



για τη
Λεμεσό

Οι πυλώνες της
πρωτοβουλίας:



ταυτότητα
πόλης



πολιτισμός



πράσινο -
περιβάλλον -
υγεία



αθλητισμός
παιδεία-νεολαία



κυκλοφορία-
κινητικότητα
δημόσιος χώρος



κοινωνία
και άνθρωπος



συνοικίες



διακυβέρνηση-
προγραμματισμός



καινοτομία-
ανάπτυξη-
τουρισμός



ευρωπαϊκά
προγράμματα-
χρηματοδότηση



Ευρύτερη Πολιτιστική Περιοχή Αρχαίου Κουρίου

Πάρκο περιοχής Μερρά Ακρωτηρίου

Εισαγωγή

Ολιστική προσέγγιση

Ανθρωποκεντρική
προσέγγιση

Ποιότητα Ζωής

Inclusive city -
Πόλη για όλους

Αναζήτηση τοπικής
ταυτότητας

περιβάλλον

άνθρωπος

ανάπτυξη



1 ταυτότητα
πόλης



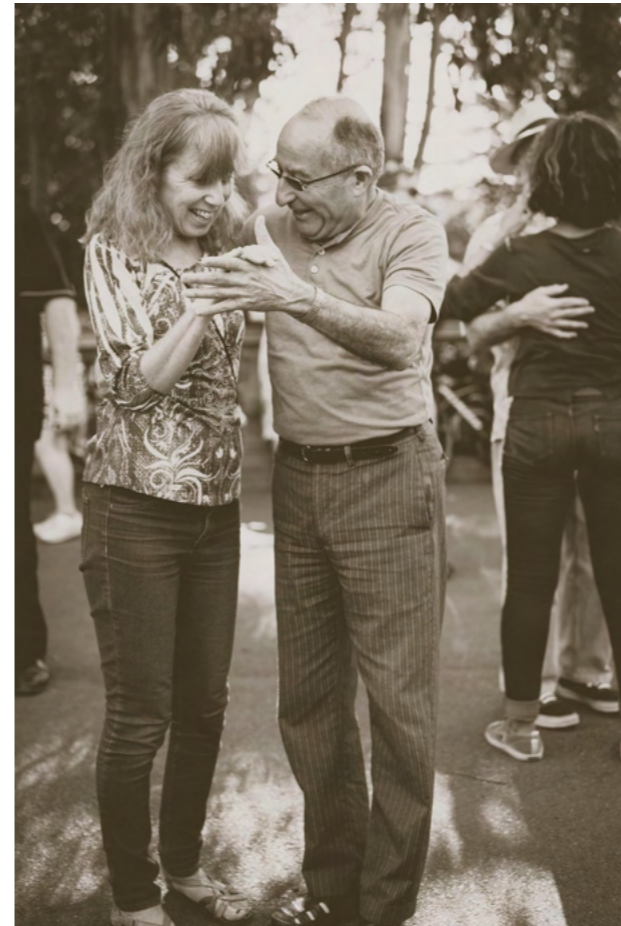
ταυτότητα πόλης



Θάλασσα



πράσινο



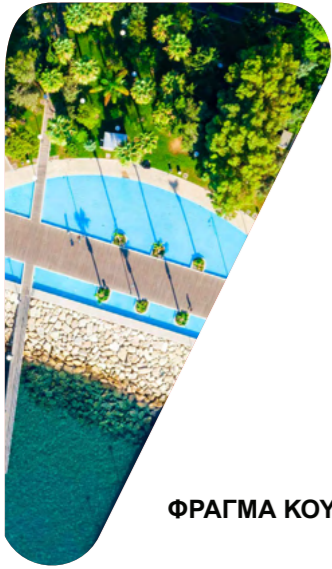
άνθρωπος



πολιτισμός

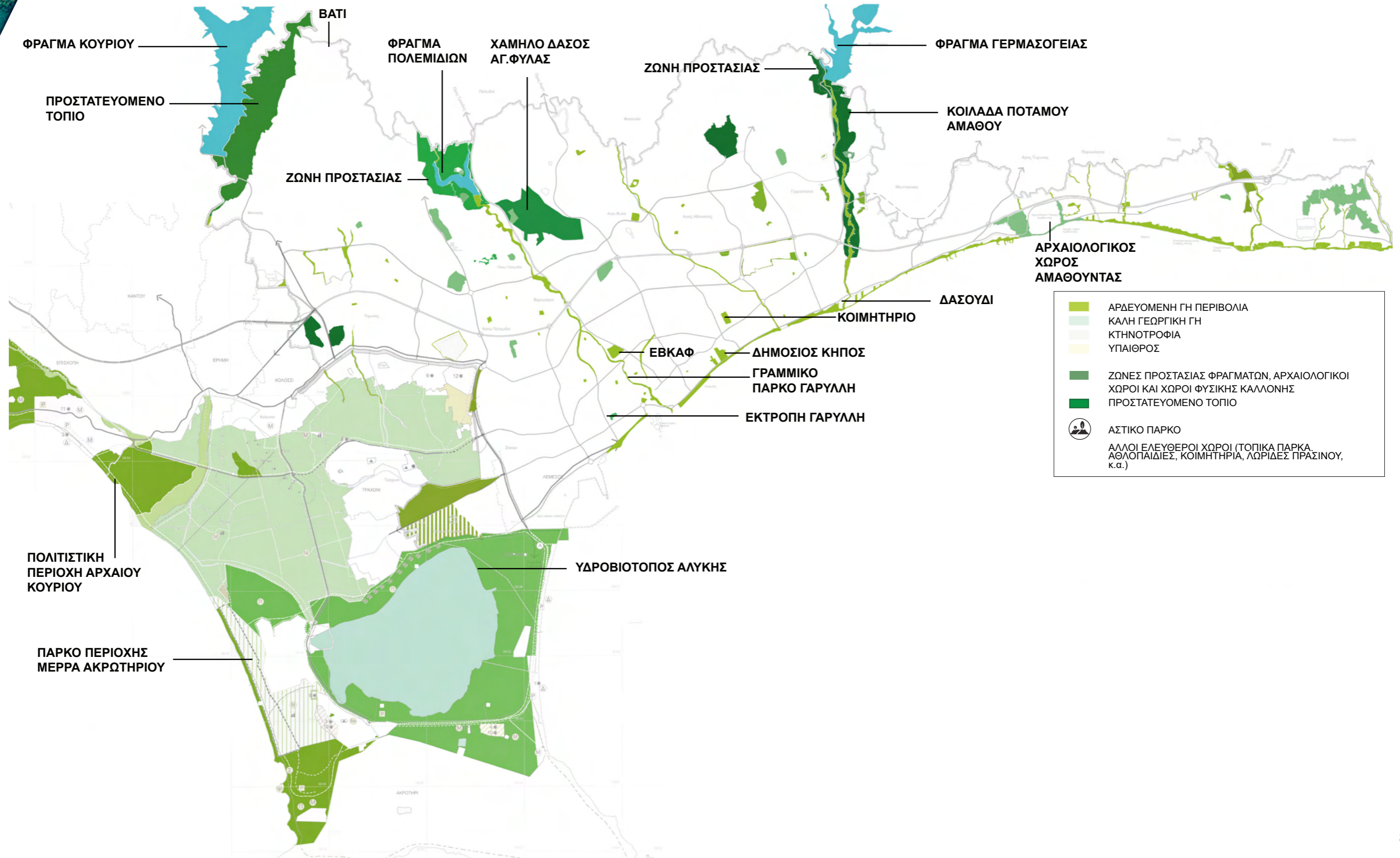


2 πράσινο - περιβάλλον

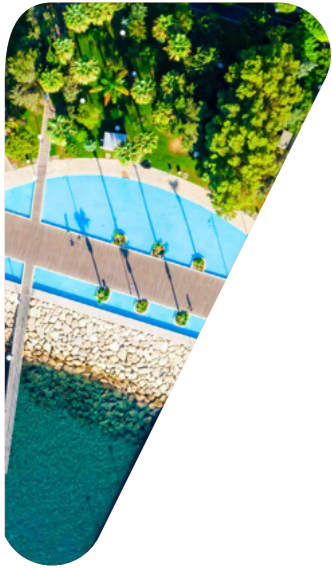


πράσινο - περιβάλλον

υφιστάμενο πράσινο

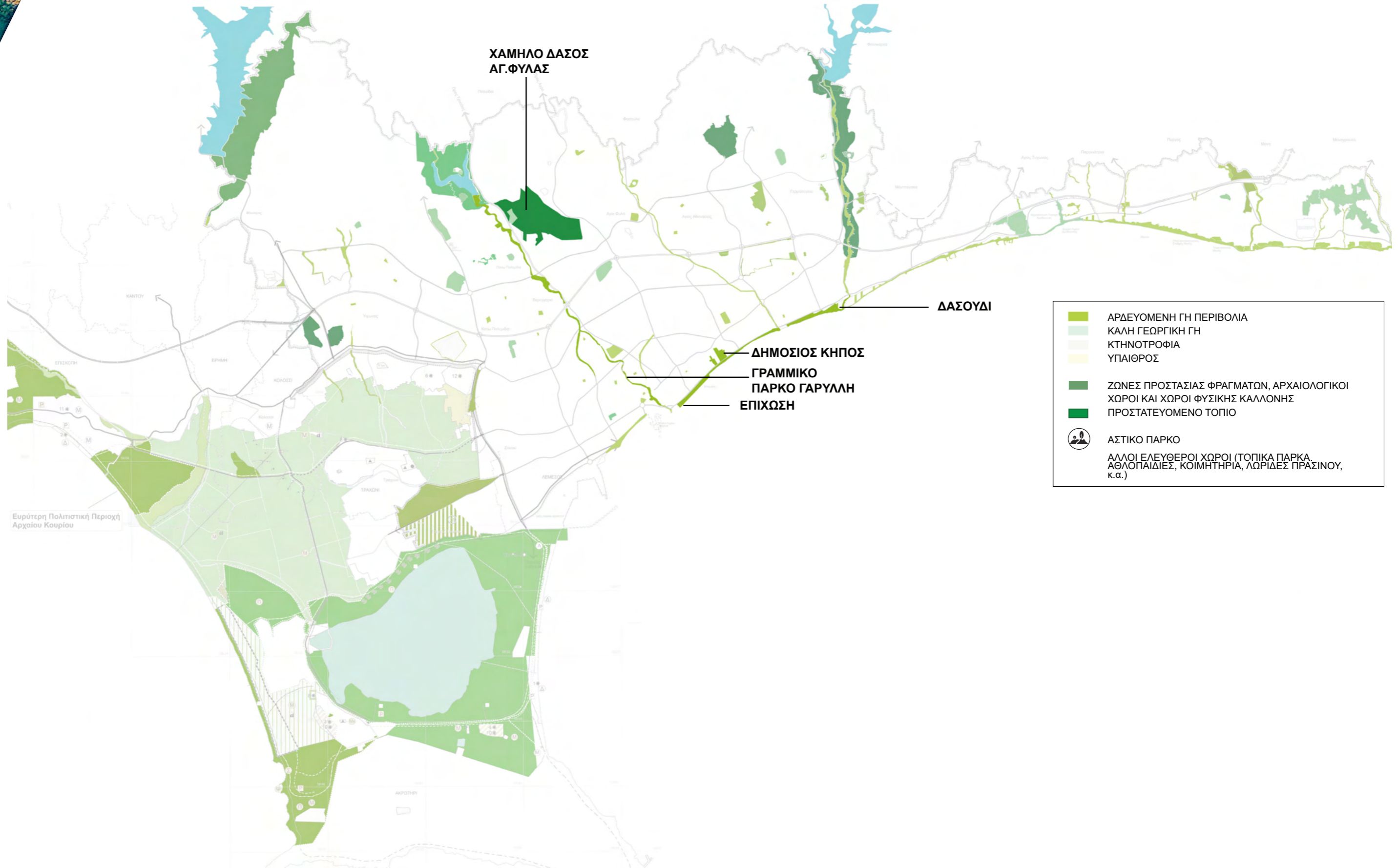


	ΑΡΔΕΥΟΜΕΝΗ ΓΗ ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ
	ΚΑΛΗ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ
	ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ
	ΥΠΑΙΘΡΟΣ
	ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ, ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ
	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΤΟΠΙΟ
	ΑΣΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ
	ΑΛΛΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ (ΤΟΠΙΚΑ ΠΑΡΚΑ, ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΕΣ, ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ, ΛΩΡΙΔΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, κ.α.)



