровое будущее.

Культура спорта и благополучия формирует людей, которые заботятся о своем здоровье, и в то же время получение образования в течение всей жизни является основной ценностью для непрерывного развития людей всех возрастов. Цель состоит в том, чтобы использовать общественные места, а также людей, которые своими знаниями и инициативами могут внести свой вклад в физическую и умственную культуру людей.

В то же время нашей молодежи нужны новые стимулы. Они живут в эпоху изображений и звуков, социальных сетей в Интернете. Мы должны признать тот факт, что повсюду их преследуют проблемы.





Спорт – Образование – Молодежь

Через социализацию посредством участия в спортивных или культурных клубах, молодые люди могут приобрести чувство «причастности» - чувство, которое они зачастую пытаются найти в предосудительных занятиях.

Наша молодежь должна быть мотивирована к эксплуатации достижений эпохи, в которой они живут. Каждый молодой человек может стать активным, вовлеченным гражданином и приобрести социальные рефлексии, вносящие позитивный вклад в сообщество. В динамичном молодежном городе безусловно, будут созданы условия, поощряющие молодых людей.



Окрестности

Человек находится в центре более широкого муниципалитета, в основном, за счет окрестностей. Цель состоит в том, чтобы укрепить отношения между сообществом и окрестностями в атмосфере безопасности, солидарности и сотрудничества, чтобы объекты инфраструктуры делали жизнь целесообразной и приятной без никаких проблем. Как и объекты инфраструктуры, каковыми считаются сооружения для защиты от наводнений, тротуары, дорожная сеть и освещение, сбор мусора также должен производиться с осознанием экологических проблем за счет стимулирования рециркуляции отходов.

Современная тенденция в городах Европы - «15-минутные города», привела к повышению качества жизни людей в окрестностях, создав условия для их самообеспеченности в отношении магазинов, медицинских центров, школ и культурной, коммерческой и спортивной жизни. Чтобы обеспечить жителям Лимассола возможность удовлетворять потребности на расстоянии 15-ти минут ходьбы, необходимо условие - посадка высоких деревьев на улицах окрестностей, которые защитят от воздействия высоких температур. Это будет вносить существенный вклад в улучшение качества воздуха и физических упражнений и создаст взаимосвязь между ними





Окрестности

жители, которые будут встречаться по установленному маршруту. Весь этот план должен завершать децентрализацию города, и в то же время предусматривать связь с центром города через систему велосипедных дорожек, пешеходных зон и интеллектуальной дорожной транспортной сети.

Окрестности Лимассола могут стать образцом жизни на Кипре. Типичные внутренние дворы, засаженные жителями и заботливо ухоженные, указывают на стремление наших сограждан к красоте и зеленым насаждениям вокруг них. Самые красивые дома - это те, в которых живут улыбающиеся жители. Цель муниципалитета состоит в том, чтобы так было и в центре города, и в его окрестностях.