πράσινο - περιβάλλον

υφιστάμενο πράσινο που αξιοποιείται

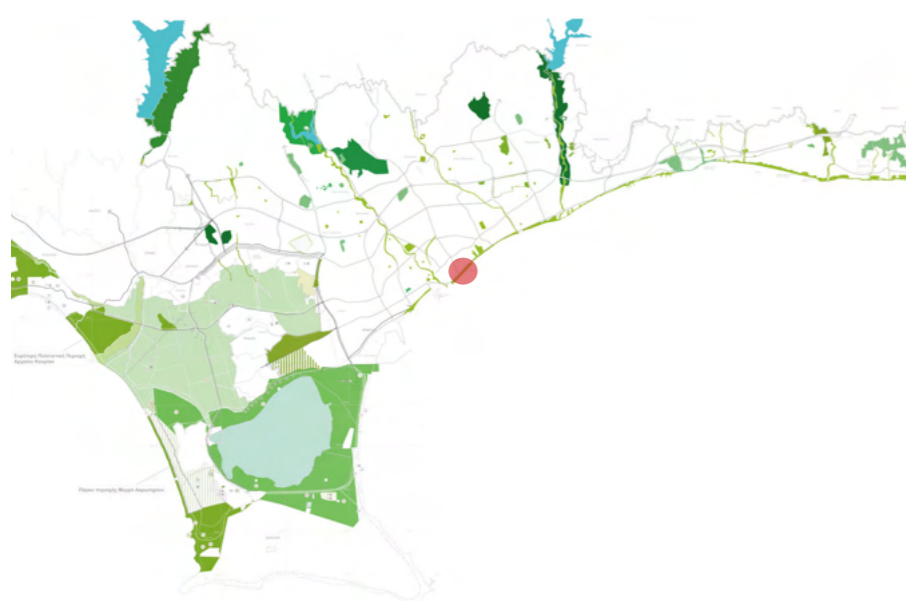




πράσινο - περιβάλλον

Μόλος

2

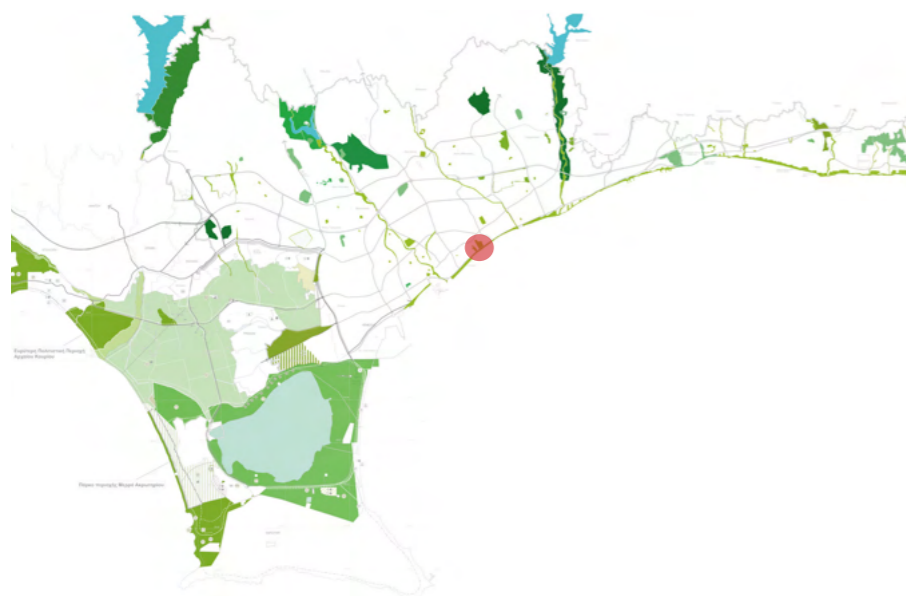


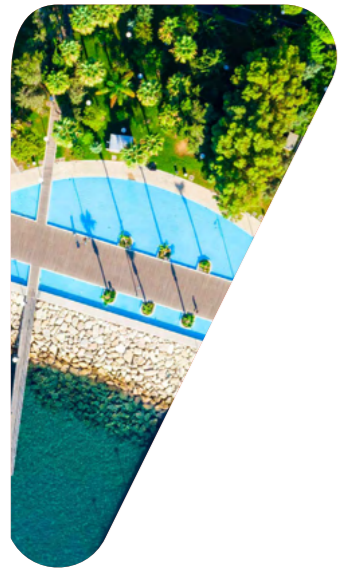


πράσινο - περιβάλλον

Δημόσιος Κήπος - ΓΣΟ

2

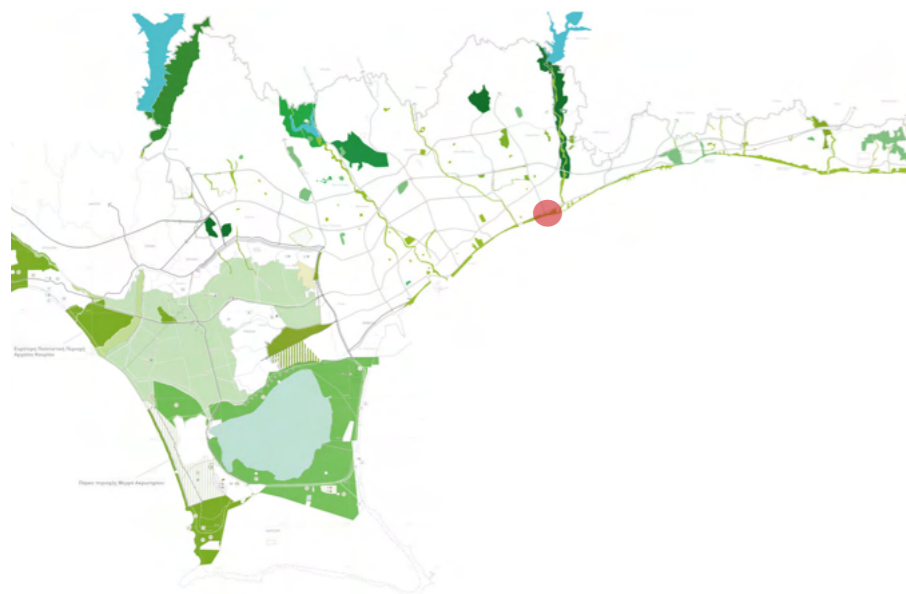




πράσινο - περιβάλλον

Δασούδι

2

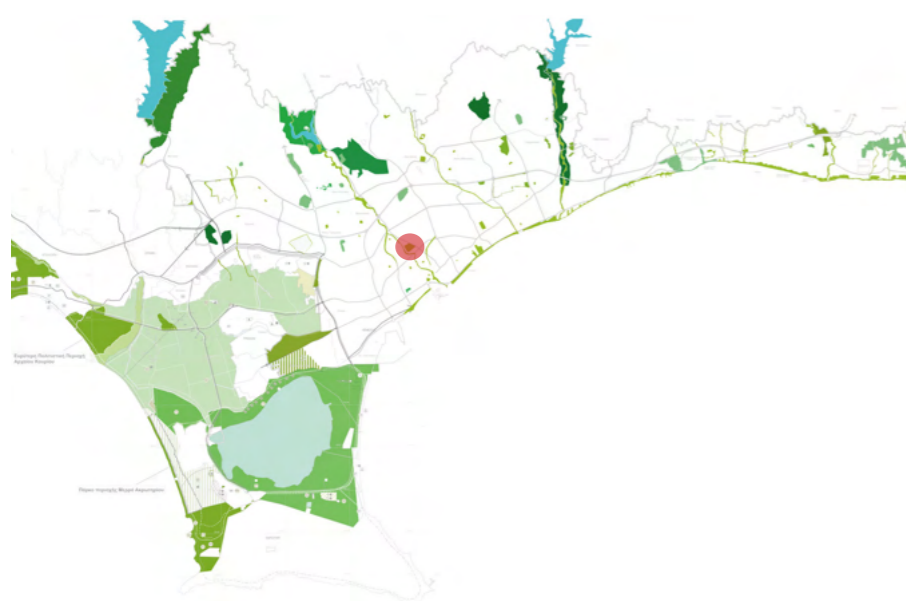




πράσινο - περιβάλλον

ΕΒΚΑΦ

2

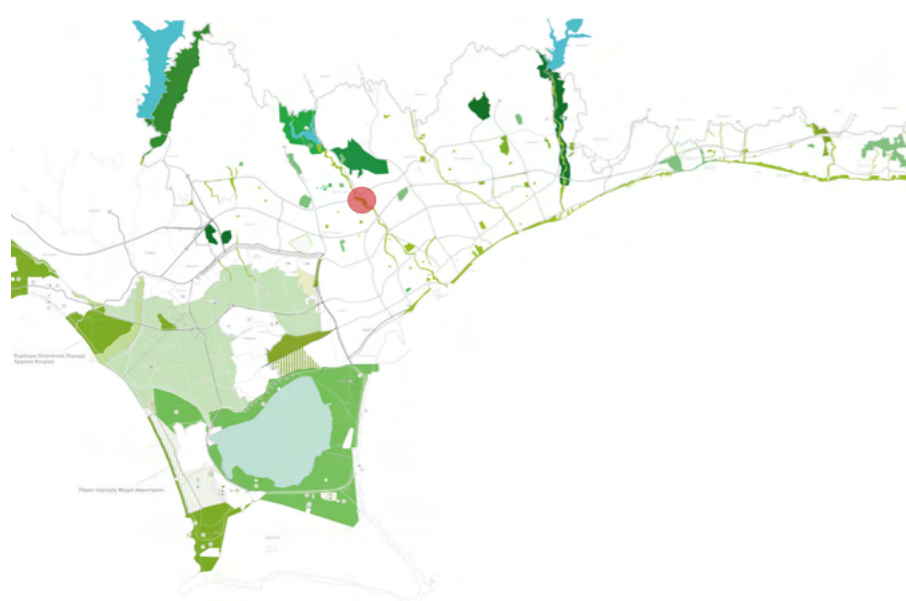




πράσινο - περιβάλλον

Γραμμικό Πάρκο Γαρούλλη

2

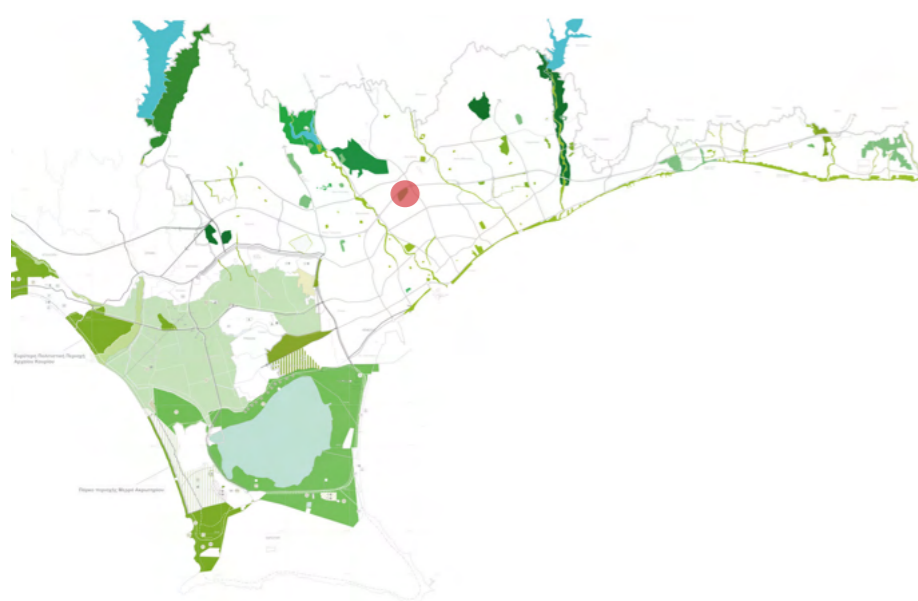




πράσινο - περιβάλλον

Τσίρειο Στάδιο

2

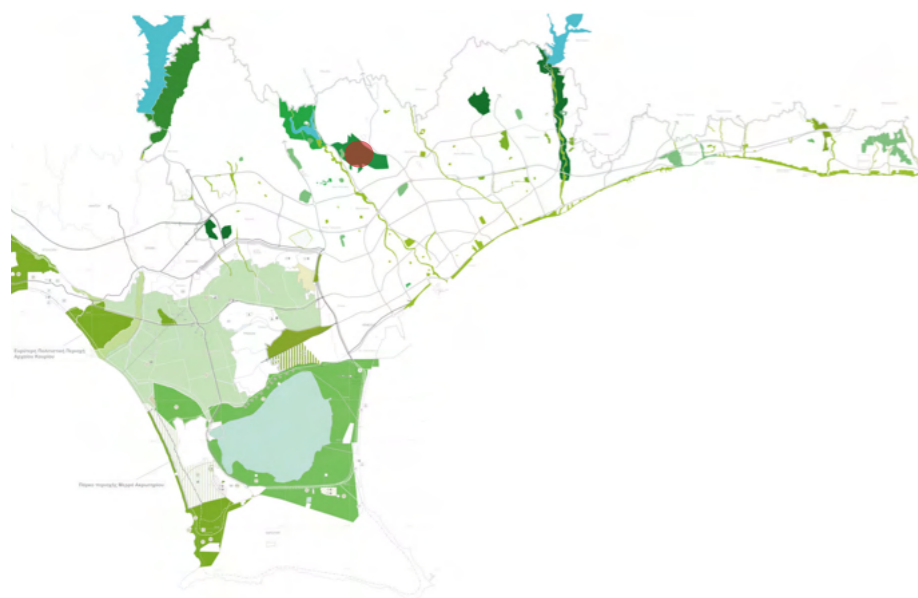




πράσινο - περιβάλλον

Χαμηλό Δάσος Αγίας Φύλας

2

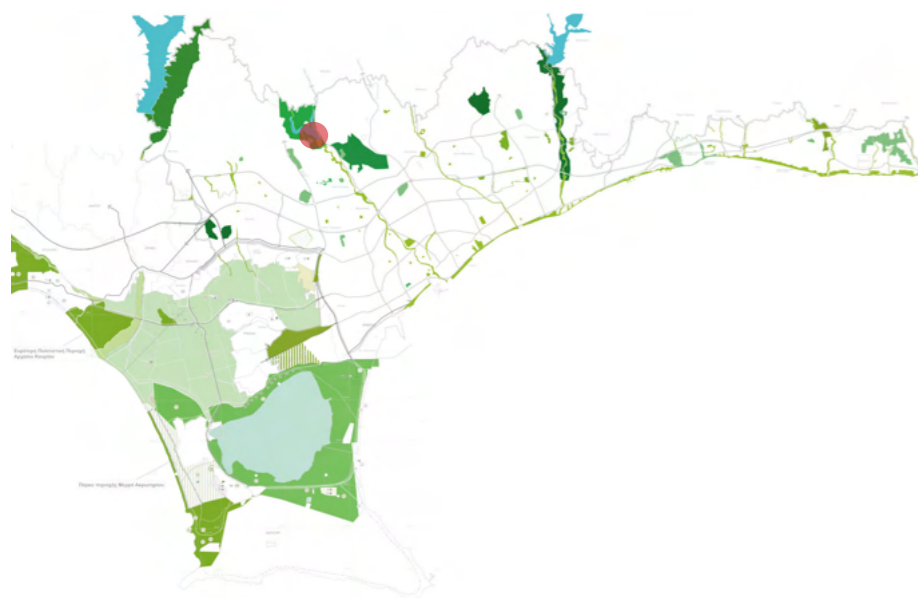


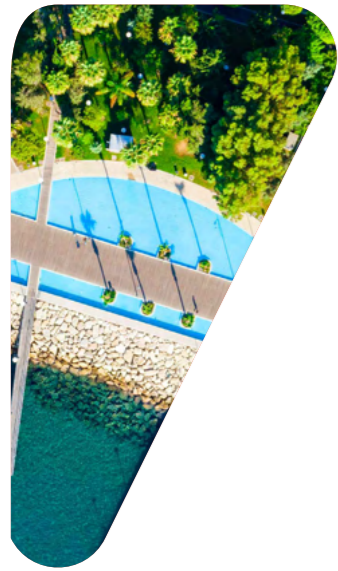


πράσινο - περιβάλλον

Φράγμα Πολεμιδιών

2

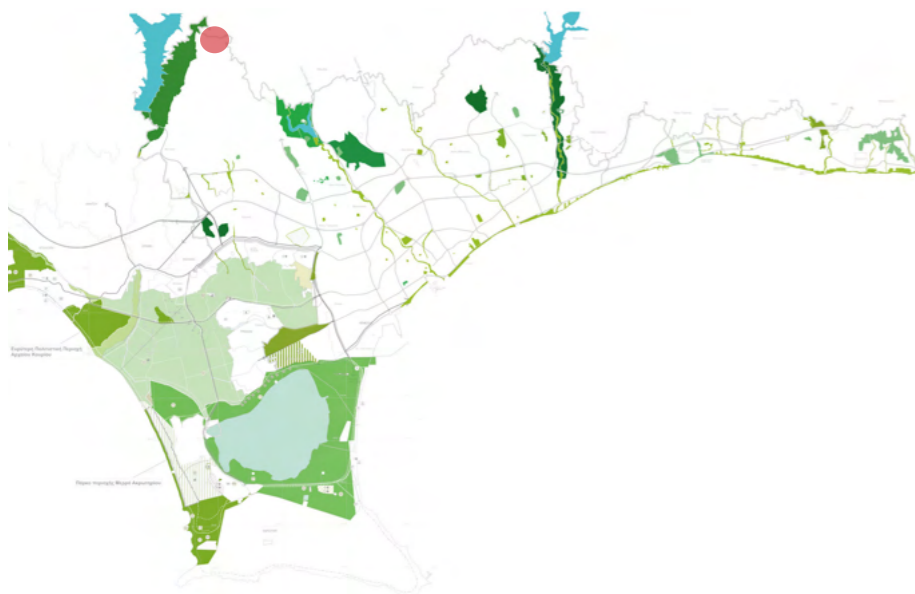




πράσινο - περιβάλλον

Βατί

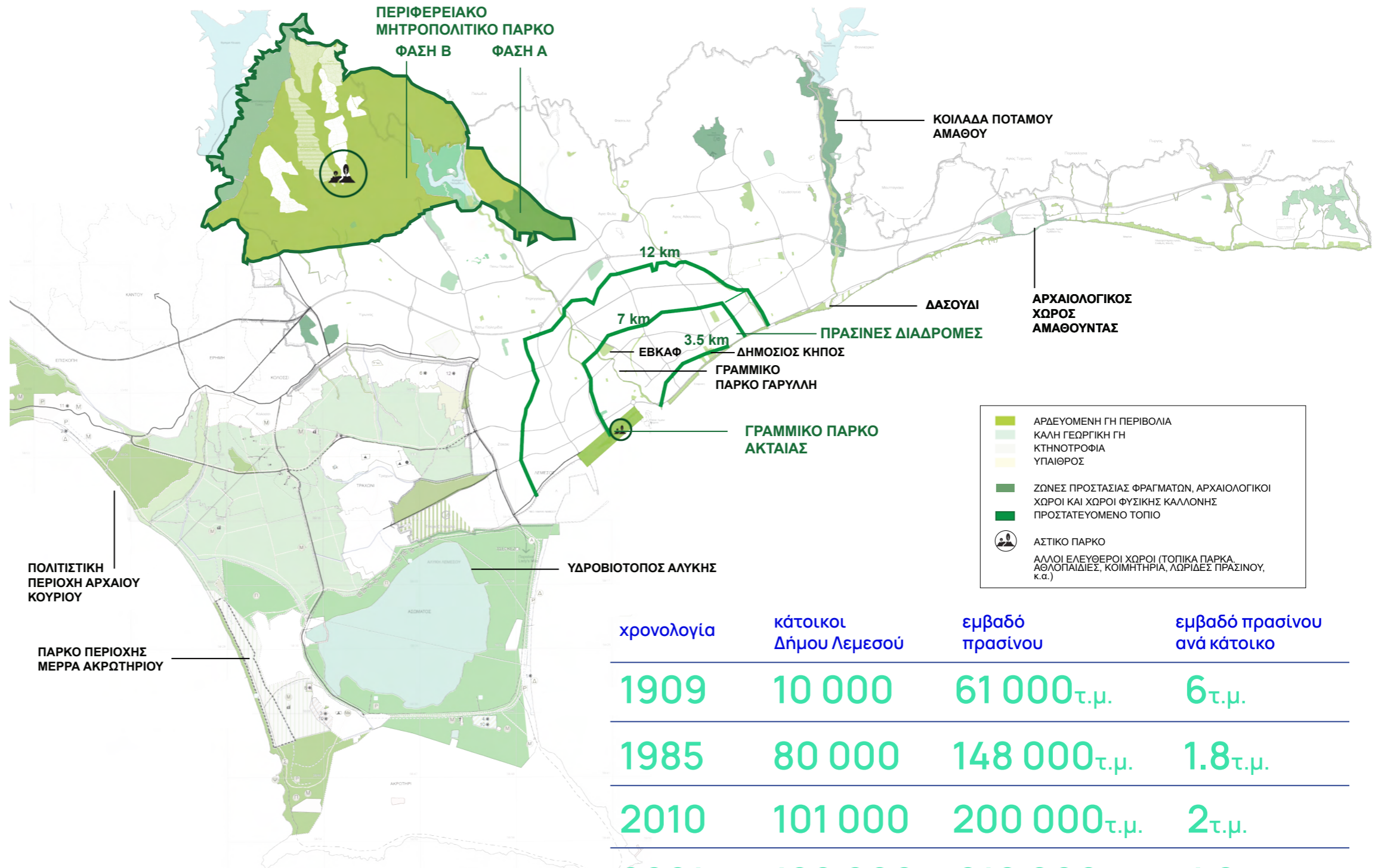
2





πράσινο - περιβάλλον

“Πράσινη Πόλη”



- i. Μητροπολιτικό Πάρκο
- ii. Πράσινες Διαδρομές
- iii. Πάρκο Ακταίας Οδού
- iv. Ενίσχυση Αστικού Πρασίνου

χρονολογία	κάτοικοι Δήμου Λεμεσού	εμβαδό πρασίνου	εμβαδό πρασίνου ανά κάτοικο
1909	10 000	61 000 τ.μ.	6 τ.μ.
1985	80 000	148 000 τ.μ.	1.8 τ.μ.
2010	101 000	200 000 τ.μ.	2 τ.μ.
2021	120 000	210 000 τ.μ.	1.8 τ.μ.
2031	150 000	1 700 000 τ.μ.	11 τ.μ.

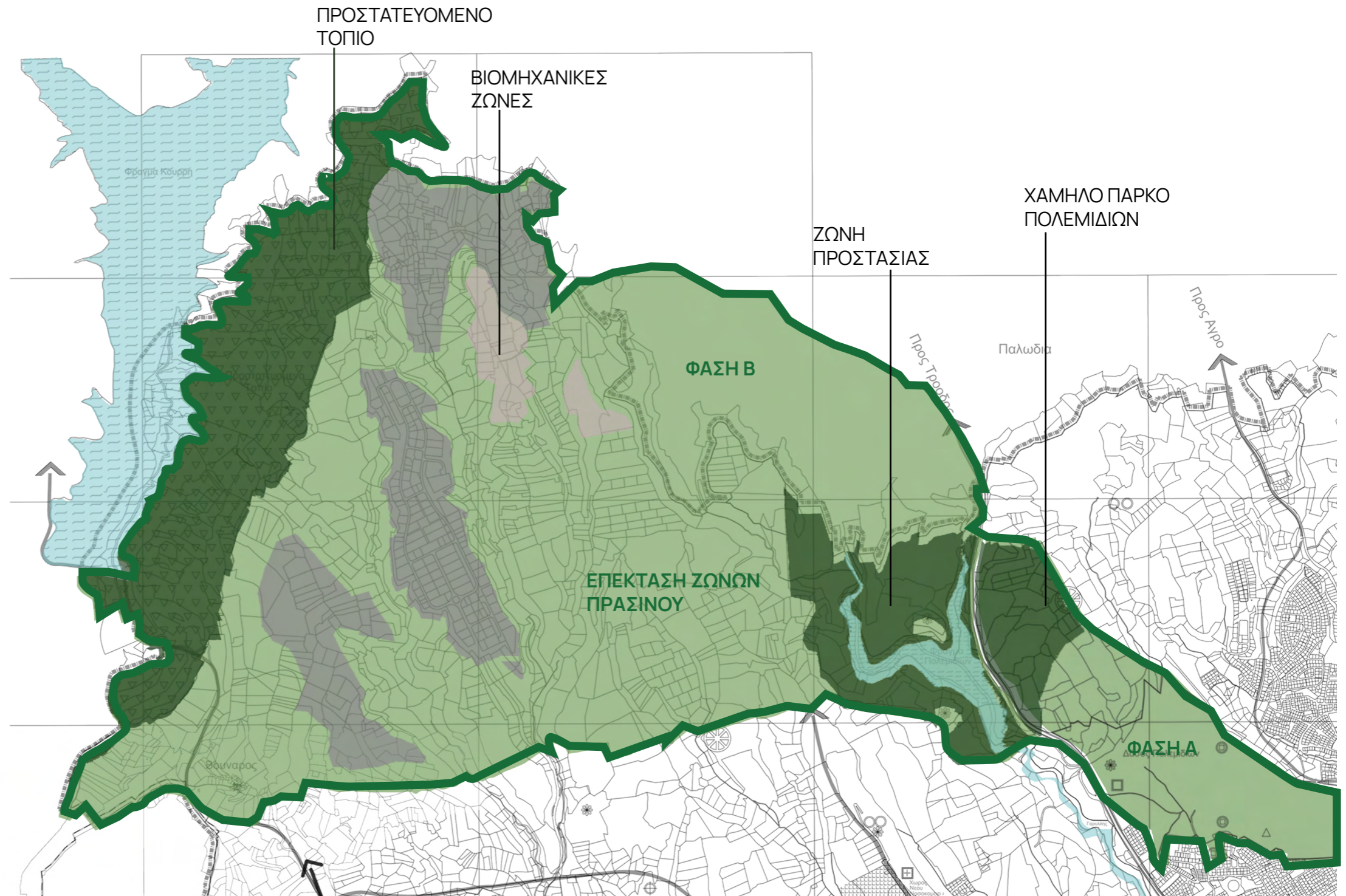


πράσινο - περιβάλλον

Μητροπολιτικό Πάρκο

- ανεπαρκείς
υφιστάμενοι χώροι
αστικού πρασίνου και
ανάγκη για δημιουργία
ενός Μητροπολιτικού
Πάρκου

Εμβαδό $\approx 20 \text{ km}^2$





πράσινο - περιβάλλον

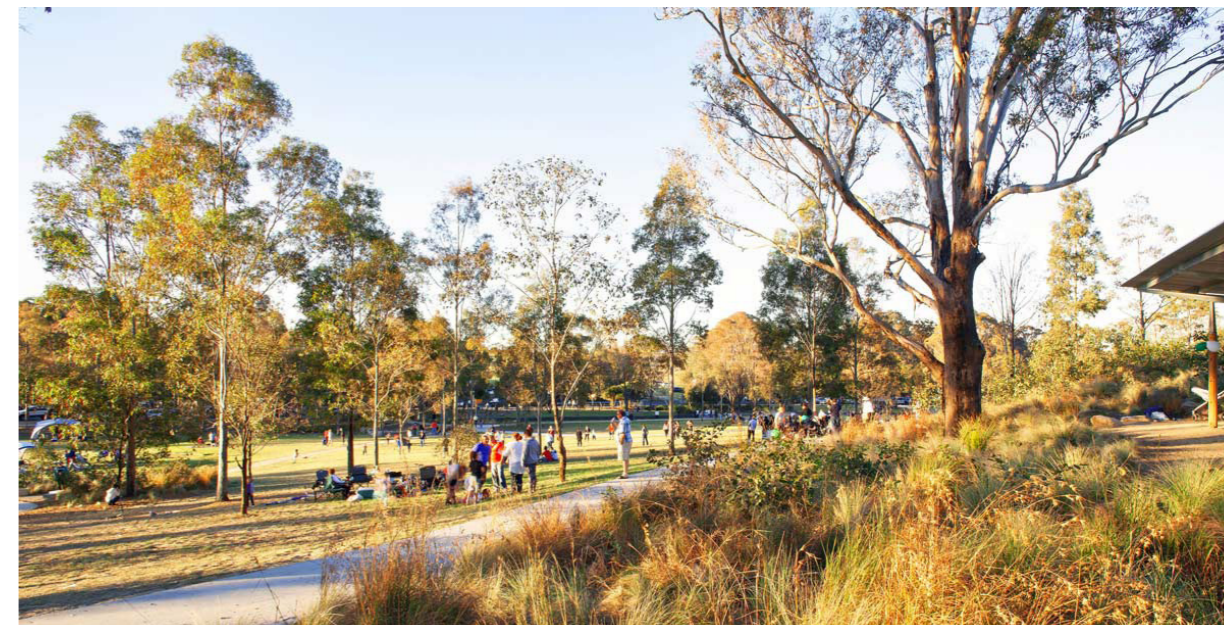
μητροπολιτικό πάρκο

2

- ένταξη διευκολύνσεων αναψυχής, ψυχαγωγίας και άθλησης όπου θα συμπεριλαμβάνονται όλες οι ηλικιακές ομάδες



Lizard Log Parklands, McGregor Coxall, Australia



Tagus Linear Park, Topiaris, Portugal



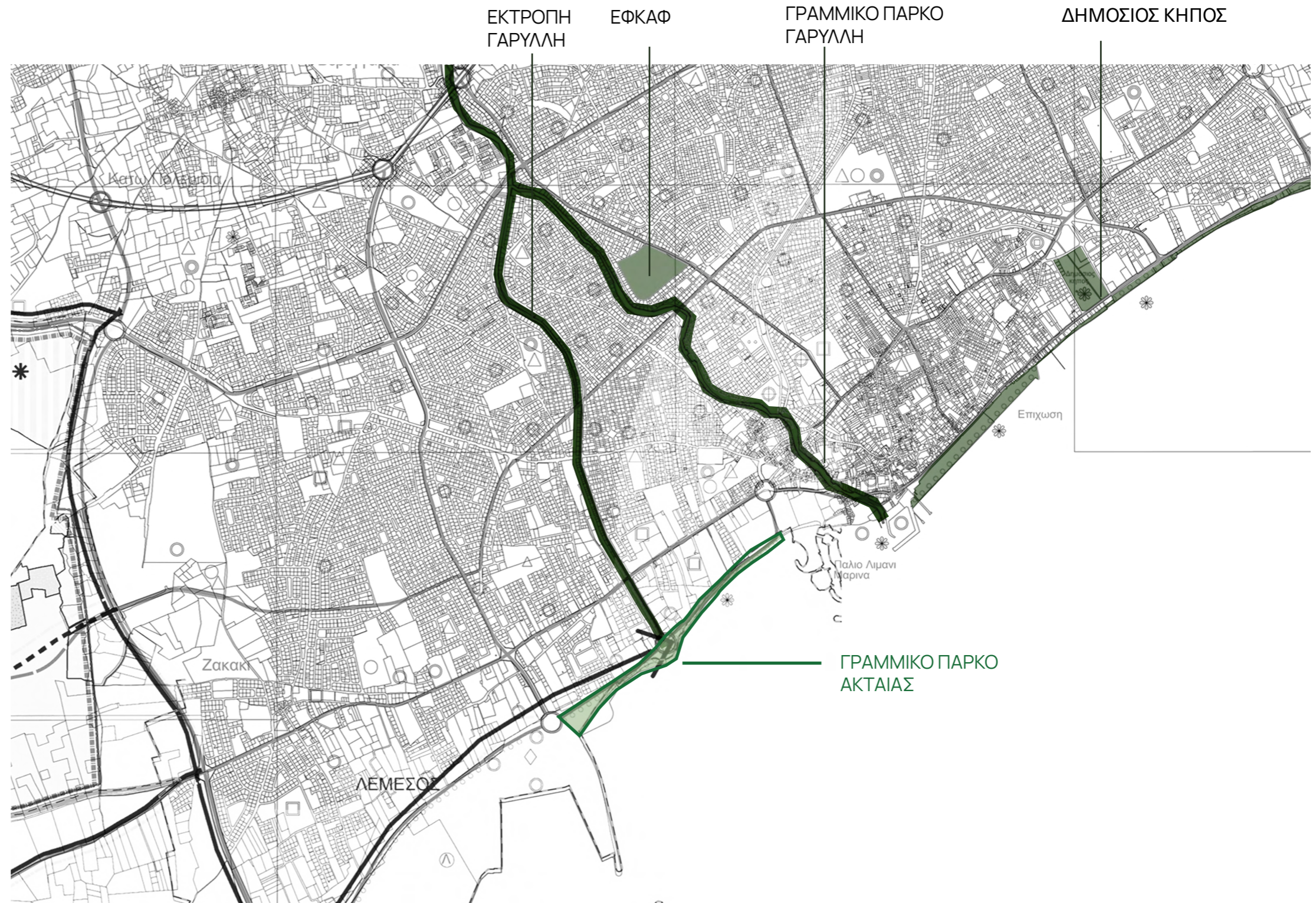


πράσινο - περιβάλλον

γραμμικό πάρκο Ακταίας Οδού

- επέκταση Γραμμικού Πάρκου Γαρύλλης.

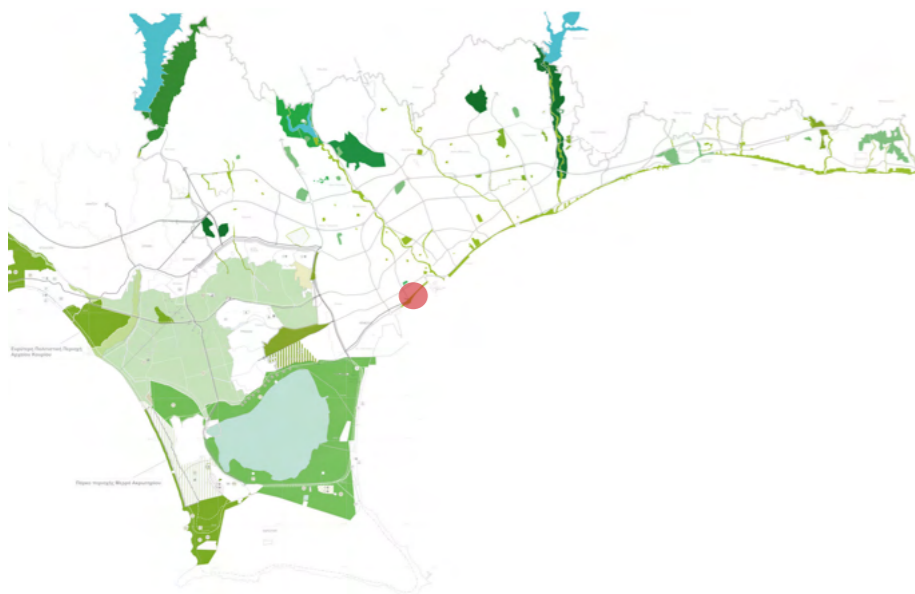
- αναβάθμιση και αναβίωση της περιοχής παλαιού και νέου λιμανιού

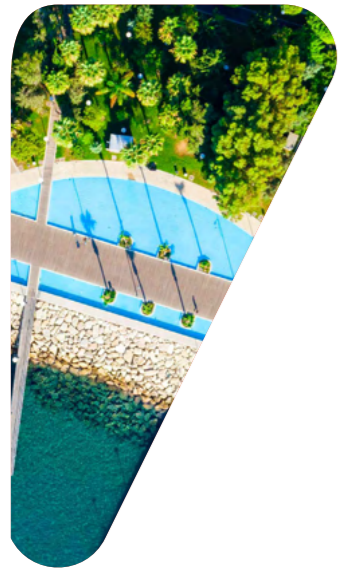




πράσινο - περιβάλλον

γραμμικό πάρκο Ακταίας Οδού





πράσινο - περιβάλλον

γραμμικό πάρκο Ακταίας Οδού

- δυνατότητα δημιουργίας χώρων πρασίνου, καθιστικών χώρων και χώρων ψυχαγωγίας



IJsselkade in Zutphen, Netherlands



Tagus Linear Park, Topiaris, Portugal





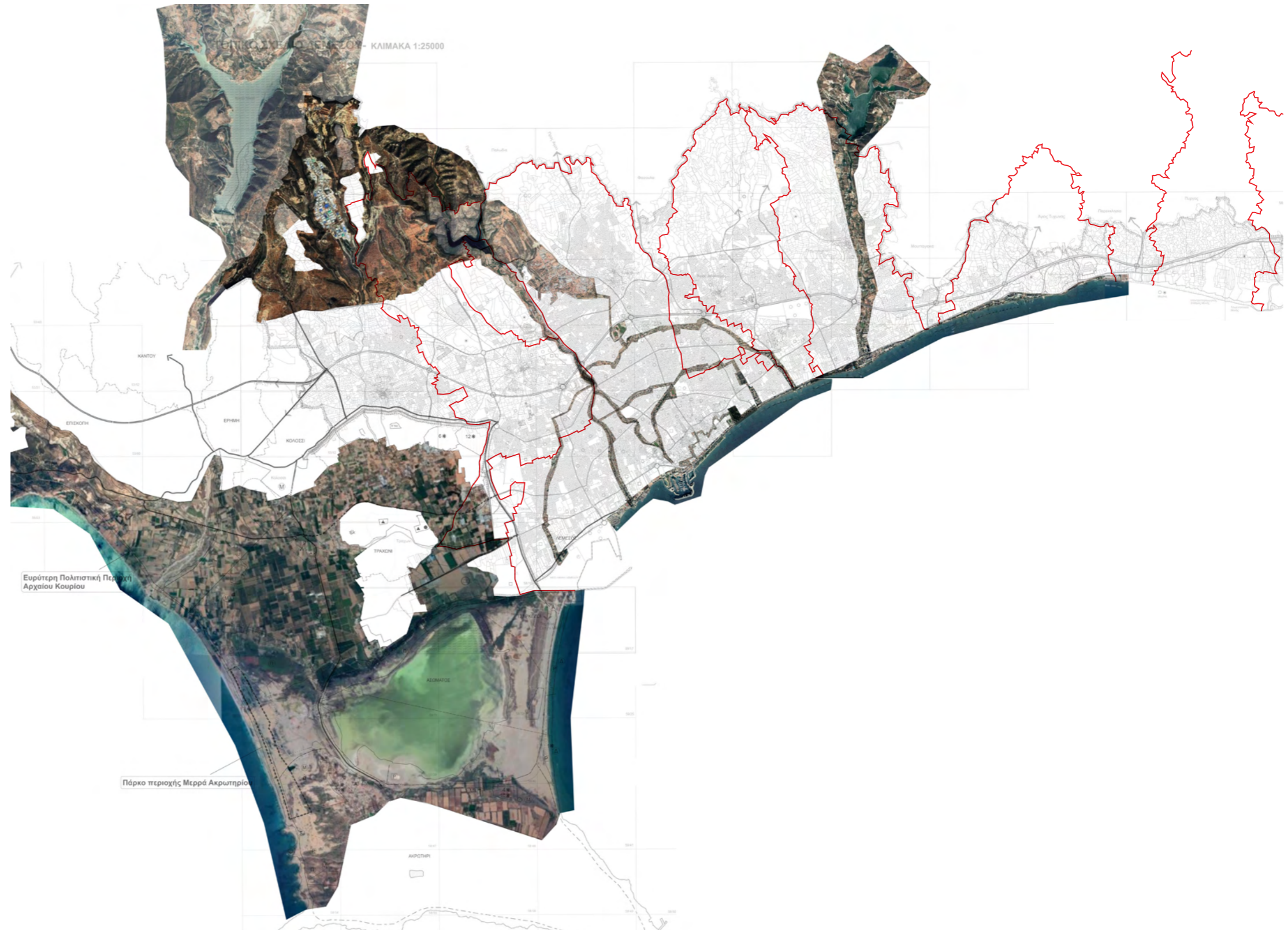
πράσινο - περιβάλλον

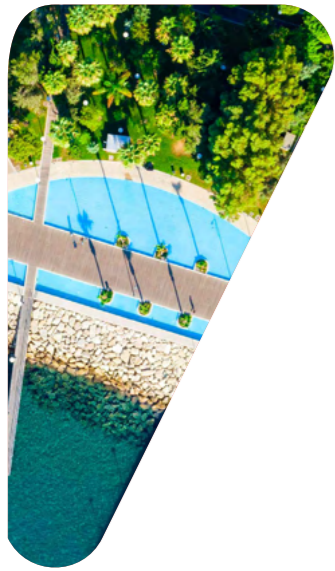
πράσινες διαδρομές

- ενίσχυση και ενοποίηση του πράσινου δικτύου της πόλης μέσω «πράσινων διαδρομών»