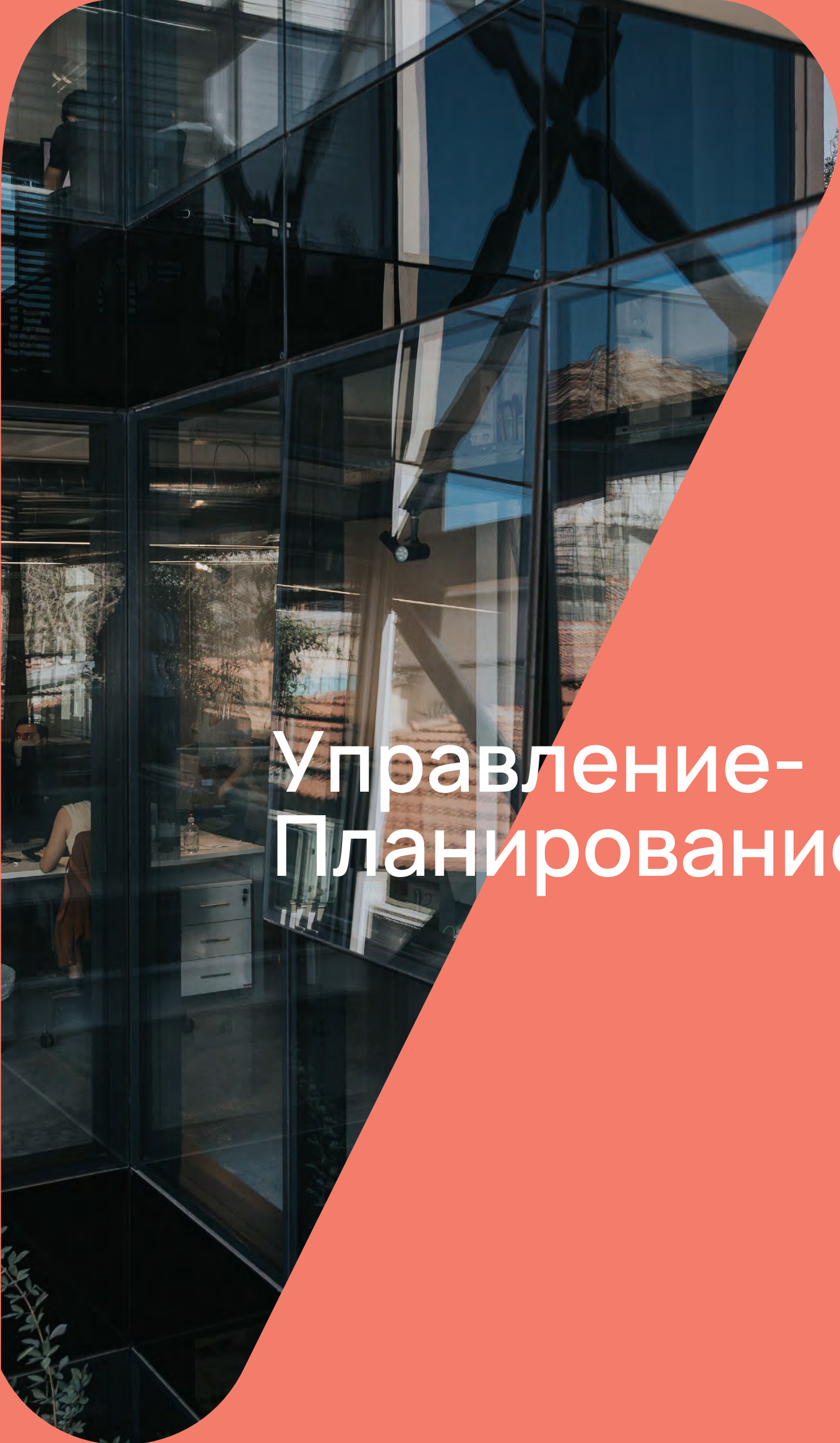


Управление- Планирование

Обновление и модернизация способа организации и управления муниципалитета Лимассола являются неотъемлемыми признаками такого города, как наш. В общем аналогичными были ожидания граждан от местных органов власти в отношении ведущегося в последние годы обсуждения комплексной реформы. Улучшение и оцифровка коммунального обслуживания, принятие новаторских форм городского управления посредством осуществления «грамотной» политики, относятся как к самому городу, так и к другим производственным, социальным и культурным операторам, осуществляющим деятельность в Лимассоле.

Благодаря продвижению и внедрению электронного управления в жизнь граждан Лимассола будут достигнуты такие цели, как более эффективное управление, прямое участие граждан в деятельности муниципалитета, а также улучшение доступности принятия решений. Наконец, посредством пересмотра плана застройки Лимассола город сможет обновить свое городское планирование путем комплексного планирования. Кроме того, должны быть доступны соответствующие базы данных – условие, необходимое для принятия наиболее адекватных решений.