- συνεισφορά στην αναψυχή των κατοίκων και τη δημόσια υγεία

- προσφορά εναλλακτικών τρόπων διακίνησης στην πόλη





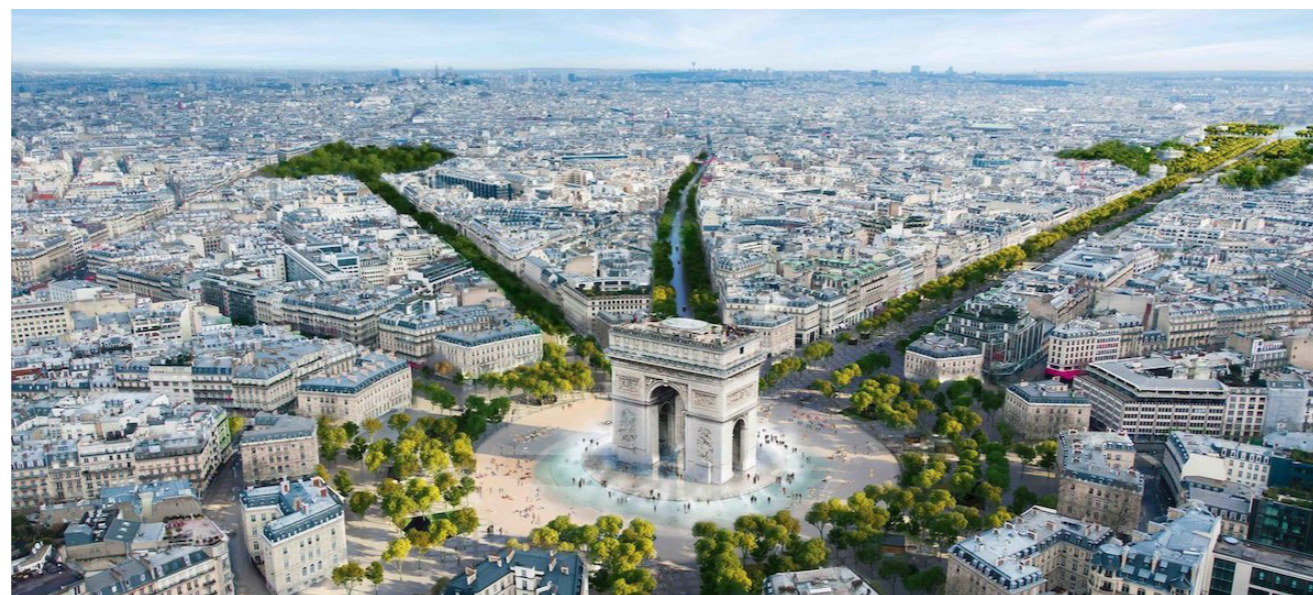
πράσινο - περιβάλλον

πράσινες διαδρομές

- εσωτερικοί πράσινοι δακτύλιοι και διαδρομές που μετατρέπουν την πόλη σε μια «πράσινη όαση»



Tirana 2030, Stefano Boeri in collaboration with UNLAB and IND



Ανάπλαση του Champs-Élysées, by Philippe Chiambaretta



πράσινο - περιβάλλον

περιβαλλοντικές υποδομές

-ανάπτυξη υποδομών με όρους αειφορίας και κυκλικής οικονομίας

-αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών σε έργα όπως τα αντιπλημμυρικά

-αλλαγή στον τρόπο διαχείρισης αποβλήτων και σκυβάλων, ανακύκλωση και ανάπτυξη δικτύων





α. οδικό δίκτυο

3 κυκλοφορία
- κινητικότητα
- δημόσιος
χώρος



οδικό δίκτυο

Βόρειος Παρακαμπτήριος, Παρακαμπτήριος Αγ.Φύλας & Εσωτερικός Δακτύλιος

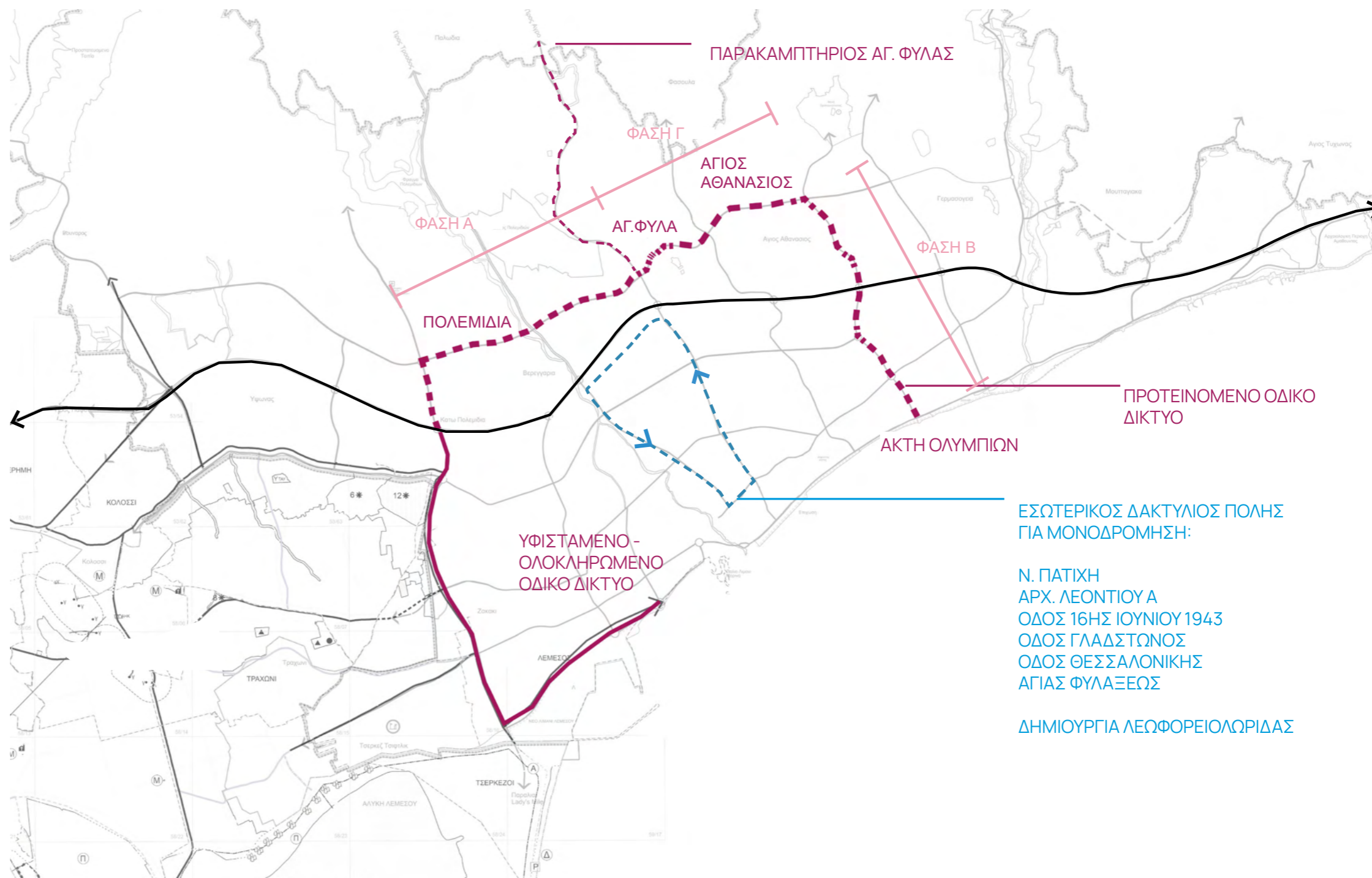
i. κατασκευή Βόρειου Παρακαμπτήριου - Περιφερειακού πόλης - για αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων στους κόμβους

Φάση Α:
Σύνδεση Ευαγόρα Λανίτη με οδό Συνεργατισμού στα Κάτω Πολεμίδια

Φάση Β:
Σύνδεση παραλίας με Βόρειο Παρακαμπτήριο διαμέσου Γρίβα Διγενή και Αγ.Αθανασίου

Φάση Γ:
Σύνδεση Αγ. Φύλας με Δήμο Αγ.Αθανασίου

ii. μονοδρόμηση κύριων αρτηριών και δημιουργία λεωφορειολωρίδων - εσωτερικός δακτύλιος πόλης - για σύντομες και γρήγορες διαδρομές λεωφορείων





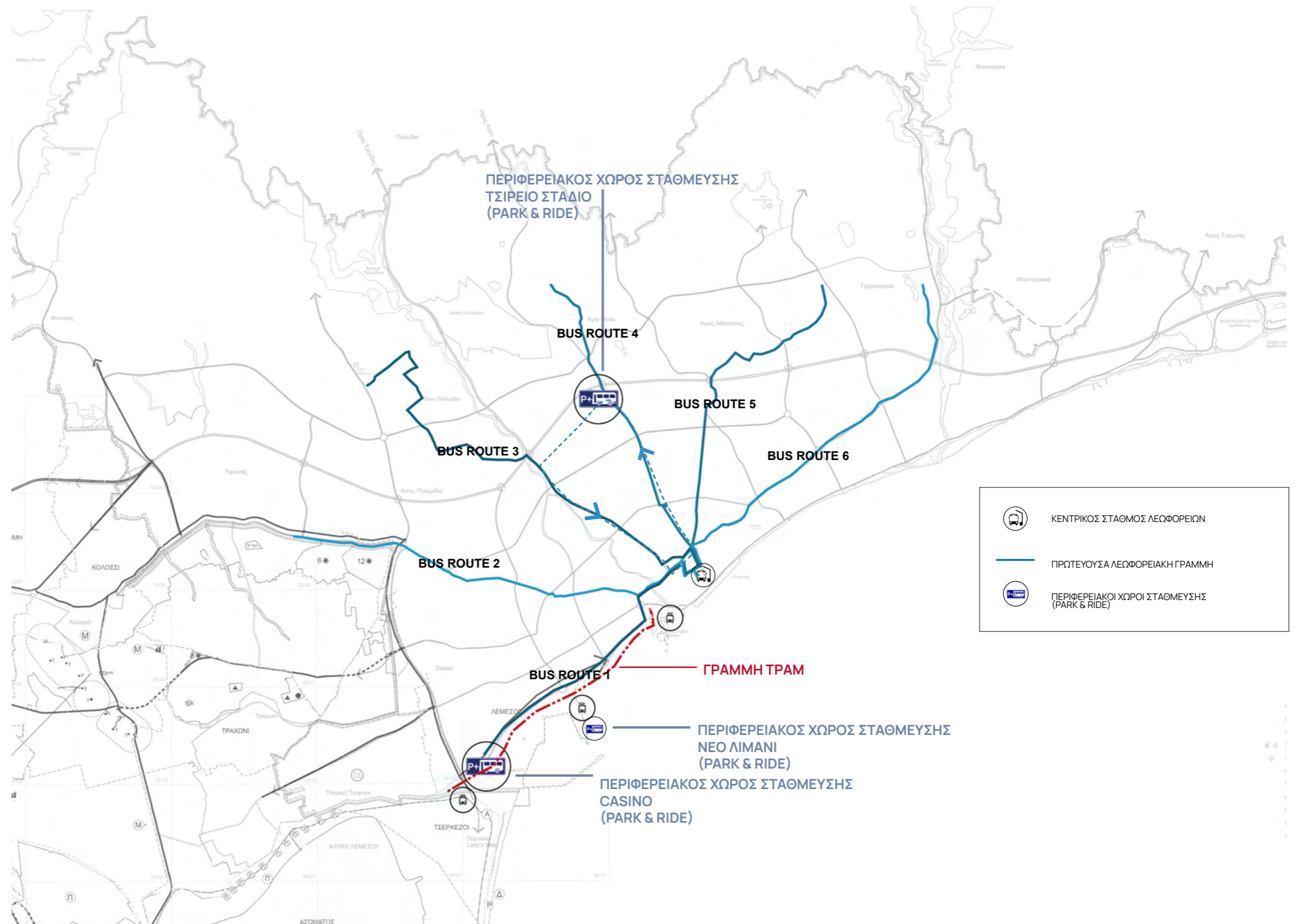
οδικό δίκτυο

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

3a

- σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου δικτύου μέσων μαζικής συγκοινωνίας

- αύξηση των εναλλακτικών τρόπων διακίνησης (όπως ποδήλατο, ηλεκτρικά ποδήλατα, με τα πόδια)





οδικό δίκτυο

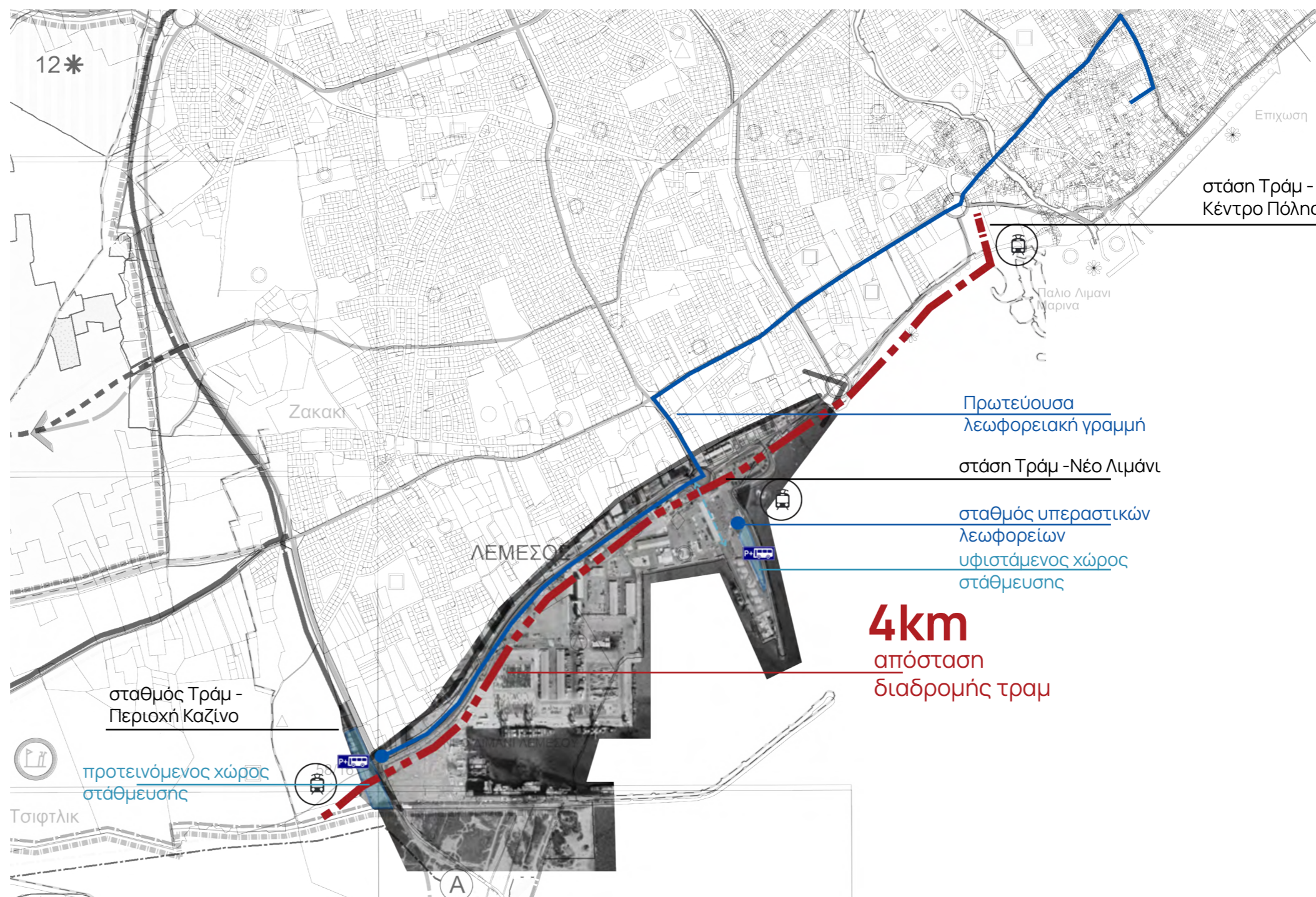
περιφερειακοί χώροι στάθμευσης

3a

- δημιουργία γραμμής τραμ από την περιοχή του Καζίνο μέχρι το κέντρο της πόλης

- δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park&ride) για κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση

- προτεινόμενα εναλλακτικά μέσα μαζικής μεταφοράς με μείωση των οχημάτων και κυκλοφοριακής κίνησης στο κέντρο της πόλης



Προτεινόμενοι περιφερειακοί χώροι στάθμευσης Λιμανιού



οδικό δίκτυο

γραμμή τραμ

3a

- αποτελεί ένα από τα αποτελεσματικότερα μέσα μαζικής μεταφοράς και χρησιμοποιείται ευρέως στα μεγαλύτερα αστικά κέντρα του κόσμου



Γραμμή Τραμ, Ρενς, Γαλλία - RICHEZ_ASSOCIÉS

- διακριτική επέμβαση στο δημόσιο χώρο και εναρμονίζεται εύκολα με το υφιστάμενο περιβάλλον



Γραμμή Τραμ, Νίκαια, Γαλλία



β. δίκτυο ποδηλατοδρόμων/
πεζοδρόμων

3 κυκλοφορία
- κινητικότητα
- δημόσιος
χώρος

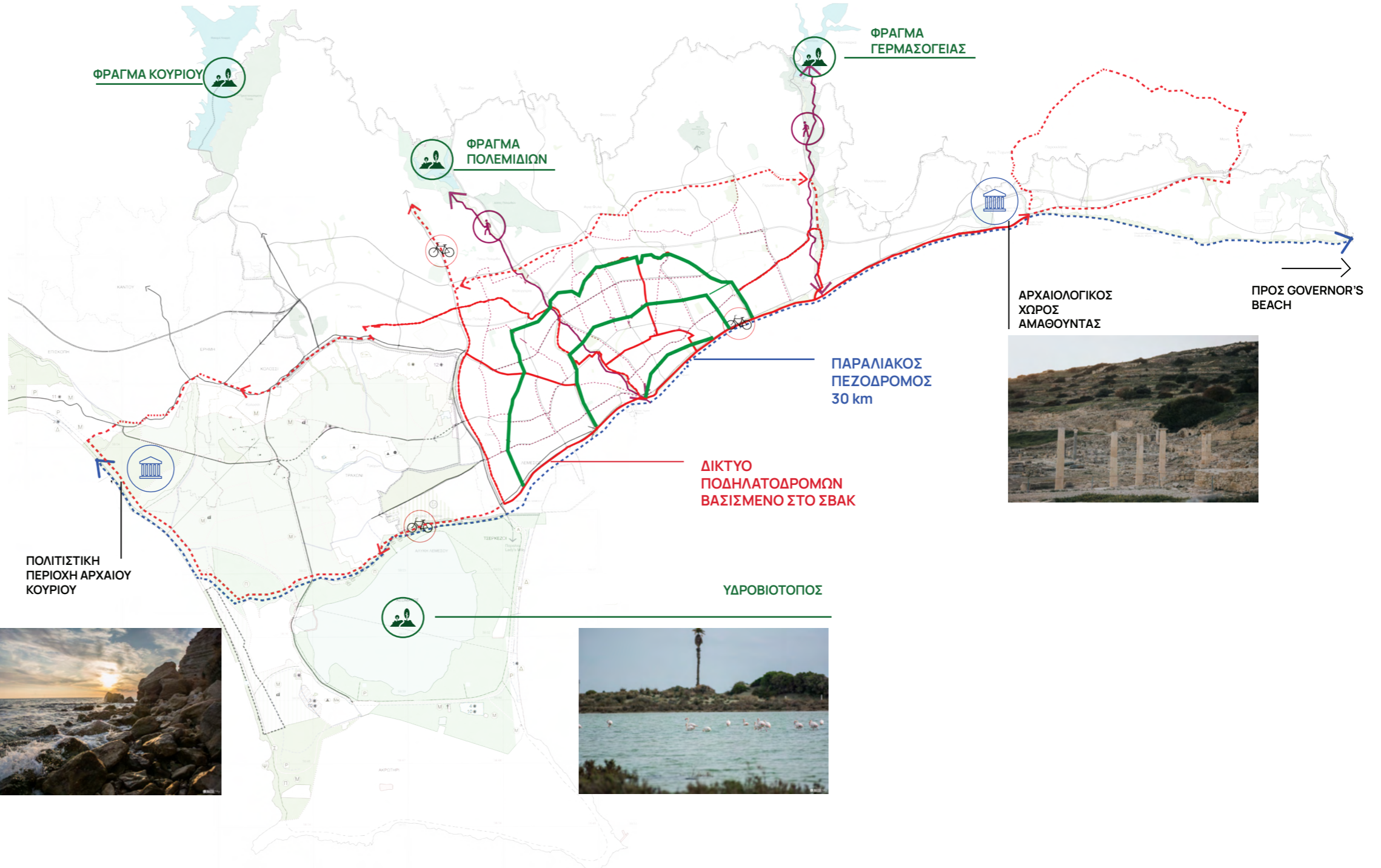


δίκτυο ποδηλατοδρόμων/πεζοδρόμων

ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων - μπλε διαδρομή

- σύνδεση και ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων μεταξύ Αρχαίου Κουρίου και αρχαιολογικής περιοχής Αμαθούντας - 30km

- σύνδεση χώρων πρασίνου και χώρων ενδιαφέροντος, μεταξύ Αλυκής Ακρωτηρίου, ευκαλυπτώνα, Ακτής Κυβερνήτη





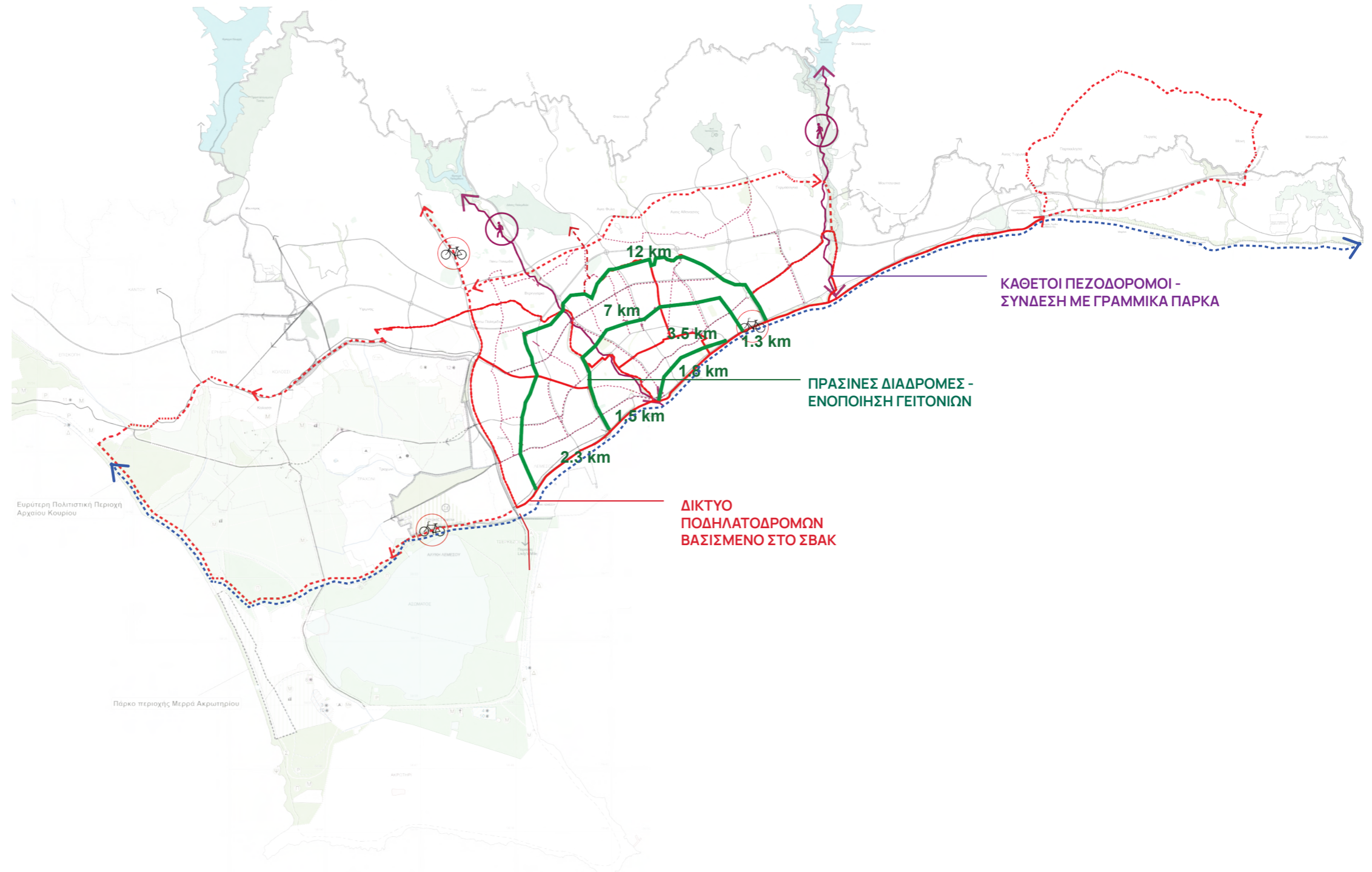
Δίκτυο ποδηλατοδρόμων/πεζοδρόμων

ενοποίηση γειτονιών

3β

- δημιουργία πράσινων διαδρομών

- ενοποίηση γειτονιών και σύνδεσης του κέντρου μέσω δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων



δίκτυο ποδηλατοδρόμων/πεζοδρόμων

γέφυρα πεζών και ποδηλάτων



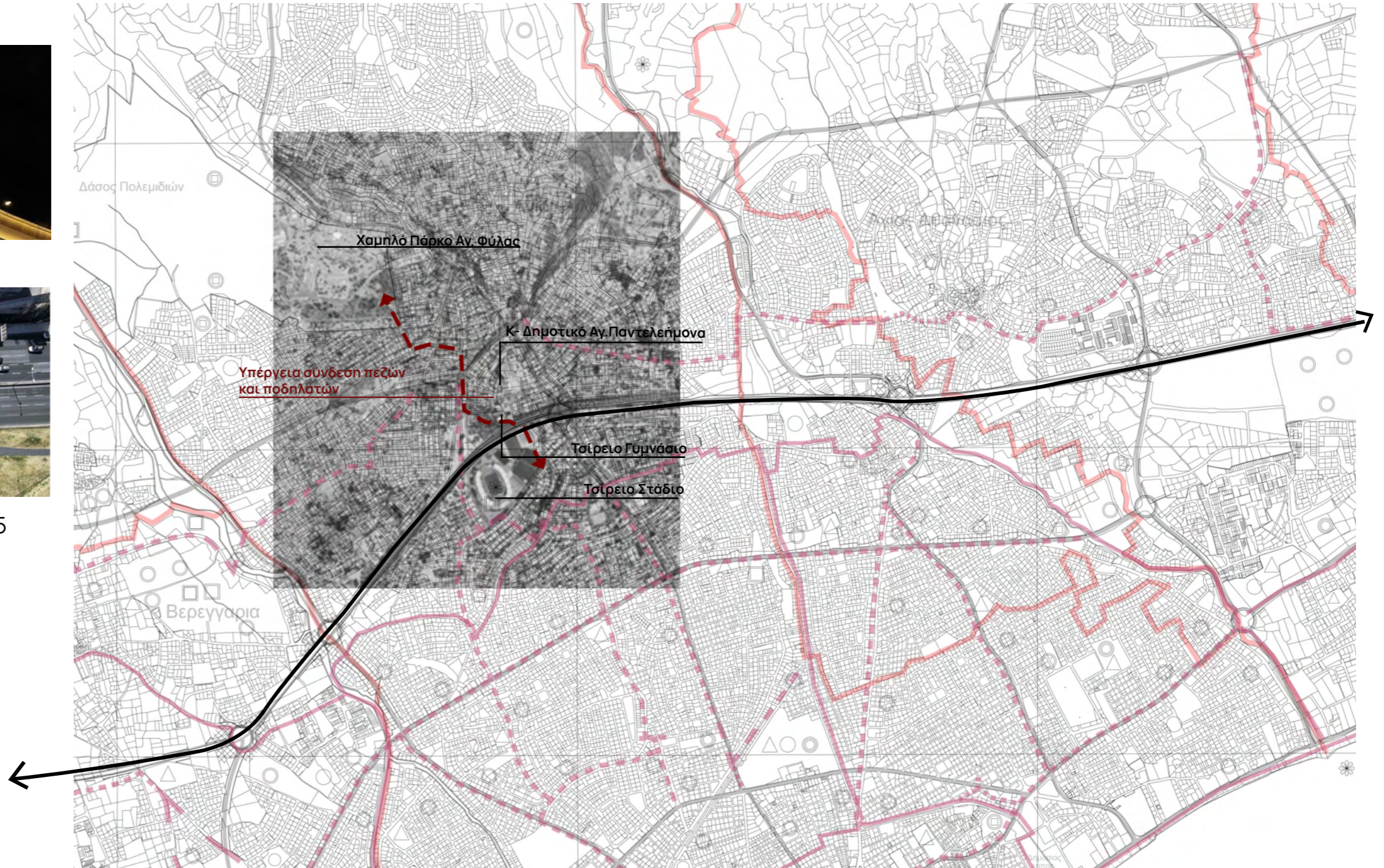
The Gdora Bridge, Israel, 2019



Pedestrian & cycling bridge, Lisbon, 2015

- καλύτερη διακίνηση στην πόλη με σύνδεση της συνοικίας της Αγ.Φύλας με το κέντρο της πόλης

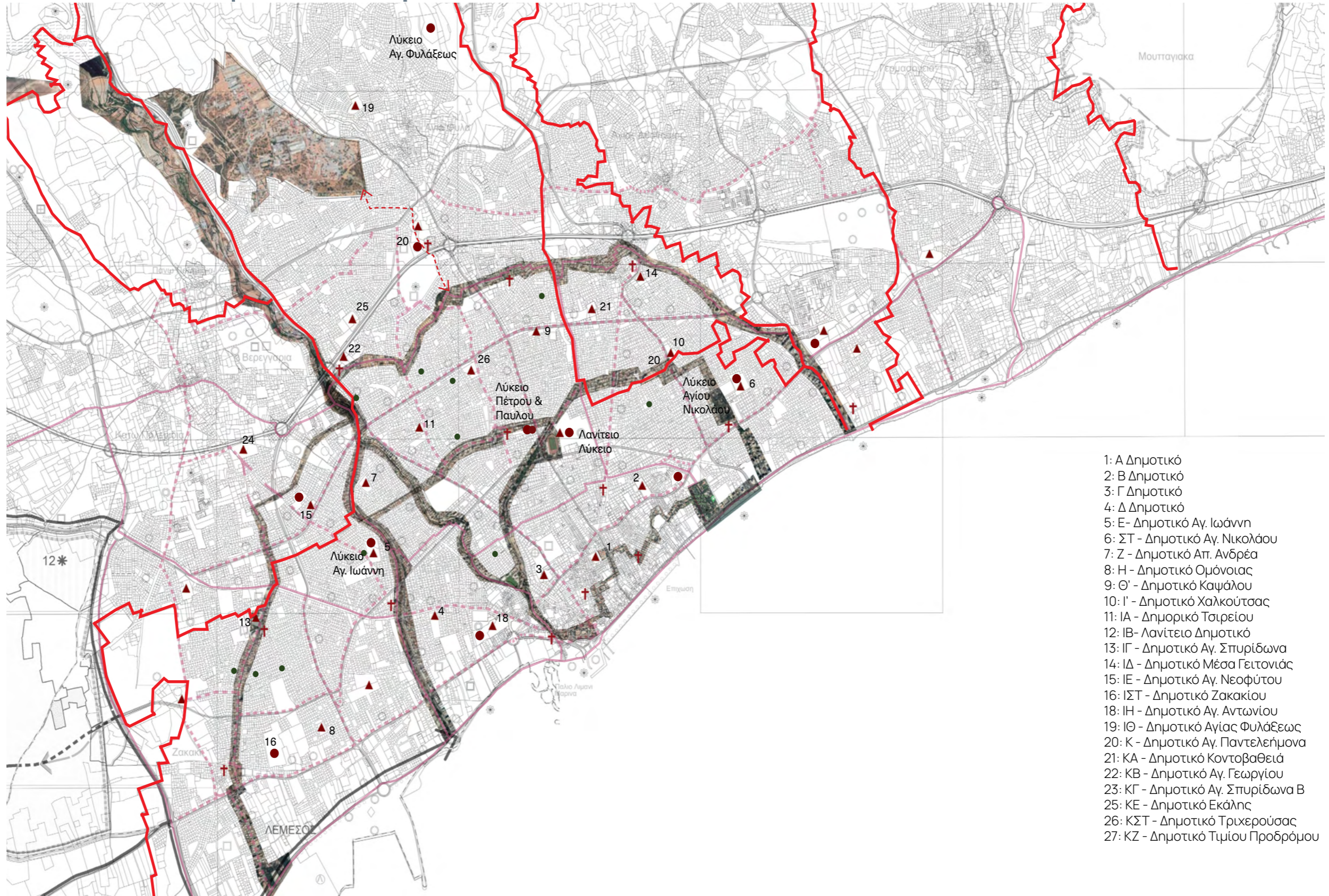
- υπέργεια σύνδεση στο Τσίρειο Στάδιο (γέφυρα πεζών και ποδηλατών) για ασφαλή και εύκολη διακίνηση





δίκτυο ποδηλατοδρόμων/πεζοδρόμων

ενοποίηση δημόσιων χώρων - σχολείων



- 1: Α Δημοτικό
- 2: Β Δημοτικό
- 3: Γ Δημοτικό
- 4: Δ Δημοτικό
- 5: Ε- Δημοτικό Αγ. Ιωάννη
- 6: ΣΤ - Δημοτικό Αγ. Νικολάου
- 7: Ζ - Δημοτικό Απ. Ανδρέα
- 8: Η - Δημοτικό Ομόνοιας
- 9: Θ' - Δημοτικό Καψάλου
- 10: Ι' - Δημοτικό Χαλκούτσας
- 11: ΙΑ - Δημοτικό Τσαρείου
- 12: ΙΒ- Λανίτιο Δημοτικό
- 13: ΙΓ - Δημοτικό Αγ. Σπυρίδωνα
- 14: ΙΔ - Δημοτικό Μέσα Γειτονιάς
- 15: ΙΕ - Δημοτικό Αγ. Νεοφύτου
- 16: ΙΣΤ - Δημοτικό Ζακακίου
- 18: ΙΗ - Δημοτικό Αγ. Αντωνίου
- 19: ΙΘ - Δημοτικό Αγίας Φυλάξεως
- 20: Κ - Δημοτικό Αγ. Παντελεήμονα
- 21: ΚΑ - Δημοτικό Κοντοβαθεία
- 22: ΚΒ - Δημοτικό Αγ. Γεωργίου
- 23: ΚΓ - Δημοτικό Αγ. Σπυρίδωνα Β
- 25: ΚΕ - Δημοτικό Εκάλης
- 26: ΚΣΤ - Δημοτικό Τριχερούσας
- 27: ΚΖ - Δημοτικό Τιμίου Προδρόμου