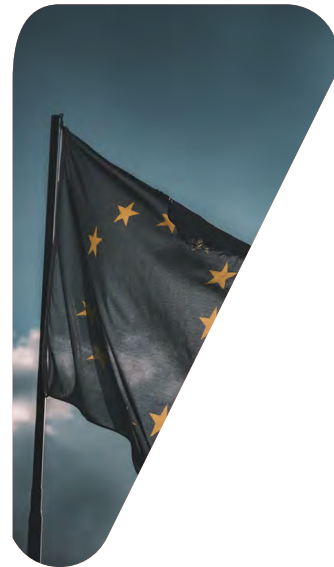
Управление- Планирование

Чтобы дать возможность муниципалитету эффективно выполнять свою миссию, он должен быть организован с учетом целей, направленных на оптимальное использование существующего персонала, достаточной комплектации персоналом в новых и трудоемких областях, связанных с городским планированием, окружающей средой, социальной политикой и цифровым управлением, модернизацией систем для оценки, вознаграждения и переподготовки должностных лиц.

Основной проблемой является новая схема организационной структуры на основе обязанностей муниципалитета, которая обеспечивает надлежащее кадровое обеспечение, с особым акцентом на необходимом научном персонале. Новая эра выдвинула новые обязанности, назревшие потребности. Если муниципалитет ограничится своими уже существующими видами деятельности, порядком и организацией, он окажется на обочине пути. Необходимо ввести четкие обязанности для должностных лиц, а также правила управления, которые создадут условия для инициатив и развития навыков должностных лиц. Оценка, вознаграждение, внутренний контроль, производительность, имеют измеримые показатели.

Создание современной строительной и технологической инфраструктуры особенно необходимо, чтобы определить потребности в прямой связи и реагировании на нужды города и горожан. Благодаря использованию цифровых технологий муниципалитет Лимассола может стать лидером среди муниципалитетов в развитии процессов участия граждан.

Достижение стратегических целей требует мобилизации граждан, их активного участия, обратной связи с ними и создания моделей общественных консультаций.



Европейские Программы-Финансирование

Сфера финансирования становится все более конкурентной. Муниципалитет Лимассола может занять лидирующее положение на местном и региональном уровне и максимально использовать потенциал всего нашего города. Лимассол должен иметь возможность использовать в своих интересах финансирование и возможности финансирования как со стороны Европейского Союза, так и в рамках партнерских отношений с частным сектором. Для достижения этой цели, требуется стратегия а также планы для детально разработанных проектов, модернизация муниципальных властей, гибкость и взаимодействие с учеными и экспертами, а также с европейскими и международными операторами.

Утверждение проектов и финансирование программ приносит множество преимуществ, и муниципалитет Лимассола должен работать на основе определенных принципов: каждый проект должен быть интегрирован и приведен в соответствие со стратегической направленностью Лимассола, что требует качественной разработки и завершенности для гарантии финансирования. Для этого требуются приверженность и последовательность в графиках реализации, а также выполнение качественных и количественных целей.



Воздействие на Лимассол



1. Социальные:

- Укрепление отношений
- Обеспечение безопасности через чувство «причастности»
- Профилактика правонарушений
- Рабочие места
- Политика социального обеспечения уязвимых групп



2. Экологические:

- Чистота
- Посадка деревьев
- Создание пешеходных зон с центре города
- Зона, свободная от CO2
- Современный и экологичный городской общественный транспорт
- Решение транспортных задач
- Физическая нагрузка
- Безопасность животных



3. Культурные:

- Развитие материальной и нематериальной культурной инфраструктуры
- Создание соответствующих условий для культурного развития
- Расширение товаров культурного назначения
- Продвижение искусства и деятелей искусства
- Развитие культурных центров
- Признание города на Кипре и за рубежом
- Интеллектуальное развитие граждан
- Признание Лимассола культурной столицей Европы



4. Экономические:

- Новые возможности
- Новые рабочие места
- Развитие экономики (услуги, торговли)
- Автономия в городе
- Экономия времени
- Экономия энергии

"

esy
yia ti
Lemeso

"

Вы тоже можете принимать участие.

Вы хотите участвовать?

Нажмите на ссылку.

заявление об участии



Спасибо

Обращайтесь к нам по адресу:

27, Elenis Palaiologinas street, 3040 Limassol
esy@yiatilemeso.com
www.yiatilemeso.com