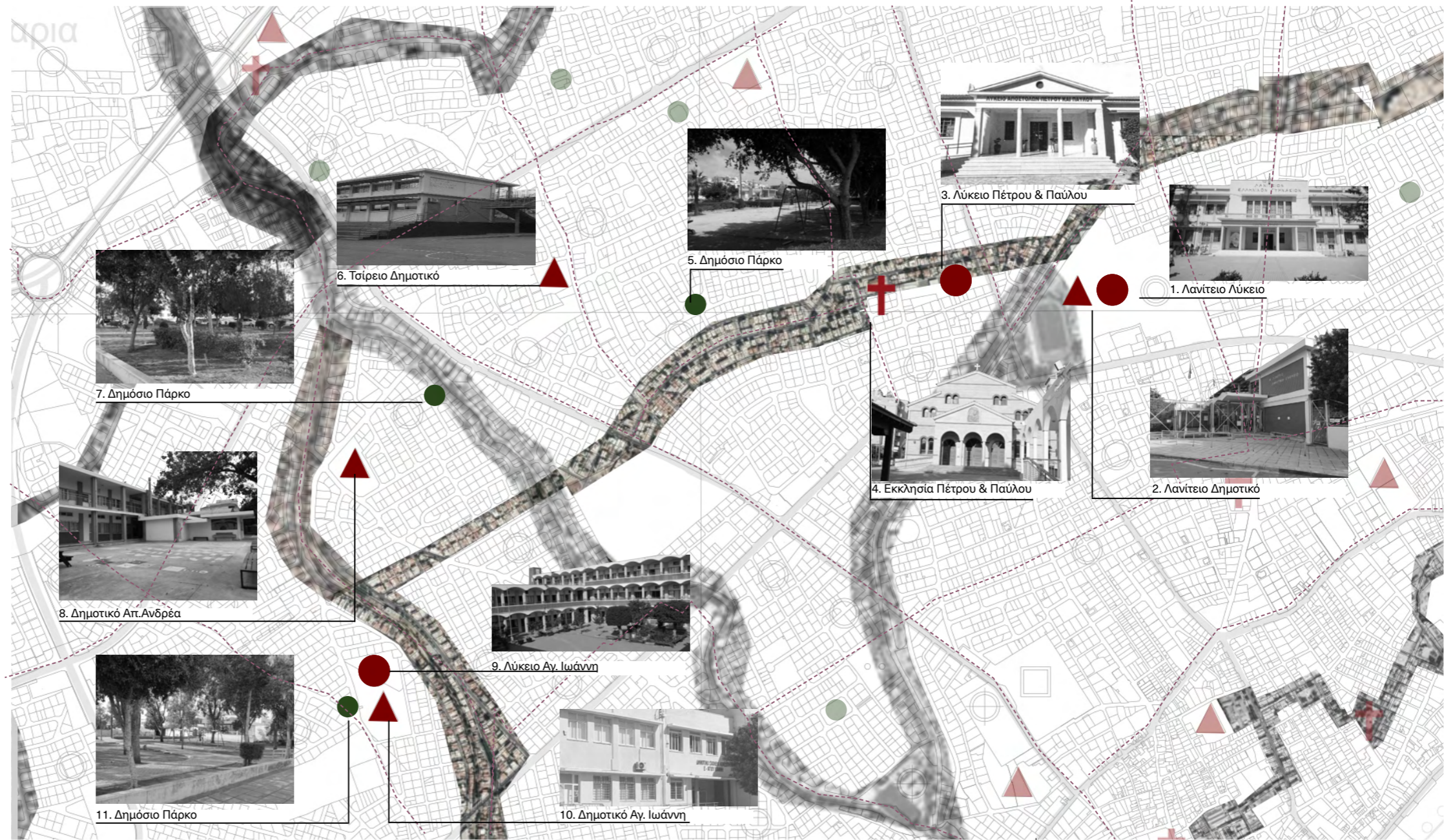


πράσινη διαδρομή

ενοποίηση γειτονιών

- ασφαλή διακίνηση μεταξύ δημόσιων χώρων, σχολεία, εκκλησίες, πάρκα

- εναλλακτικοί τρόποι διακίνησης με σκοπό την αλληλεπίδραση μεταξύ κατοίκων και μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης



Περιοχή Πέτρου και Παύλου - Αγ.Ιωάννη



πράσινη διαδρομή

ενοποίηση γειτονιών

3β



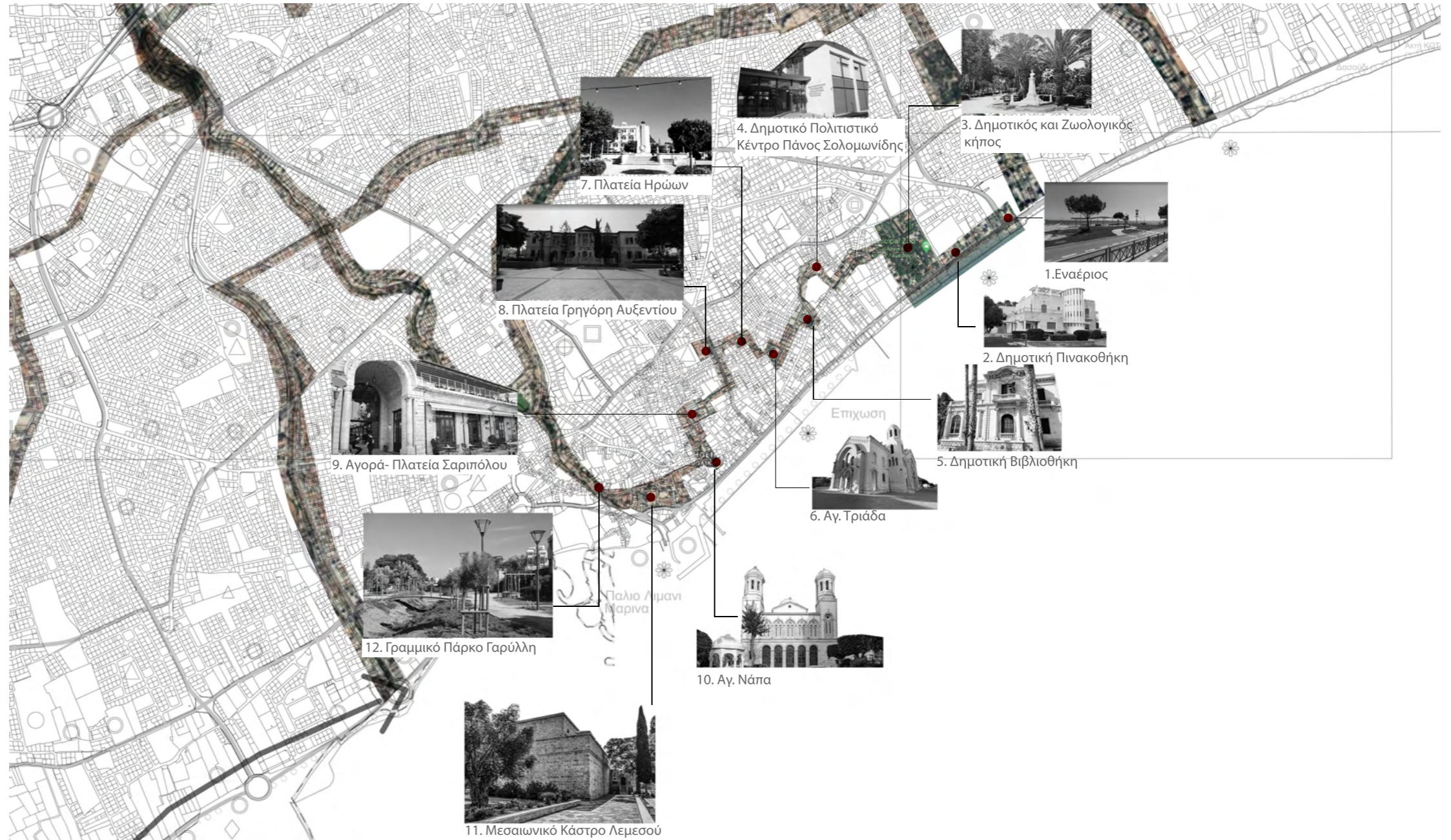
Περιοχή Αγ.Σπυρίδωνα - Ζακακίου



ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

σύνδεση ιστορικού κέντρου

- δημιουργία «πράσινης, πολιτιστικής διαδρομής» στο κέντρο της πόλης και ενίσχυση των δημόσιων χώρων





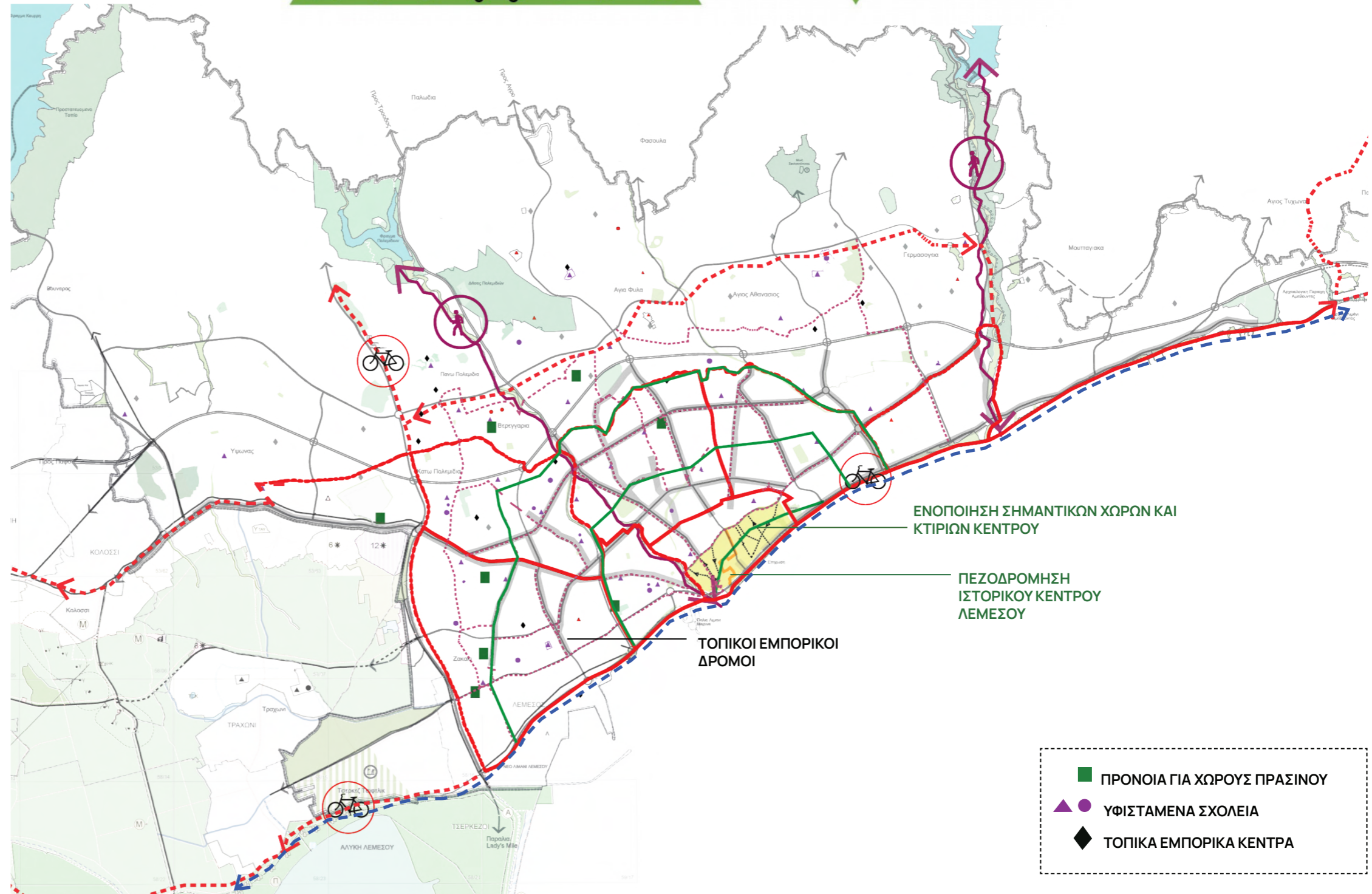
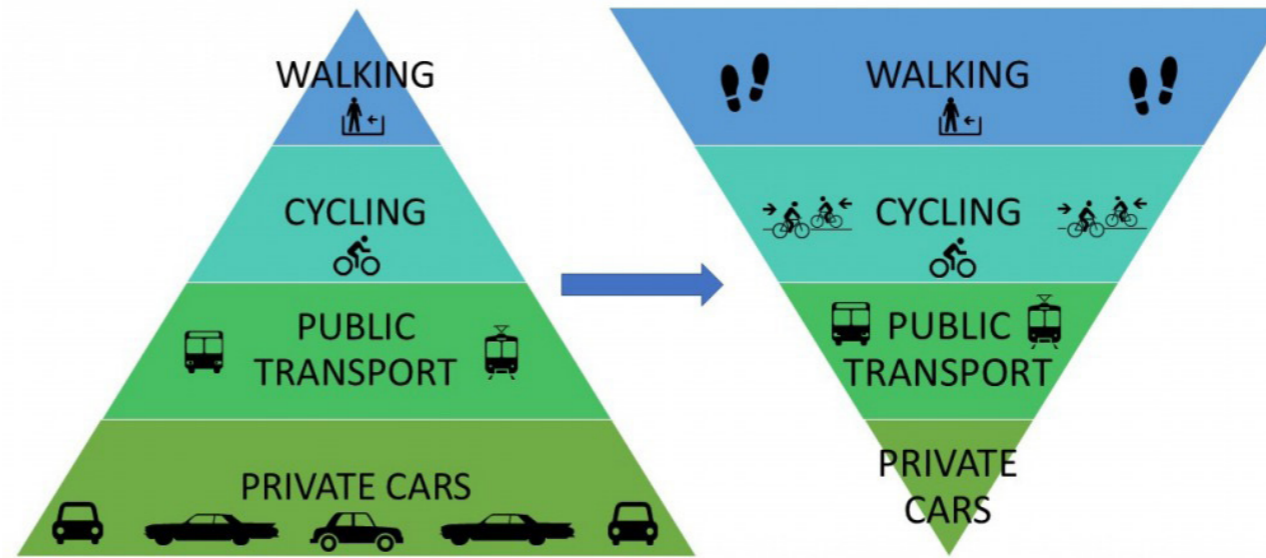
4 συνολικές



ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ

“πόλη των 15 λεπτών”

- σύνδεση γειτονιών, σχολείων, τοπικών εμπορικών κέντρων με το κέντρο πόλης και την παραλία
- παροχή υπηρεσιών σε αποστάσεις των 15 λεπτών
- ασφαλή πρόσβαση μέσω δικτύου πεζόδρομων και ποδηλατοδρόμων





5 καινοτομία- ανάπτυξη - τουρισμός



βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης

“πόλη μέσα στην πόλη”

- ναυτιλιακό κέντρο
- κέντρο καινοτομίας
- εκπαιδευτικό κέντρο
- κέντρο υπηρεσιών
- τουριστικός προορισμός



live • work • play

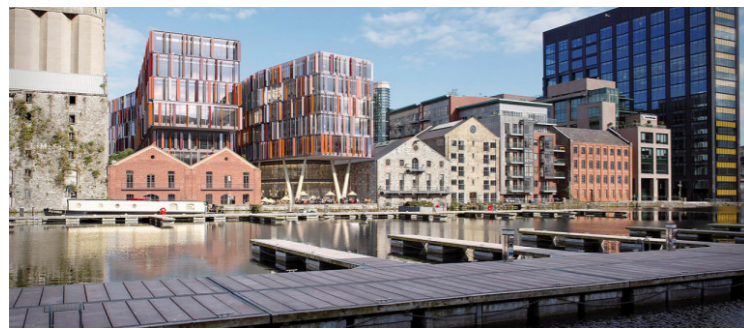
κατοικώ - εργάζομαι - διασκεδάω

νέο μοντέλο ανάπτυξης με μικτές χρήσεις



βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης

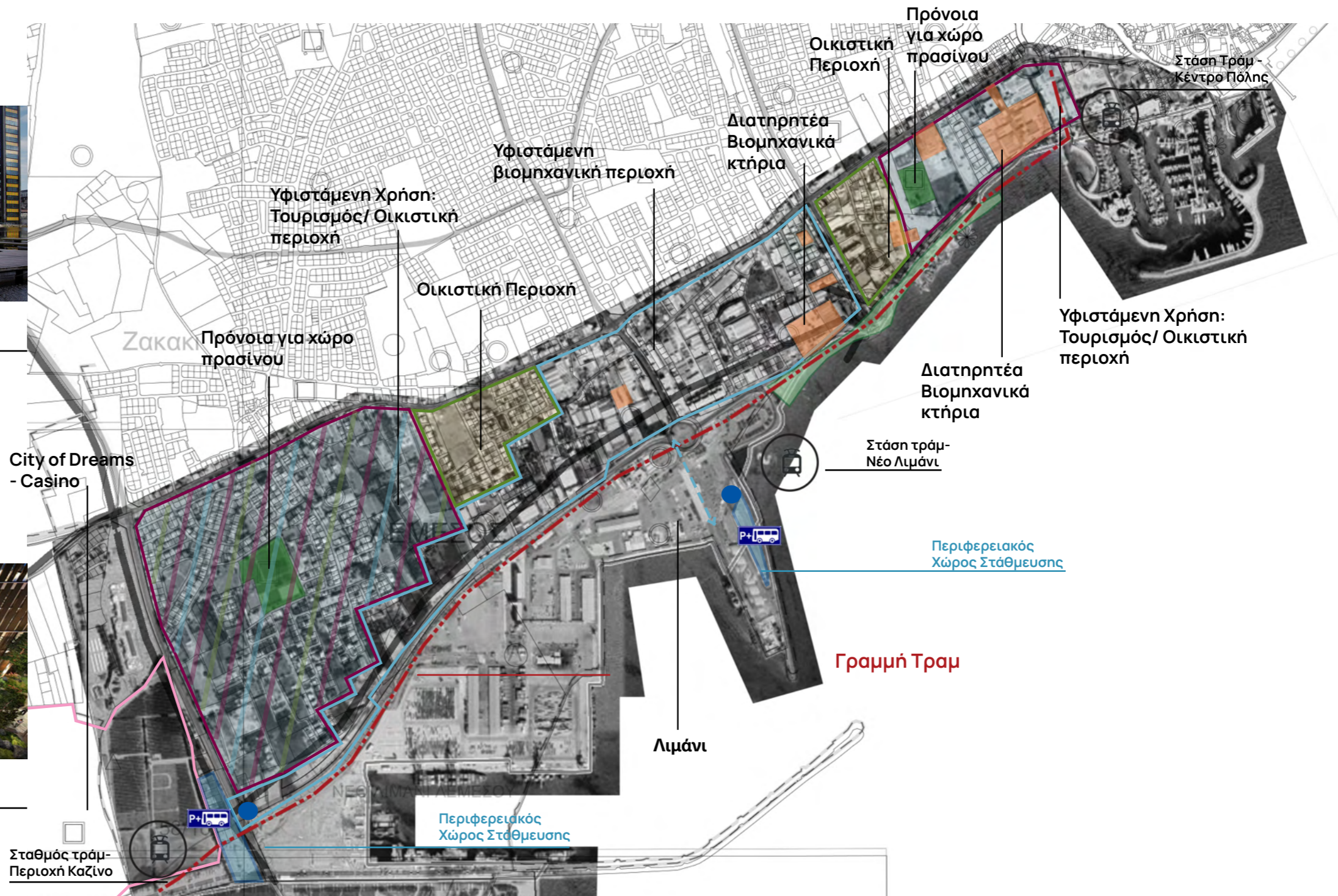
“πόλη μέσα στην πόλη”



Dublin Docklands Business District



Dublin Landings





βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης

ζωντανό κέντρο για όλο το 24ωρο

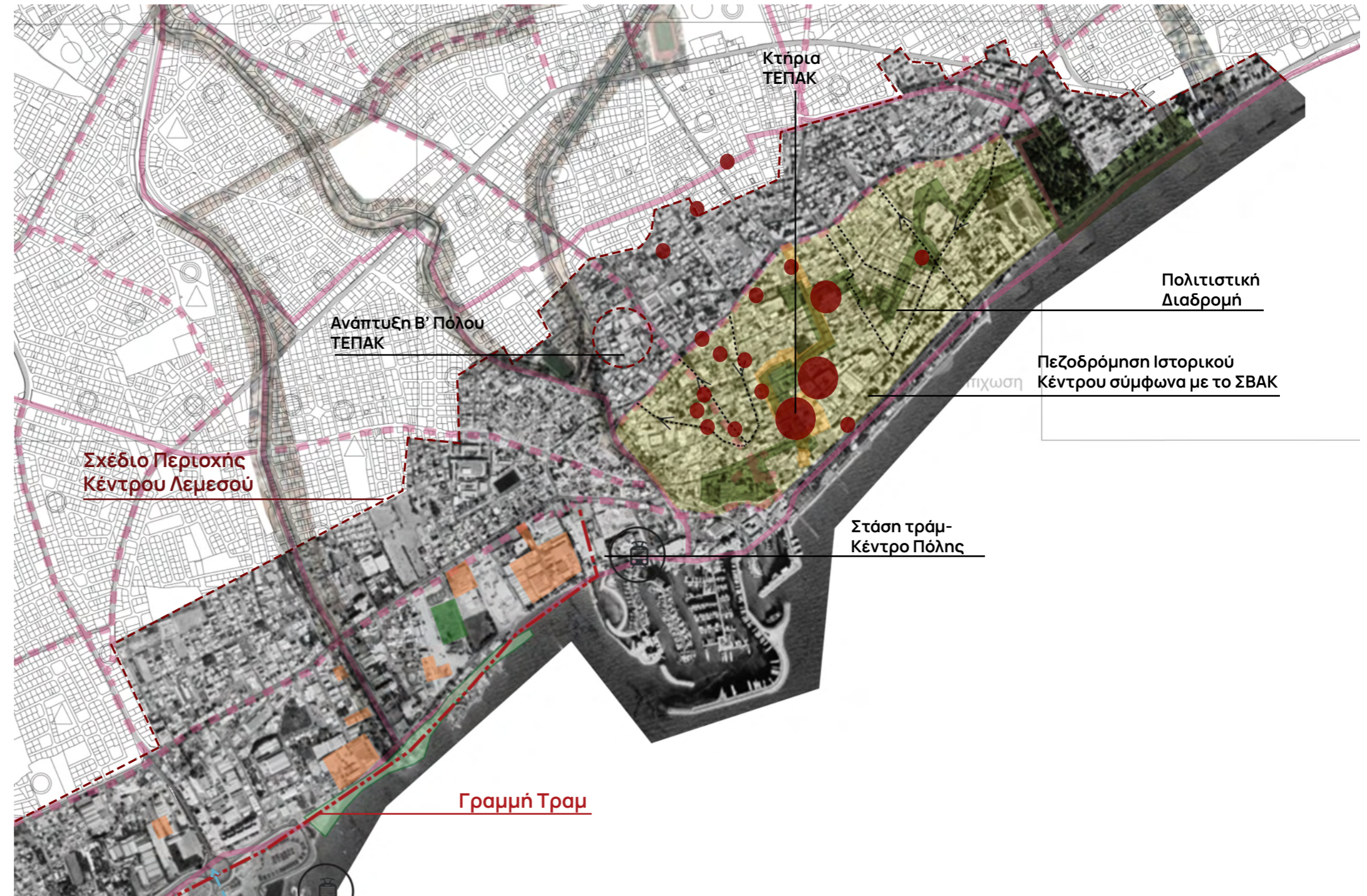
- κέντρο πολιτιστικού ενδιαφέροντος

- κίνητρα για αύξηση της επιχειρηματικότητας και επιστροφή μόνιμων κατοίκων

- ανάπτυξη β' πόλου Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου

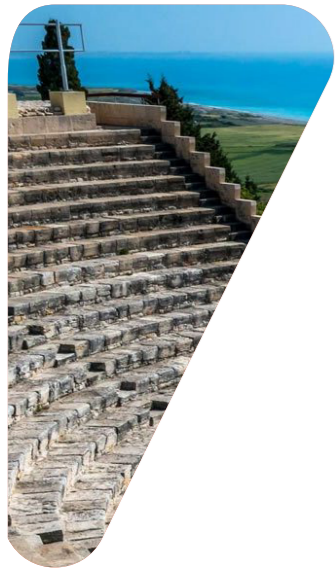
- 50% κέντρο μη κατοικημένο - πολιτικές επανάχρησης παλιών κτιρίων, ζωντανό κέντρο όλο το 24ωρο με συμβατές χρήσεις

- ενίσχυση του δημόσιου χώρου, με πεζοδρόμους, πράσινο και μηδενικούς ρύπους σε βάθος χρόνου





6 πολιτισμός



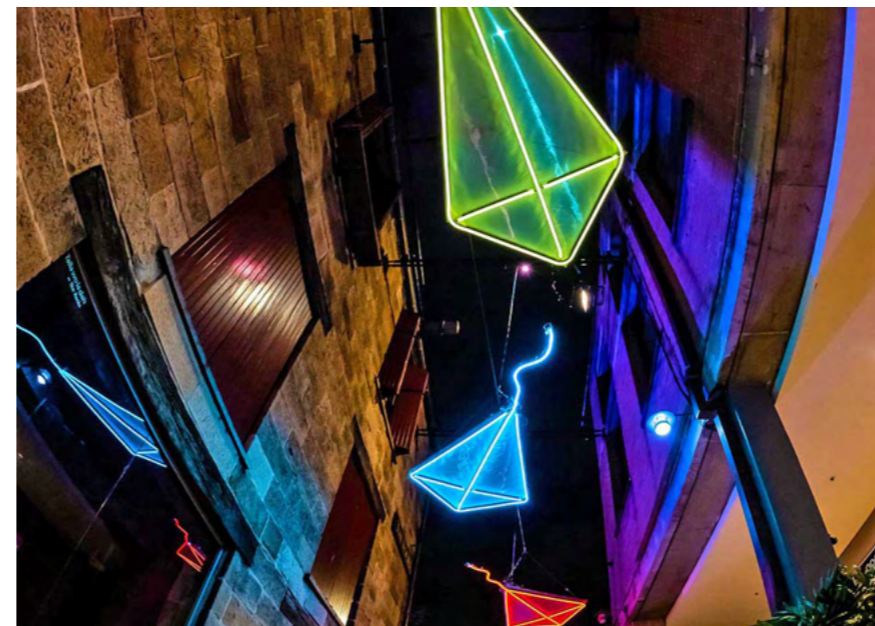
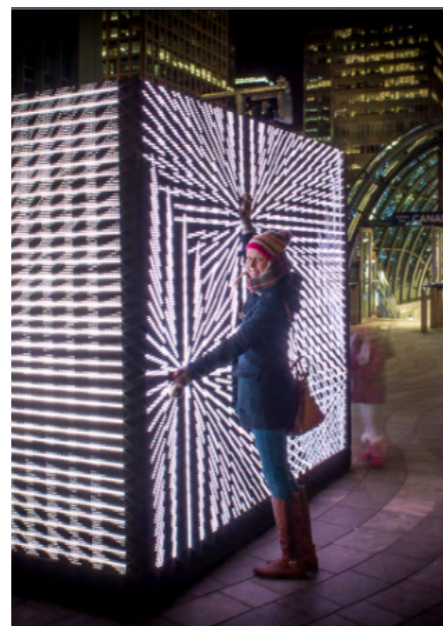
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ

- ενίσχυση της πολιτιστικής ταυτότητας της πόλης
- στήριξη πολιτιστικών φορέων και προγραμμάτων
- δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών/ ανοικτών μουσείων
- δημιουργία πολιτιστικών θεσμών
- πράσινες διαδρομές με πολιτιστικό χαρακτήρα
- προσβασιμότητα και αίσθημα του «ανήκειν»

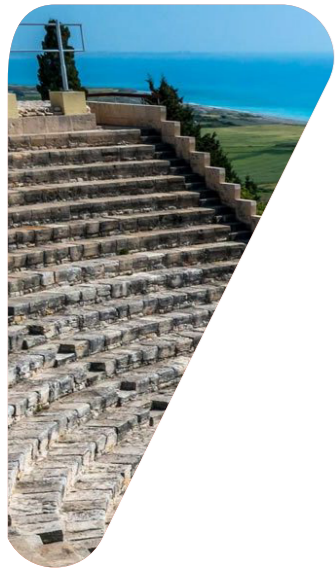


Φεστιβάλ, μουσικοί του δρόμου και δημόσιες παραστάσεις



Εγκαταστάσεις τέχνης (Art Installations) σε δημόσιους χώρους



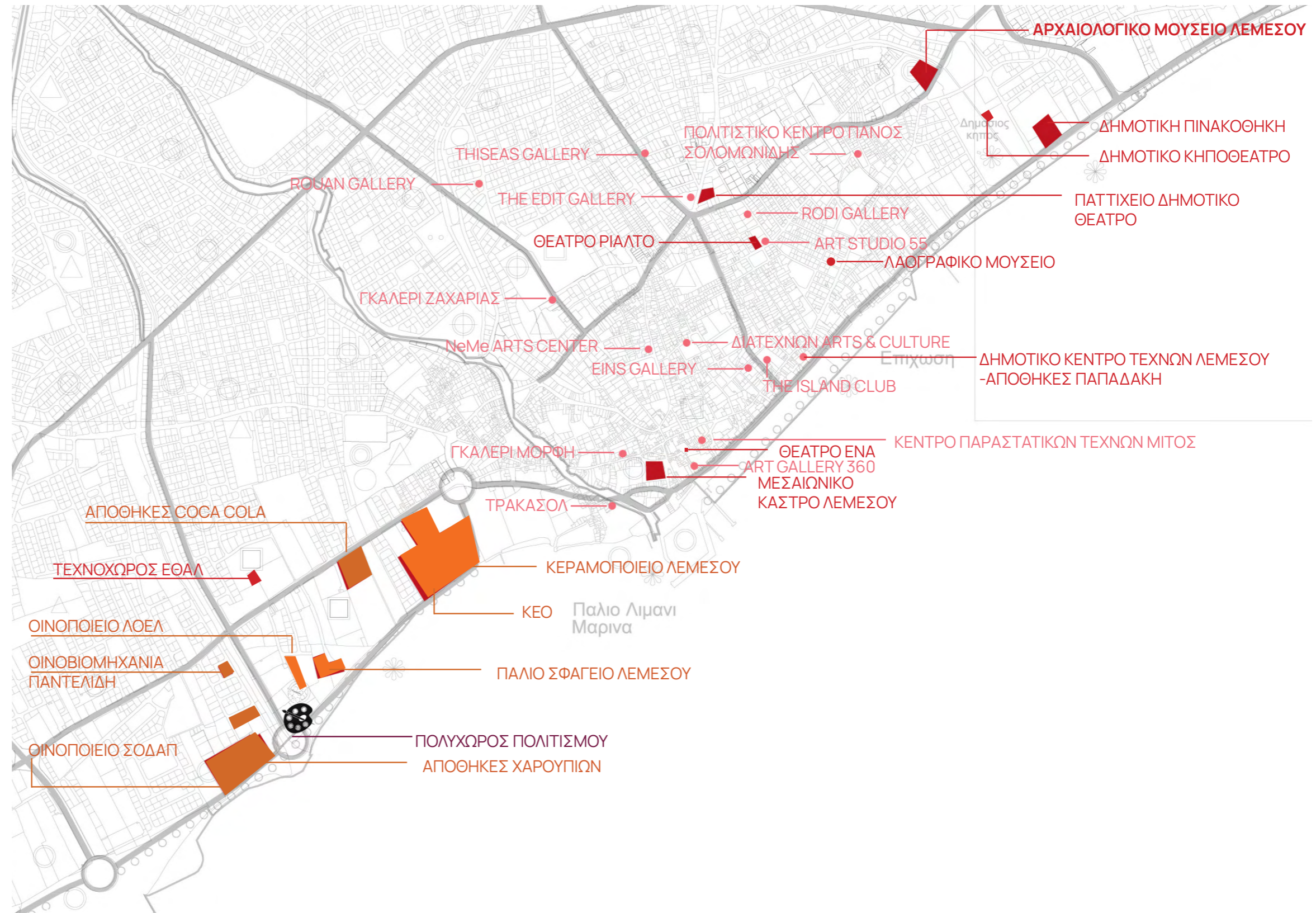


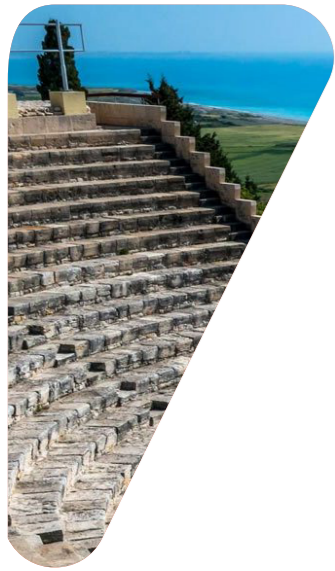
Πόλη των Μουσείων

υποδομές και δράσεις

- υποδομές για την πολιτιστική/δημιουργική βιομηχανία

- επανάχρηση εγκαταλελειμμένων/διατηρητέων βιομηχανικών κτιρίων για δημιουργία μουσείων και πολιτιστικών κέντρων





πόλη των μουσείων

υποδομές και δράσεις

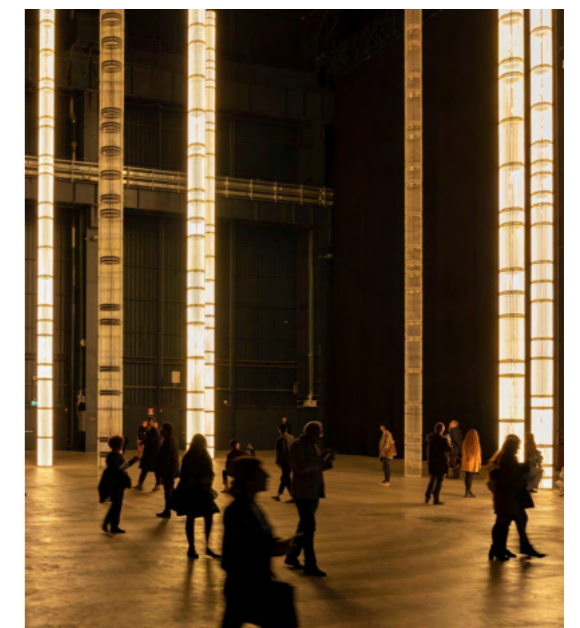
- επανάχρηση εγκαταλελειμμένων/ διατηρητέων βιομηχανικών κτιρίων για δημιουργία μουσείων και πολιτιστικών κέντρων



Zi Bo The Great Wall Museum of Fine Art , by Archstudio



Pirelli Hangar Bicocca, Cultural Center , Milano





7 αθλητισμός- παιδεία - νεολαία



αθλητισμός - παιδεία - νεολαία

αθλητισμός στον αστικό χώρο

- ενσωμάτωση χώρων άθλησης στον αστικό ιστό σε υφιστάμενους αχρησιμοποίητους χώρους

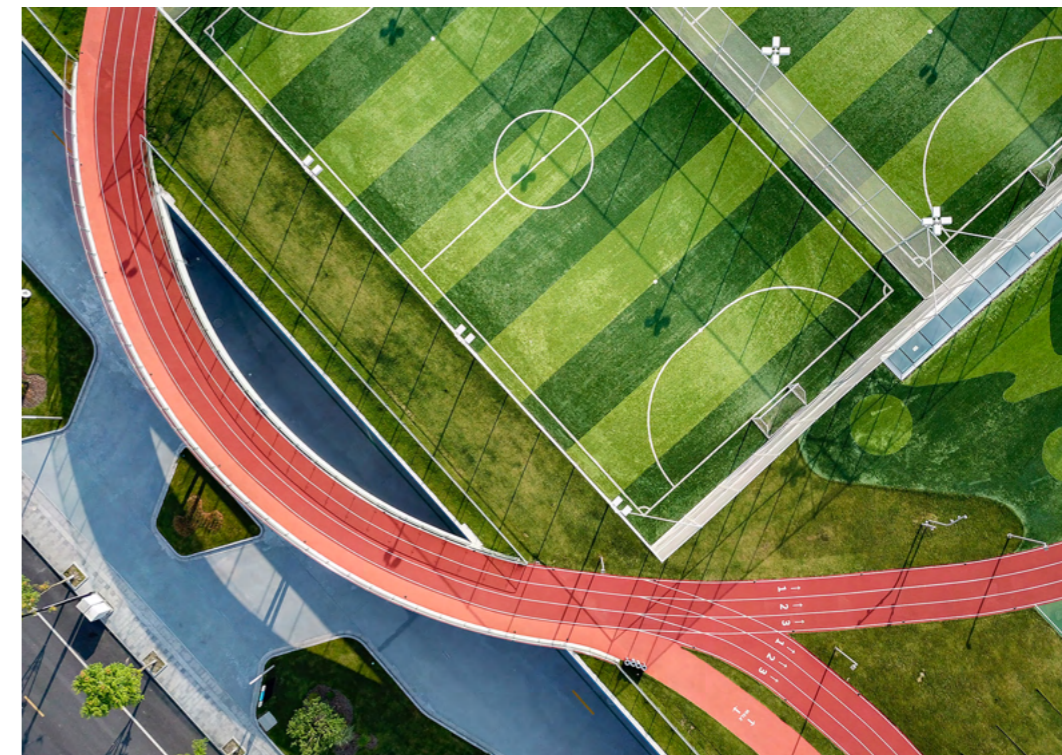
- χώροι άθλησης ως χώροι κοινωνικοποίησης των πολιτών και προώθηση αθλητισμού σε όλες τις ηλικιακές ομάδες



Selection of sport examples in Amsterdam, Berlin, Copenhagen, Porto and Valencia. Fluvial, La Petxina, Het Marnix, Havnebad, Auguststrasse, Prismen, Olympiaplein, Skaltizer Strasse, Virgin Active Porto Plaza.

Παραδείγματα χώρων αθλητισμού στο αστικό περιβάλλον

Απόσπασμα από: Sport in the City, Research on the relation between sport and urban design, D.C. Valle & V. Kombier, 2013 - www.sportinthecity.net

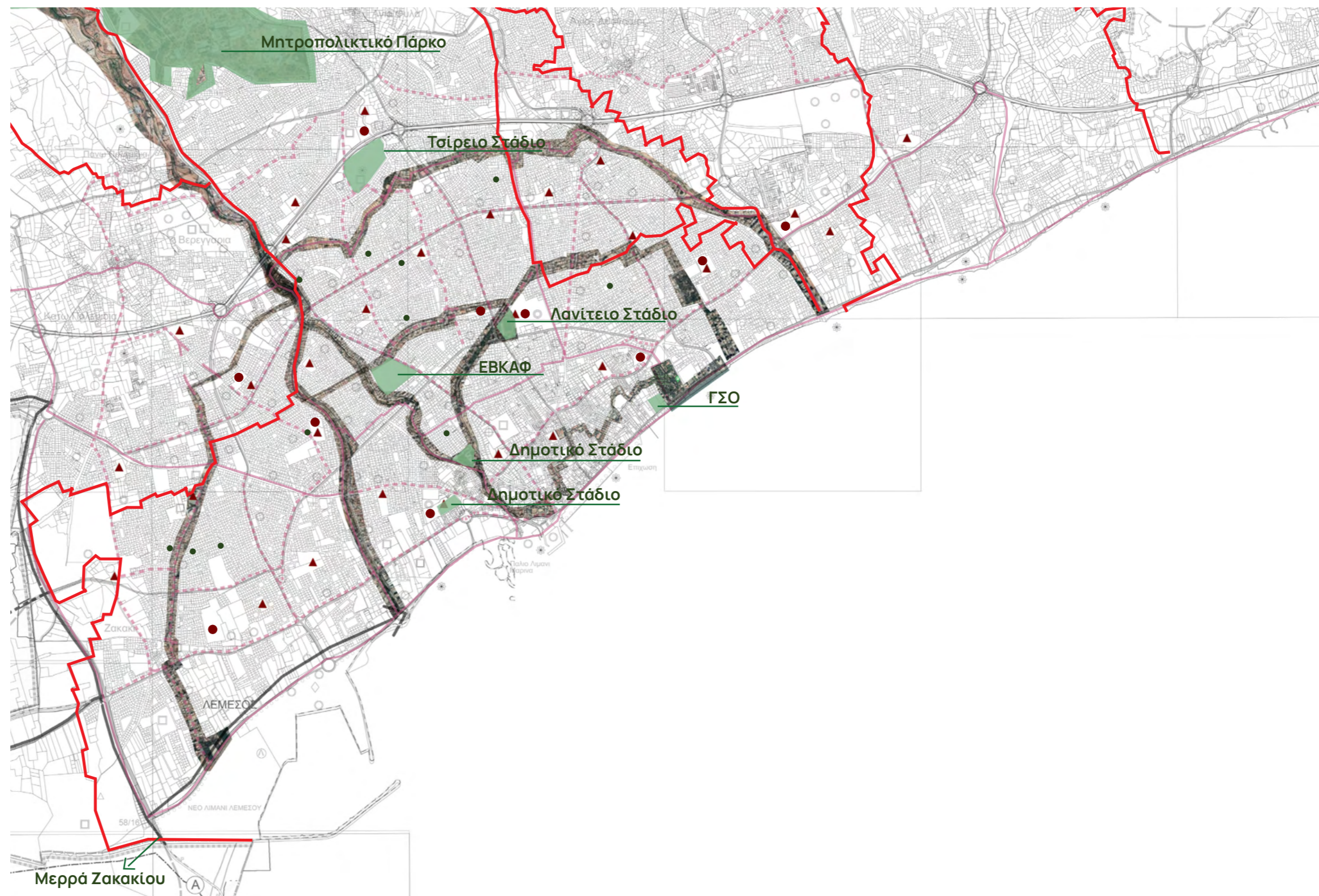




αθλητισμός - παιδεία - νεολαία

αθλητισμός στον αστικό χώρο

- δημιουργία νέων αστικών χώρων άθλησης (Μητροπολιτικό πάρκο)
- αύξηση ωρών λειτουργίας των σχολικών γηπέδων με επιτήρηση
- ανάγκη για γενικό σχέδιο που να λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις (ΓΣΟ, Τσίρειο, ΕΒΚΑΦ, περιοχή Μερρά Ζακακίου)



αθλητισμός - παιδεία - νεολαία

αθλητισμός στον αστικό χώρο

- αξιοποίηση υγρού στοιχείου της πόλης με θαλάσσια αθλήματα

- αξιοποίηση παράκτιου μετώπου με διοργανώσεις (beach volley, ρακέτες, κ.ά.)

- εισήγηση για δημοτικό κολυμβητήριο που να λειτουργεί και ως κέντρο αποκατάστασης και εκγύμνασης ατόμων τρίτης ηλικίας



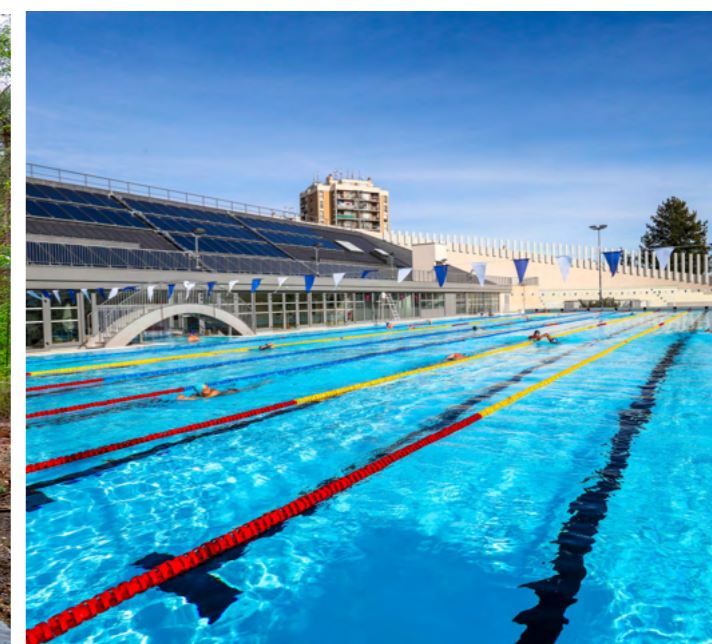
Αστική κωπηλασία στο παράκτιο μέτωπο



Διοργανώσεις αγώνων beach volley



Αλμυρές πισίνες ως προέκταση του παράκτιου μετώπου



Δημοτικό Κολυμβητήριο



8 κοινωνία και άνθρωπος



κοινωνία και άνθρωπος

κοινωνική στέγη - πολιτική για προσιτή κατοικία

- δημιουργία «πόλης για όλους» - «ανθρώπινης πόλης» που ανήκει σε όλους τους κατοίκους
- διασφάλιση αξιοπρεπούς και ποιοτικής κατοικίας σε όλους τους πολίτες ανεξαρτήτως οικονομικής ή κοινωνικής κατάστασης
- επίλυση προβλημάτων συνοικισμών



Κοινωνικές κατοικίες



Κοινωνικές κατοικίες



ΚΟΙΝΩΝΙΑ και άνθρωπος

“ανθρώπινη πόλη” - στήριξη στις ευάλωτες ομάδες

- κατάλληλες υποδομές (καταφύγια και κέντρα φιλοξενίας) για στήριξη των ευάλωτων ομάδων πληθυσμού



- προγράμματα στήριξης για αντιμετώπιση φαινομένων ενδοοικογενειακής βίας, εξάρτησης ουσιών και έλλειψης στέγης



Κέντρα Απεξάρτησης Ουσιών με κατάλληλες υποδομές και εξειδικευμένη υποστήριξη



Καταφύγιο για θύματα βίας, Ισραήλ



Re - Habit Project, Ανάπλαση εγκαταλελειμμένων κτηρίων σε καταφύγια Αστέγων



ΚΟΙΝΩΝΙΑ και άνθρωπος

“πόλη για όλους” - ένταξη των μειονοτήτων

- ένταξη της Λεμεσού σε Ευρωπαϊκά προγράμματα (π.χ. Eurocities - inclusive cities for all) για ένταξη όλων των κοινοτήτων

- δικαίωμα στην ενεργή συμμετοχή έχοντας αντιπροσωπευτική φωνή στις διαδικασίες διακυβέρνησης

- πόλη χωρίς αποκλεισμούς, που διασφαλίζει ότι όλοι έχουν πρόσβαση σε ασφαλή και αξιοπρεπή διαβίωση



Πόλη χωρίς αποκλεισμούς, ενεργή στήριξη των κοινοτήτων

INTEGRATING CITIES ONLINE CONFERENCE



KEYNOTE SPEECH BY COMMISSIONER YLVA JOHANSSON, EUROPEAN COMMISSION DG HOME AFFAIRS



Ευρωπαϊκά προγράμματα και συνέδρια, π.χ. Euro Cities



Διοργανώσεις και φεστιβάλ πολυπολιτισμικού χαρακτήρα



9 διακυβέρνηση - προγραμματισμός



διακυβέρνηση - προγραμματισμός

ηλεκτρονική διακυβέρνηση - δημοτική μηχανή

- οργάνωση Δημοτικής Μηχανής με νέο οργανόγραμμα

- δημιουργία γραφείου προγραμματισμού

- επανακατάρτιση των στελεχών του με εξειδικευμένη γνώση

- δημιουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τους Δήμους της Κύπρου - ηλεκτρονική διακυβέρνηση





10 ευρωπαϊκά προγράμματα - χρηματοδότηση



ευρωπαϊκά προγράμματα - χρηματοδότηση

- άντληση κεφαλαίων από Ε.Ε.
- ενίσχυση της Ευρωπαϊκής και Διεθνούς δικτύωσης του Δήμου
- συνέργειες δημόσιου και ιδιωτικού τομέα
- συνεργασία επιστημονικών ιδρυμάτων και εξειδικευμένων φορέων
- αξιοποίηση δημοτικής κτημοσύνης
- αξιοποίηση διεθνών επενδυτών και εγχώριων χρηματοδοτών σε έργα δημόσιας ωφέλειας (PPP/BOT κοκ)
- ενθάρρυνση της συμβολής κοινωνικών και πολιτιστικών φορέων, περιβαλλοντικών και αθλητικών οργανώσεων



Επίδραση στη Λεμεσό

Λεμεσός 2031



1. Κοινωνικά:

- Σύσφιξη σχέσεων
- Ενίσχυση ασφάλειας μέσα από την αίσθηση του “ανήκειν”
- Πρόληψη παραβατικότητας
- Θέσεις εργασίας
- Κοινωνικές πολιτικές πρόνοιας για ευάλωτες ομάδες



2. Περιβαλλοντικά:

- Καθαριότητα
- Δενδροφύτευση
- Πεζοδρόμηση κέντρου
- CO2 free zone
- Σύγχρονες και οικολογικές αστικές συγκοινωνίες
- Επίλυση κυκλοφοριακού
- Σωματική άσκηση
- Ασφάλεια Ζώων



3. Πολιτιστικά:

- Ανάπτυξη υλικών και άυλων πολιτιστικών υποδομών
- Δημιουργία προϋποθέσεων για την πολιτιστική ανάπτυξη
- Διεύρυνση των πολιτιστικών αγαθών
- Ανάδειξη των τεχνών και δημιουργών
- Ενίσχυση των εστιών πολιτισμού
- Αναγνωρισιμότητα της πόλης σε Κύπρο και εξωτερικό
- Πνευματική καλλιέργεια δημοτών
- Διεκδίκηση του Θεσμού Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης

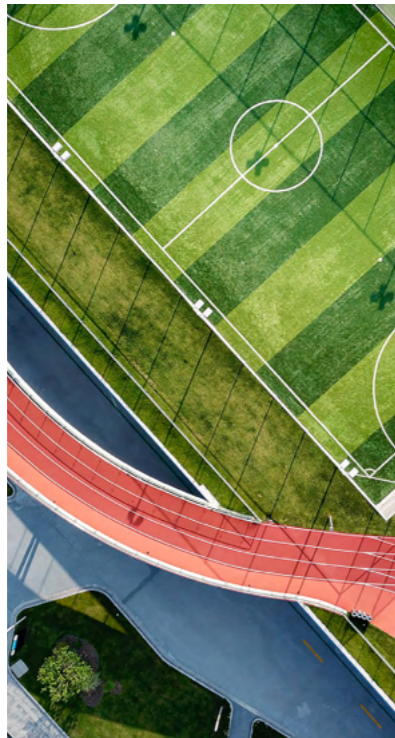


4. Οικονομικά:

- Νέες ευκαιρίες
- Νέες θέσεις εργασίας
- Ανάπτυξη οικονομίας (υπηρεσίες, εμπόριο)
- Αυτονομία στην πόλη
- Εξοικονόμηση χρόνου
- Εξοικονόμηση ενέργειας



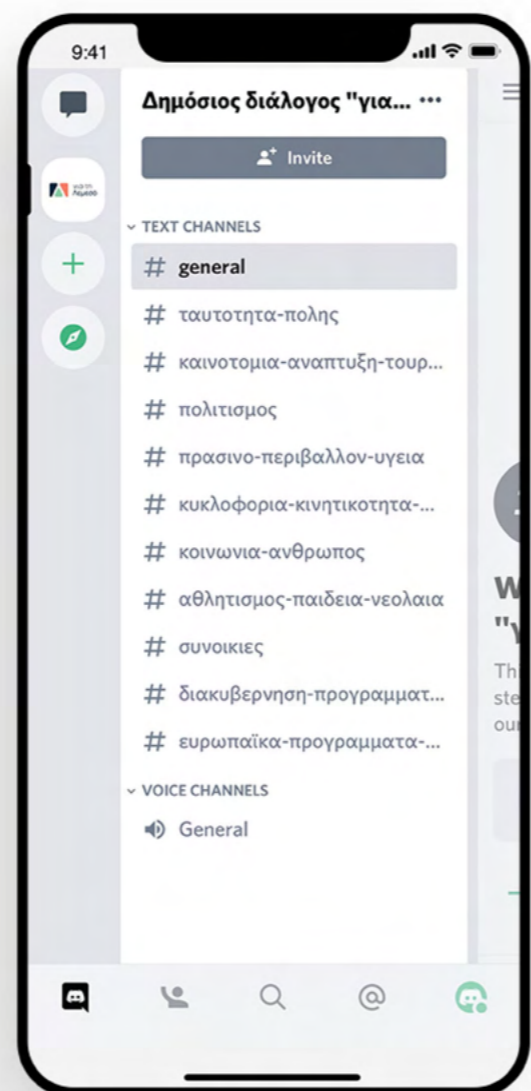
Η Λεμεσός των έργων





δημόσιος διάλογος για τη Λεμεσό

ακολούθησε μας



”

εσύ
για τη
Λεμεσό

”

Μπορείς και εσύ να συμμετέχεις.
Θέλεις;



ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

για επικοινωνία:

Ελένης Παλαιολογίνας 27, 3040 Λεμεσός
esy@yiatilemeso.com
www.yiatilemeso.com

